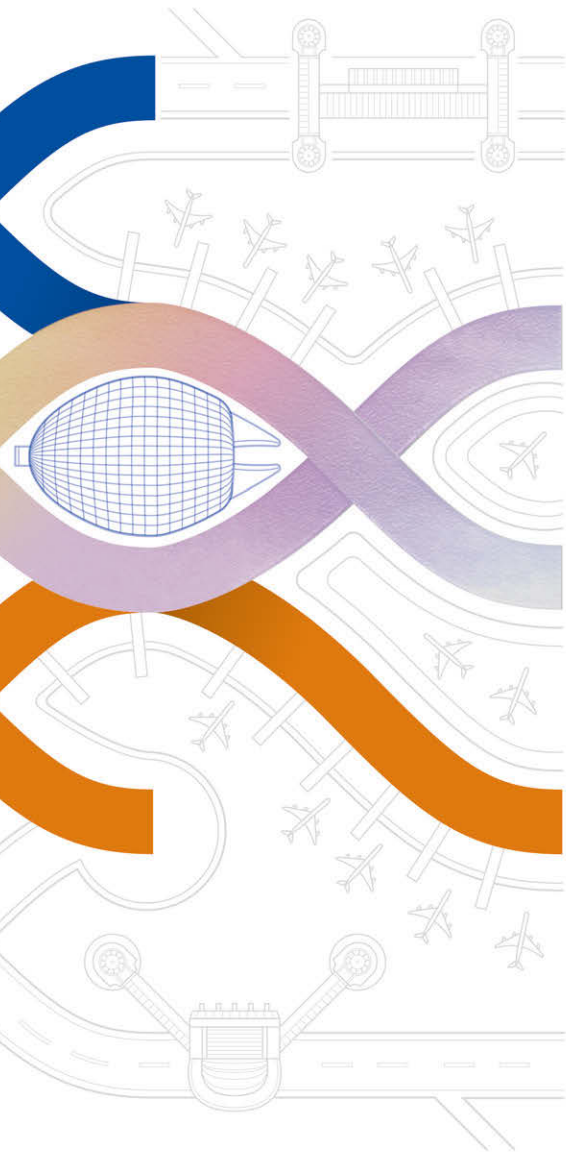




北京首都國際機場股份有限公司

(於中華人民共和國註冊成立的外商投資股份有限公司)

股份編號：00694



2020 中期業績報告

北京首都國際機場股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)公佈本公司二零二零年上半年之運營情況、經本公司審核與風險管理委員會(「審核與風險管理委員會」)審閱之未經審計財務業績及二零二零年下半年展望如下：

財務業績概要

(單位：除每股盈利外，人民幣千元)

	截至六月三十日止六個月 (未經審計)		變化
	二零二零年	二零一九年	
收入	1,982,735	5,380,369	-63.1%
經營費用	(2,871,759)	(3,563,987)	-19.4%
未計利息、稅項、折舊及攤銷 前的(虧損)/利潤	(205,316)	2,498,810	-108.2%
股東應佔(虧損)/利潤	(737,998)	1,290,149	-157.2%
每股(虧損)/利潤 (基本及攤薄)(人民幣元)	(0.161)	0.298	-154.0%
	於二零二零年 六月三十日 (未經審計)	於二零一九年 十二月三十一日 (經審計)	變化
總資產	34,417,648	34,744,419	-0.9%
總負債	10,883,313	9,783,521	11.2%
股東權益	23,534,335	24,960,898	-5.7%

管理層討論與分析

航空性業務概述

二零二零年上半年，受新型冠狀病毒肺炎疫情(以下簡稱「新冠肺炎疫情」)及部分航班轉場影響，北京首都機場航空交通流量遭受強烈衝擊。

二零二零年上半年，受新冠肺炎疫情蔓延、國際航空運輸需求下降和國際航線第一入境點等因素影響，北京首都機場國際航空交通流量跌幅超過國內。二零二零年上半年，北京首都機場的飛機起降架次累計達118,648架次，較上一年同期減少59.52%，旅客吞吐量累計達13,010,765人次，較上一年同期減少73.58%，貨郵吞吐量累計達572,060噸，較上一年同期減少39.58%，詳細資料如下表：

	截至六月三十日止六個月		
	二零二零年	二零一九年	變化
飛機起降架次(單位：架次)	118,648	293,079	-59.52%
國內	94,660	229,321	-58.72%
其中：港澳台地區	3,613	11,245	-67.87%
國際	23,988	63,758	-62.38%
旅客吞吐量(單位：人次)	13,010,765	49,242,169 ^(註1)	-73.58%
國內	10,481,628	37,467,061	-72.02%
其中：港澳台地區	308,551	2,061,923	-85.04%
國際	2,529,137	11,775,108	-78.52%
貨郵吞吐量(單位：噸)	572,060	946,771 ^(註1)	-39.58%
國內	305,665	498,246	-38.65%
其中：港澳台地區	34,631	46,928	-26.20%
國際	266,395	448,525	-40.61%

註1：旅客吞吐量和貨郵吞吐量數據經二零一九年底修正後得出

航空性業務收入

	未經審計		變化
	截至六月三十日止六個月		
	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元	
飛機起降及相關收費	327,552	1,040,087	-68.5%
旅客服務費	242,143	993,783	-75.6%
航空性收入合計	569,695	2,033,870	-72.0%


二零二零年上半年，受新冠肺炎疫情及相關政策等綜合因素影響，本公司的航空性業務收入大幅下降，合計為人民幣569,695,000元，較上一年同期減少72.0%。

二零二零年上半年，本公司的飛機起降及相關收費收入為人民幣327,552,000元，較上一年同期減少68.5%，主要是由於受業務量減少的影響，以及根據《民航局關於積極應對新冠肺炎疫情有關支持政策的通知》有關要求，本公司自二零二零年一月二十三日起至新冠疫情結束，起降費收費標準基準價降低10%，並免收停車場費；旅客服務費收入為人民幣242,143,000元，較上一年同期減少75.6%，與旅客吞吐量降幅基本一致。

非航空性業務收入

	未經審計		
	截至六月三十日止六個月		
	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元	變化
特許經營收入	890,156	2,597,254	-65.7%
其中：廣告	548,606	585,037	-6.2%
零售	176,267	1,772,458	-90.1%
餐飲	77,924	140,449	-44.5%
貴賓服務	39,392	45,350	-13.1%
停車服務	20,175	-	100%
地面服務	-	28,094	-100%
特許其他	27,792	25,866	7.4%
租金	510,856	657,449	-22.3%
停車服務收入	2,772	80,904	-96.6%
其他	9,256	10,892	-15.0%
非航空性業務總收入	1,413,040	3,346,499	-57.8%

二零二零年上半年，本公司的非航空性業務收入為人民幣1,413,040,000元，較上一年同期減少57.8%。




二零二零年上半年，本公司的特許經營收入為人民幣890,156,000元，較上一年同期減少65.7%。其中，廣告收入為人民幣548,606,000元，較上一年同期減少6.2%，主要是由於部分空餘廣告資源受新冠肺炎疫情影響尚未招商；零售收入為人民幣176,267,000元，較上一年同期減少90.1%，主要是由於受新冠肺炎疫情影響，國際旅客吞吐量較去年同期大幅下降，導致相關收入大幅減少；餐飲收入為人民幣77,924,000元，較上一年同期減少44.5%，主要是由於本公司綜合考慮新冠肺炎疫情影響及國家相關政策，減免部分商戶二月至四月租金，加之旅客吞吐量大幅下降，導致相關收入減少；貴賓服務收入為人民幣39,392,000元，較上一年同期減少13.1%，主要是由於部分場地資源裝修改造調減經營面積，導致收入相應減少；停車服務收入為人民幣20,175,000元，較上一年同期增加100%，主要是由於自二零二零年一月一日起，本公司根據《北京首都機場停車樓(場)經營權轉讓合同》轉讓包括地面交通中心(「GTC」)在內的大部分停車場區域經營權，因而新增停車服務收入；地面服務收入較上一年同期減少100%，主要是新一期合約尚未簽訂所致。

二零二零年上半年，本公司的租金收入為510,856,000元，較上一年同期減少22.3%，主要是由於受新冠肺炎疫情影響，本公司減免部分商戶二月至四月租金，加之航班起降架次、旅客吞吐量大幅下降，使得相關設備、系統及商業租金均出現下滑。

二零二零年上半年，本公司的停車服務收入為人民幣2,772,000元，較上一年同期減少96.6%，主要是由於本公司轉讓停車場區域經營權，僅留極少部分進行自營，因此停車服務收入大幅減少。

經營費用

	未經審計		變化
	截至六月三十日止六個月		
	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元	
折舊及攤銷	726,911	685,928	6.0%
修理及維護	434,177	478,475	-9.3%
航空安全及保衛費用	322,537	383,570	-15.9%
水電動力	280,025	291,905	-4.1%
運行服務費	226,589	300,888	-24.7%
員工費用	226,215	355,732	-36.4%
特許經營委託管理費	193,563	597,241	-67.6%
綠化及環衛費用	148,723	163,853	-9.2%
不動產稅及其他稅賦	132,836	126,655	4.9%
一般、行政及其他費用	180,183	179,740	0.2%
經營費用	2,871,759	3,563,987	-19.4%



二零二零年上半年，本公司的經營費用為人民幣2,871,759,000元，較上一年同期減少19.4%。


二零二零年上半年，本公司的折舊及攤銷費用為人民幣726,911,000元，較上一年同期增長6.0%，主要是由於租賃部分土地而產生新增使用權資產，計提相應折舊費用。

二零二零年上半年，本公司的修理及維護費用為人民幣434,177,000元，較上一年同期減少9.3%，主要是由於受新冠肺炎疫情影響，旅客人數大幅減少、部分房屋建築物閒置，導致房屋和設備維護費用減少。

二零二零年上半年，本公司的航空安全及保衛費用為人民幣322,537,000元，較上一年同期減少15.9%，主要是由於受新冠肺炎疫情影響，與旅客流量相關的安保費用減少。

二零二零年上半年，本公司的運行服務費為人民幣226,589,000元，較上一年同期減少24.7%，主要是由於受新冠肺炎疫情影響，旅客登機橋等設備運行使用受限導致費用減少；加之部分運行服務項目終止，因而不再生成相關費用。

二零二零年上半年，本公司的員工費用為人民幣226,215,000元，較上一年同期減少36.4%，主要是由於受新冠肺炎疫情影響，公司相應減少員工費用。



二零二零年上半年，本公司的特許經營委託管理費用為人民幣193,563,000元，較上一年同期減少67.6%，主要是由於受新冠肺炎疫情影響旅客流量大幅下降，使得零售及餐飲特許經營收入大幅減少，導致按比例提取的委託管理費用相應減少。


二零二零年上半年，本公司的綠化及環衛費用為人民幣148,723,000元，較上一年同期減少9.2%，主要是由於部分臨時措施項目終止，不再發生相關費用。

其他綜合收益表項目

於截至二零二零年六月三十日止六個月期間，因美元兌人民幣匯率上升，以美元計價的負債產生匯兌損失；此外，二零二零年上半年的平均借款餘額低於二零一九年同期，因此，本公司扣除財務收益後財務成本淨額為人民幣64,394,000元，較上一年同期減少19.9%。

下半年展望

二零二零年上半年，受新冠肺炎疫情影響，北京首都機場航空交通流量遭受強烈衝擊。隨著中國疫情防控形勢持續向好，生產生活秩序加快恢復，下半年北京首都機場國內航空市場前景樂觀。然而，全球疫情整體態勢依舊嚴峻，疊加世界經濟衰退、全球市場萎縮的外部環境，國際航空業務量整體恢復遭遇阻力，北京首都機場國際航空市場前景尚不明朗。



二零二零年下半年，本公司將抓住疫情窗口期，統籌兼顧疫情防控和復工復產，落實重大項目建設，完善基礎設施，提升樞紐效率。持續關注疫情對航空客貨運市場的影響，開展北京首都機場跨航司通程航班、基於雙樞紐模式的航空產品差異化等研究，持續推進與姊妹機場和行業組織的合作交流。同時，細化成本管控和資金管理，精打細算，努力降低運營成本。

二零二零年下半年，本公司將固化疫情防控常態化機制，發揮科技支撐作用，積極推動「互聯網+」測溫、「互聯網+」健康管理等智慧應用。通過開拓技術創新業務，深挖數據資源價值和推行智能化在運行管理中的應用，提升疫情防控科技引領效應，持續提升北京首都機場應對突發公共衛生事件的處置能力。

二零二零年下半年，本公司將通過加強空防安全管理，開展安全專項整治，強化隱患風險管理，持續推進平安機場建設；通過全面推進藍天保衛戰，不斷挖掘節能潛力，提升環保水平，推動構建民航綠色發展新模式；通過持續精細服務管理，優化服務體驗，提升運行品質，適應常態化防控要求，使旅客航空出行體驗得到進一步提升。

中期股息

董事會不建議派發截至二零二零年六月三十日止六個月的中期股息。

流動資金情況及財政資源

於二零二零年六月三十日，本公司的現金及現金等價物為人民幣1,830,962,000元，而於二零一九年十二月三十一日的相應數值為人民幣1,664,626,000元。

於二零二零年六月三十日，本公司的短期借款為人民幣1,400,000,000元，來自母公司的借款為人民幣1,727,614,000元。

於二零二零年六月三十日，本公司的流動比率為0.41，而於二零一九年十二月三十一日的相應比率則為0.48。該等比率系由該等日期流動資產總額除以流動負債總額而分別得出。

於二零二零年六月三十日，本公司的資產負債率為31.62%，而於二零一九年十二月三十一日的相應比率則為28.16%。該等比率系由該等日期的總負債除以總資產而分別得出。

於二零二零年六月三十日，本公司的股本及儲備為人民幣23,534,335,000元，而與二零一九年十二月三十一日的相應數值為人民幣24,960,898,000元。

二零二零年上半年，本公司經營活動使用的現金淨額為人民幣222,917,000元，上年同期本公司經營活動產生的現金淨額為人民幣1,821,424,000元。

二零二零年上半年，本公司投資活動使用的現金淨額為人民幣298,203,000元，上年同期本公司投資活動產生的現金淨額為人民幣234,055,000元。

二零二零年上半年，本公司融資活動產生的現金淨額為人民幣685,553,000元，上年同期本公司融資活動使用的現金淨額為人民幣1,613,065,000元。



資產抵押

於截至二零二零年六月三十日止六個月期間，本公司概無任何重大資產抵押。

購併與處置

於截至二零二零年六月三十日止六個月期間，本公司概無任何重大購併與處置情況。

購買、出售及贖回本公司上市證券


於截至二零二零年六月三十日止六個月期間，本公司概無購買、出售及贖回任何本公司的任何上市證券。

匯率波動風險和相關套期項目

除支付部分中介費，償還部分母公司債務及派發給部分H股股東的股息使用美元和港幣，本公司的業務主要以人民幣進行結算。

根據有關收購第三期資產*的整體安排，於二零二零年六月三十日，有關第三期資產項下的以美元計算的歐洲投資銀行貸款相關的利息及本金的償還由本公司承擔，因此，人民幣兌美元的匯率波動將會相應影響本公司的財務業績。

* 二零零八年，本公司收購了飛行區資產(包含了跑道、滑行道、停機坪、道面、燈光系統和其他飛行區設施)，三號航站樓及相關設施、廠區道路、捷運系統、商業面積，及相關其他設施、設備以及三號航站樓及其他配套建築物所在的土地使用權，統稱第三期資產。



於二零二零年六月三十日，本公司以美元計價的資產及負債包括約人民幣130,467,000元(二零一九年十二月三十一日：人民幣126,088,000元)的現金及現金等價物、約人民幣229,000元(二零一九年十二月三十一日：人民幣40,000元)的應收及其他應收款、約人民幣10,997,000元(二零一九年十二月三十一日：人民幣10,837,000元)的應付及其他應付款以及約人民幣1,727,614,000元(二零一九年十二月三十一日：人民幣1,787,526,000元)的來自母公司的借款。二零二零年上半年，本公司的匯兌損失淨額為人民幣24,834,000元。

利率波動風險

本公司來自母公司借款的長期部分及即期部分總額為人民幣1,727,614,000元，為自母公司處承接的以六個月的倫敦銀行同業拆借利率(LIBOR)加0.4%計息的歐洲投資銀行借款的還本付息責任。本公司的短期借款為人民幣1,400,000,000元，上述借款的利率以全國銀行間同業拆借中心貸款基準利率為定價基礎。因此，相關LIBOR的變動及全國銀行間同業拆借中心的利率調整，將對本公司的利息支出及業績產生影響。

重大投資、重大投資計劃及重大融資計劃

於二零二零年六月二十三日召開的二零一九年度股東週年大會上，本公司股東批准了一項融資計劃，其中包括同意本公司於中國境內註冊並適時分期發行總額不超過人民幣六十億元的中期票據。本公司已於二零二零年六月二十九日向中國銀行間市場交易商協會提交註冊申請。於二零二零年八月二十六日，相關申請已獲批准。本公司將適時盡快啟動金額為人民幣十三億元的首期中期票據的發行工作，所得款項將用於本公司的固定資產投資項目。有關發行中期票據之詳情參見本公司日期為二零二零年六月二日之通函、日期為二零二零年六月二十三日之公告以及日期為二零二零年六月二十九日與二零二零年八月二十六日之內幕消息公告。

除上述披露外，於截至二零二零年六月三十日止六個月期間，本公司概無任何重大投資、重大投資計劃及重大融資計劃。


或有負債

於二零二零年六月三十日，本公司概無任何重大或有負債。

員工及員工福利

1. 本公司於二零二零年六月三十日之員工人數與上一年同日之比較數據如下：

	於二零二零年 六月三十日	於二零一九年 六月三十日
員工人數	1,558	1,579



本公司僱員的薪酬政策由管理層根據市場慣例決定，採用崗位績效工資制，以崗位價值為基礎，以績效考核為核心。薪酬體系兼具外部競爭性與內部公平性，動態管理，實現員工收入增長和公司經濟發展同步、勞動報酬增長和勞動生產率提高同步。

2. 員工基本醫療保險及商業醫療保險

自二零零三年一月一日起，本公司按照北京市政府的要求執行北京市基本醫療保險規定。根據該規定，本公司按照上一年度員工月平均工資的9%和1%分別為員工支付基本醫療保險費和大額醫療費用互助資金。

本公司可同時在自願的基礎之上向員工提供補充醫療保險。同時，本公司不再向員工支付現金醫療補貼和醫療補償。故此，上述基本醫療保險規定的執行不會對本公司的資產負債表及綜合收益表造成任何重大影響。

3. 員工退休金計劃

於二零一一年，本公司按照國家有關政策實施了企業年金計劃。根據該企業年金計劃，本公司及加入該計劃之員工個人每月須依據一定比例分別向企業年金賬戶繳存企業年金費用。



重大訴訟或仲裁

於截至二零二零年六月三十日止六個月期間，本公司概未涉入任何重大訴訟或仲裁。

委託存款及逾期定期存款

於二零二零年六月三十日，本公司存於金融機構或任何其他機構的存款概無任何委託存款或已到期但本公司未能收回的定期存款。

股本結構及變化

1. 股本結構

於二零二零年六月三十日，本公司已發行之總股本為4,579,178,977股，其中：

	股數	佔已發行 總股份比例
內資股	2,699,814,977	58.96%
H股	1,879,364,000	41.04%

2. 主要股東及其他人士的股份權益及淡倉

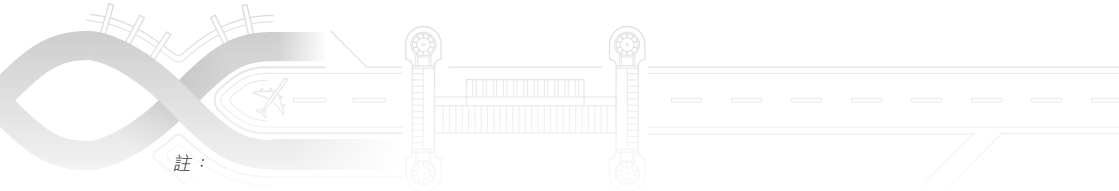
截至二零二零年六月三十日止，依據香港《證券及期貨條例》（香港法例第571章）（「證券及期貨條例」）第336條規定，本公司所保存之登記冊，以下人士（不含本公司董事、監事或高級管理人員）持有的股份權益及淡倉的情況如下：

主要股東名稱	股份類別	持有權益的股份數目	身份	佔相關類別股份的比例	佔已發行股份總數的比例
首都機場集團公司(註1)	內資股	2,699,814,977 (L)	實益擁有人	100%	58.96%
Citigroup Inc.	H股	229,102,626 (L)	核准借出代理人	12.19%	5.00%
		1,826,000 (S)		0.09%	0.04%
		222,305,635 (P)		11.82%	4.85%
BlackRock, Inc.	H股	130,643,961 (L)	主要股東所控制	6.95%	2.85%
		5,120,000 (S)	的法團的權益	0.27%	0.11%
Aberdeen Asset Management PLC及其聯繫人(註2)	H股	114,868,000 (L)	投資經理	6.11%	2.51%
GIC Private Limited(註2)	H股	94,828,233 (L)	投資經理	5.05%	2.07%
Causeway Capital Management LLC(註2)	H股	94,794,000 (L)	投資經理	5.04%	2.07%
Hermes Investment Funds PLC	H股	94,613,662 (L)	實益擁有人	5.03%	2.07%
Brown Brothers Harriman & Co.	H股	94,393,357 (L)	代理人	5.02%	2.06%
		94,393,357 (P)		5.02%	2.06%

(L) 指好倉

(S) 指淡倉

(P) 指可供借出的股份



註：

1. 首都機場集團公司在中國境內成立，是本公司的控股股東。
本公司董事長兼執行董事劉雪松先生為首都機場集團公司的總經理、黨委副書記。
本公司執行董事兼總經理韓志亮先生為首都機場集團公司的副總經理。
本公司非執行董事高世清先生為首都機場集團公司的副總經理。
本公司非執行董事郝建青先生為首都機場集團公司的副總經理。
本公司非執行董事宋鵬先生為首都機場集團公司的副總經理。
2. 此等股份乃以投資經理身份所持有。
3. 上表中的數字已作湊整。數字的任何差異乃因湊整所致。

自刊發最近期年報以來的重大變動

除上述披露外，自二零二零年四月二十一日刊發二零一九年年報至二零二零年六月三十日，本公司概無重大經營變動。

股份淡倉

根據證券及期貨條例第336條的規定而備存的登記冊所記錄，於二零二零年六月三十日，除上述披露外，其他人士及主要股東並無持有本公司股份及相關股份的淡倉。

除上述披露外，根據證券及期貨條例第336條規定須予備存的登記冊所示，本公司沒有收到任何其他有關於二零二零年六月三十日在本公司股份及相關股份的權益或淡倉的通知。




董事、監事及高級管理人員的權益、淡倉及證券交易

於二零二零年六月三十日，根據證券及期貨條例第352條而存放之本公司登記冊記錄，本公司董事、監事、最高行政人員概無在本公司或其相關法團(定義見證券及期貨條例第XV部)的股份、相關股份及債券中擁有任何權益或淡倉，或根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)附錄十之上市公司董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)須知會本公司及香港聯合交易所有限公司之權益或淡倉。於截至二零二零年六月三十日止六個月期間，本公司董事、監事、最高行政人員或其聯繫人等亦無被授予或行使上述權利。

審核與風險管理委員會

審核與風險管理委員會(前稱審核委員會)於二零零零年一月十日成立，於二零一七年六月二十八日，審核委員會更名為審核與風險管理委員會，同時豐富了其職責範圍。於二零二零年六月二十三日，本公司第八屆董事會重新任命了審核與風險管理委員會的成員，任期至二零二二年度股東週年大會召開之日止。目前，該委員會由四名獨立非執行董事組成，分別是劉貴彬先生(審核與風險管理委員會主席、中國註冊會計師、中國註冊會計師首批資深會員(執業))、姜瑞明先生、張加力先生和許漢忠先生。核數師定期參加審核與風險管理委員會會議，如有需要，他們可單獨進行溝通。



審核與風險管理委員會通過審閱本公司的財務申報制度、內部監控程序、風險管理情況、考慮公司審計事宜等來履行董事會所授予的監督職責。審核與風險管理委員會每年至少舉行兩次會議，以審閱核數師報告、聽取內部審計部門及風險管理部門的報告以及在提交並建議董事會作出決議之前審閱本公司的中期及年度賬目。

審核與風險管理委員會負責對本公司內部監控系統及風險管理水平進行檢討和評估。

審核與風險管理委員會已審閱本公司截至二零二零年六月三十日止六個月期間的簡明中期財務數據，並審閱了有關賬目的會計處理原則和方法。審核與風險管理委員會認為未經審計的簡明中期財務資料和中期報告中有關財務資料的披露符合適用的會計準則、上市規則及香港法律的有關要求。

公司管治及遵守《企業管治守則》

公司致力於建立高水平的企業管治。本公司確認，於截至二零二零年六月三十日止六個月期間，本公司已嚴格遵守上市規則附錄十四《企業管治守則》（「守則」）之全部守則條文。




遵守標準守則

本公司制定了《董事及公司員工證券交易守則》，該守則條款的嚴格性，不遜於標準守則要求的標準。於截至二零二零年六月三十日止六個月期間，本公司嚴格執行了《董事及公司員工證券交易守則》。

經與本公司董事、監事及最高行政人員的特別詢問，本公司確認他們於截至二零二零年六月三十日止六個月期間已經遵守標準守則的規定。


董事、監事或行政總裁資料變動

本公司於二零二零年六月二十三日選舉並新任命了第八屆董事會部分成員和第八屆監事會部分成員。本公司董事會、監事會成員亦隨之發生變動：高利佳女士、姚亞波先生、馬正先生及羅文鈺先生辭任本公司董事，張國良先生、郝建青先生、宋鵬先生及許漢忠先生獲委任為本公司董事，董安生先生辭任本公司監事，羅文鈺先生獲委任為本公司監事。




有關張國良先生、郝建青先生、宋鵬先生、許漢忠先生及羅文鈺先生的個人資料載列如下：


張國良先生，57歲，於二零二零年六月二十三日獲委任為本公司執行董事。張先生畢業於空軍工程大學管理科學與工程專業，獲管理學碩士學位。張先生於一九七九年十二月參加中國人民解放軍，歷任軍校學員、空軍某師政治部幹事、某基地司令部作戰處參謀、副處長；於一九九六年十月至一九九九年四月，先後任蘭州軍區空軍司令部辦公室秘書、軍務處副處長（正團級）；於一九九九年四月至二零零零年三月，任空軍司令部辦公室秘書（正團級）；於二零零零年三月至二零零五年四月，任空軍後勤部某部軍事交通運輸處處長；於二零零五年四月至二零零八年十月，任空軍某部副師職戰術研究員（空軍大校軍銜）；於二零零八年十月至二零一四年四月，先後任民航局公安局黨委委員、民航局空中警察總隊總隊長（副司局級、二級警監）；於二零一四年四月至二零一九年五月，任民航局機關服務局局長、黨委副書記；於二零一七年一月，當選為民航局機關黨委委員；於二零一九年五月至今，任母公司黨委委員，本公司黨委書記；於二零一九年六月至今，任本公司副總經理。




郝建青先生，55歲，正高級會計師，於二零二零年六月二十三日獲委任為本公司非執行董事。郝先生畢業於內蒙古財政學校物資財務專業，持有中國農業科學院管理科學與工程專業農業推廣碩士學位。郝先生於一九九二年十月至一九九八年一月，任民航內蒙區局財務處處長；於一九九八年一月至二零零一年一月，任民航內蒙區局計劃處、財務處處長；於二零零一年一月至二零零三年十二月，任民航內蒙區局副局長；於二零零三年十二月至二零零四年四月，任內蒙古自治區民航機場集團有限責任公司副總經理、黨委常委；於二零零四年四月至二零零四年十月，任內蒙古自治區民航機場集團有限責任公司常務副總經理、黨委常委；於二零零四年十月至二零零五年一月，任金飛民航經濟發展公司副總經理；於二零零五年一月至二零零五年十月，任金飛民航經濟發展公司副總經理、黨委委員；於二零零五年十月至二零零六年一月，任首都機場擔保有限公司副總經理、黨委委員；於二零零六年一月至二零零九年一月，任中國民航機場建設集團公司董事、財務總監、黨委委員；於二零零九年一月至二零一零年三月，任中航鑫港擔保有限公司總經理、黨委副書記；於二零一零年三月至二零一五年五月，任中航鑫港擔保有限公司董事長、總經理、黨委副書記；於二零一五年五月至二零一九年一月，任母公司總會計師；於二零一九年一月至今，任母公司副總經理、黨委委員。郝先生曾於二零一六年三月至二零二零年四月，兼任首都機場集團財務有限公司董事長。



宋鵬先生，49歲，正高級工程師，於二零二零年六月二十三日獲委任為本公司非執行董事。宋先生畢業於同濟大學道路與交通工程系公路與城市道路專業，獲工學學士學位，並持有中國民航大學交通運輸工程專業工程碩士學位。宋先生於一九九六年七月至二零零五年三月，先後任中國民航機場建設總公司助理工程師、工程師、團委書記；於二零零五年三月至二零零六年四月，任民航專業工程質量監督總站飛行區工程處處長；於二零零六年四月至二零零九年三月，任中國民航機場建設集團公司總經理辦公室總經理；於二零零九年三月至二零一零年十二月，任母公司辦公室主任；與二零一零年十二月至二零一一年七月，任北京新機場建設指揮部指揮長助理、黨委委員兼母公司辦公室主任；於二零一一年七月至二零一二年五月，任北京新機場建設指揮部指揮長助理、黨委委員；於二零一二年五月至二零一六年六月，任母公司機場建設部總經理；於二零一六年六月至二零一八年九月，任吉林省民航機場集團公司黨委書記、副總經理；於二零一八年九月至二零二零年一月，任吉林省民航機場集團公司總經理、黨委副書記；於二零二零年一月至今，任母公司副總經理、黨委委員。宋先生曾於二零一八年一月當選吉林省十三屆人大代表，並任人事選舉委員會委員；於二零一九年一月，受聘為吉林省監察委員會第一屆特邀監督員。



許漢忠先生，69歲，於二零二零年六月二十三日獲委任為本公司獨立非執行董事。許先生持有香港中文大學理學士學位，於一九七五年加入國泰航空，任香港及海外多個管理職位；於一九九零年至一九九二年，任國泰港龍航空企劃及國際事務總經理；於一九九二年，任太古(中國)駐北京首席代表；於一九九四年至一九九七年，任香港華民航空公司總裁；於一九九七年至二零零六年，任港龍航空有限公司行政總裁；於二零零七年二月至二零一四年七月，任香港機場管理局行政總裁。許先生兩度獲香港特區行政長官委任為大珠三角商務委員會委員，曾擔任香港特區政府策略發展委員會委員、香港特區政府航空發展諮詢委員會成員、香港旅遊發展局成員等職，並於二零零六年七月獲香港特區行政長官委任為太平紳士。許先生現任十三屆全國政協委員、香港總商會理事會理事，於二零一五年五月至今，任中國國際航空股份有限公司(於香港聯交所上市)獨立非執行董事；於二零一六年十二月至今，任白雲機場股份有限公司(於上海證券交易所上市)獨立非執行董事。許先生曾於二零一五年九月至二零一七年十月，任新創建集團有限公司(於香港聯交所上市)執行董事兼副行政總裁。



羅文鈺先生，68歲，於二零二零年六月二十三日獲委任為本公司獨立監事。羅先生於一九七六年獲得得克薩斯大學奧斯汀學院機械／工業工程博士學位。羅先生於一九八六至二零一二年，任香港中文大學決策科學與企業經濟學系教授；於一九九三年至二零零二年，任香港中文大學工商管理學院副院長、院長。於返回香港前，羅先生為休斯頓大學工程學院的運籌學主任及工業工程研究生課程主任。在任職美國麥道和福特航空航天公司時，曾參與美國太空研究計劃。羅先生為香港及海外多家機構的顧問，並積極參與公共服務，包括擔任香港特區政府臨時區域市政局議員及其他多個委員會成員，並就任香港及海外多個牟利、非牟利及慈善組織的董事局成員。羅先生於二零零六年五月一日至今，任天津港發展控股有限公司之獨立非執行董事；於二零零八年六月十二日至今，任本公司獨立非執行董事；於二零零八年九月一日至今，任環球數碼創意控股有限公司獨立非執行董事；於二零零九年三月二十三日至今，任濱海投資有限公司(前稱「華樂燃氣控股有限公司」)之獨立非執行董事；於二零一二年六月十八日至今，任富豪酒店國際控股有限公司(在香港交易所上市)之獨立非執行董事；於二零一二年八月十三日至今，任天津濱海泰達物流集團股份有限公司(在香港交易所上市)之獨立非執行董事；於二零一三年八月十一日至二零一六年七月，任上海拉夏貝爾服飾股份有限公司(在香港交易所上市)之獨立非執行董事；於二零一三年九月一日至今，任首鋼福山資源集團有限公司(在香港交易所上市)之獨立非執行董事。羅先生曾於二零零八年六月至二零二零年六月，任本公司獨立非執行董事。

董事會

第八屆董事會於二零二零年六月二十三日獲本公司股東週年大會選舉成立，所有董事(包括非執行董事)的任期至二零二二年度股東週年大會召開之日結束。

目前董事會共由十名董事組成。其中包括三名執行董事，三名非執行董事及四名獨立非執行董事。董事會下轄提名委員會、薪酬與考核委員會、審核與風險管理委員會和戰略委員會，共四個專門委員會。

董事會成員名單為：

劉雪松先生	執行董事、董事長
韓志亮先生	執行董事、總經理
張國良先生	執行董事、副總經理
高世清先生	非執行董事
郝建青先生	非執行董事
宋 鵬先生	非執行董事
姜瑞明先生	獨立非執行董事
劉貴彬先生	獨立非執行董事
張加力先生	獨立非執行董事
許漢忠先生	獨立非執行董事

中期簡明資產負債表

於二零二零年六月三十日

	附註	未經審計 於二零二零年 六月三十日 人民幣千元	經審計 於二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元
資產			
非流動資產			
投資性房地產	7	3,039,797	-
房屋及建築物、廠房及設備	8	24,839,031	26,644,577
使用權資產	9	2,454,702	4,277,275
無形資產		63,424	71,905
遞延所得稅資產		437,986	194,993
其他非流動資產		180,565	172,570
		31,015,505	31,361,320
流動資產			
存貨		166,120	157,374
應收賬款	10	1,134,145	1,389,094
預付賬款		38,448	26,487
以攤餘成本計量的其他金融資產		57,321	50,750
現金及現金等價物		1,830,962	1,664,626
其他流動資產		175,147	94,768
		3,402,143	3,383,099
資產合計		34,417,648	34,744,419

中期簡明資產負債表 (續)

於二零二零年六月三十日

	附註	未經審計 於二零二零年 六月三十日 人民幣千元	經審計 於二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元
權益			
本公司股權持有人應佔股本及儲備			
股本	11	4,579,179	4,579,179
股本溢價		6,300,867	6,300,867
資本公積	12(a)	211,978	204,913
其他公積	12(b)	(13,291)	(19,649)
法定及任意盈餘公積	12(c)	6,809,588	6,325,714
未分配利潤		5,646,014	7,569,874
權益合計		23,534,335	24,960,898
負債			
非流動負債			
來自母公司的借款	16	1,554,853	1,617,285
租賃負債		867,415	934,103
退休福利負債		127,806	140,566
遞延收益		38,332	41,310
		2,588,406	2,733,264

中期簡明資產負債表 (續)

於二零二零年六月三十日

		未經審計 於二零二零年 六月三十日 人民幣千元	經審計 於二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元
	附註		
流動負債			
短期借款	15	1,400,000	500,000
應付賬款及其他應付款	14	6,559,036	6,104,456
當期所得稅負債		-	75,343
來自母公司借款的即期部分	16	172,761	170,241
租賃負債即期部分		154,772	191,998
退休福利負債即期部分		8,338	8,219
		8,294,907	7,050,257
負債合計		10,883,313	9,783,521
權益及負債合計		34,417,648	34,744,419

上述簡明資產負債表應與附註一起閱讀。

中期簡明綜合收益表

截至二零二零年六月三十日止六個月

	附註	未經審計	
		截至六月三十日止六個月	
		二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
收入			
航空性業務	6	569,695	2,033,870
非航空性業務	6	1,413,040	3,346,499
		1,982,735	5,380,369
經營費用			
折舊及攤銷		(726,911)	(685,928)
修理及維護		(434,177)	(478,475)
航空安全及保衛費用		(322,537)	(383,570)
水電動力		(280,025)	(291,905)
運行服務費		(226,589)	(300,888)
員工費用		(226,215)	(355,732)
特許經營委託管理費		(193,563)	(597,241)
綠化及環衛費用		(148,723)	(163,853)
房產稅及其他稅費		(132,836)	(126,655)
其他成本		(180,183)	(179,740)
		(2,871,759)	(3,563,987)
金融資產減值損失		(33,786)	(26,692)
其他收益		4,094	10,109
其他利得		-	1,763
經營(虧損)/利潤		(918,716)	1,801,562

中期簡明綜合收益表（續）

截至二零二零年六月三十日止六個月

	附註	未經審計	
		截至六月三十日止六個月	
		二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
財務收益	17	12,067	13,297
財務成本	17	(76,461)	(93,660)
		(64,394)	(80,363)
除所得稅前(虧損)／利潤		(983,110)	1,721,199
所得稅抵免／(費用)	18	245,112	(431,050)
除所得稅後(虧損)／利潤		(737,998)	1,290,149
其他綜合收益			
其後不可重新分類至損益的項目			
退休福利負債的重新計量		6,358	14,992
本期間其他綜合收益，稅後		6,358	14,992
本期間總綜合(虧損)／收益		(731,640)	1,305,141
每股(虧損)／收益，基本和攤薄 (人民幣元)	19	(0.161)	0.298

上述簡明綜合收益表應與附註一起閱讀。

中期簡明權益變動表

截至二零二零年六月三十日止六個月

	未經審計							
	附註	股本 人民幣千元	股本溢價 人民幣千元	資本公積 人民幣千元	其他公積 人民幣千元	法定盈餘公積及任意盈餘公積 人民幣千元	未分配利潤 人民幣千元	權益合計 人民幣千元
二零二零年一月一日餘額		4,579,179	6,300,867	204,913	(19,649)	6,325,714	7,569,874	24,960,898
本期間總綜合虧損		-	-	-	6,358	-	(737,998)	(731,640)
分派二零一九年末期股息	13	-	-	-	-	-	(701,988)	(701,988)
母公司投入		-	-	7,065	-	-	-	7,065
提取法定盈餘公積及任意盈餘公積	12(c)	-	-	-	-	483,874	(483,874)	-
二零二零年六月三十日餘額		4,579,179	6,300,867	211,978	(13,291)	6,809,588	5,646,014	23,534,335
二零一九年一月一日餘額		4,330,890	5,055,425	1,493,731	(33,155)	5,627,158	6,939,142	23,413,191
本期間總綜合收益		-	-	-	14,992	-	1,290,149	1,305,141
分派二零一八年末期股息	13	-	-	-	-	-	(702,903)	(702,903)
母公司投入		-	-	62,512	-	-	-	62,512
提取法定盈餘公積及任意盈餘公積		-	-	-	-	574,411	(574,411)	-
二零一九年六月三十日餘額		4,330,890	5,055,425	1,556,243	(18,163)	6,201,569	6,951,977	24,077,941

上述簡明權益變動表應與附註一起閱讀。

中期簡明現金流量表

截至二零二零年六月三十日止六個月

	附註	未經審計	
		截至六月三十日止六個月	
		二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
經營活動(使用)/產生淨現金		(222,917)	1,821,424
投資活動(使用)/產生淨現金	21	(298,203)	234,055
融資活動產生/(使用)淨現金	21	685,553	(1,613,065)
現金及現金等價物增加淨額		164,433	442,414
期初現金及現金等價物餘額		1,664,626	1,806,125
匯率變動的影響		1,903	282
期末現金及現金等價物餘額		1,830,962	2,248,821

上述簡明現金流量表應與附註一起閱讀。



簡明中期財務資料附註

截至二零二零年六月三十日止六個月

1. 一般資料

北京首都國際機場股份有限公司（「本公司」）是於一九九九年十月十五日在中華人民共和國（「中國」）註冊成立的股份有限公司，自二零零零年二月一日起在香港聯合交易所有限公司上市。本公司大部分的權益由首都機場集團公司（「首都機場集團公司」或「母公司」）擁有，首都機場集團公司為一間於中國成立的國有企業，受控於中國民用航空局（「民航局」）。

本公司的主要業務乃持有及經營位於中國北京的國際機場（「北京首都機場」）並提供相關服務。註冊辦公地址為中華人民共和國北京首都機場。

2020年初新型冠狀病毒肺炎疫情（「新冠肺炎疫情」）席捲了中國及世界各地，使全球民航業面臨嚴峻挑戰。受新冠肺炎疫情的影響，本公司在截至二零二零年六月三十日止六個月的旅客吞吐量、飛機起降架次以及貨郵吞吐量和去年同期相比均出現較大幅度下降，進而導致本公司航空性業務收入與非航空性業務收入減少。



簡明中期財務資料附註（續）

截至二零二零年六月三十日止六個月

1. 一般資料（續）

本公司將密切關注新冠肺炎疫情的發展，對其影響進行進一步評估，並採取相關措施。

除另有說明外，本簡明中期財務資料以人民幣（「人民幣」）為單位，並由董事會於二零二零年八月二十六日批准刊發。

本簡明中期財務資料未經審計。

2. 編製基準

截至二零二零年六月三十日止六個月期間的簡明中期財務資料已根據國際會計準則第34號「中期財務報告」編製。本簡明中期財務資料應與截至二零一九年十二月三十一日止年度的年度財務報表一併閱讀，該財務報表是根據國際財務報告準則編製的。

簡明中期財務資料附註（續）

截至二零二零年六月三十日止六個月

2. 編製基準（續）

於二零二零年六月三十日，本公司流動負債超過流動資產人民幣4,892,764,000元（二零一九年十二月三十一日：人民幣3,667,158,000元）。基於本公司負債情況及營運資金需求，管理層充分考慮了本公司現有的資金來源如下：

- 本公司經營活動持續產生的現金流入；
- 從中國銀行間市場交易商協會取得的融資（附註23）；及
- 未使用的銀行授信額度。

基於以上考慮，董事會認為本公司有充足的資金滿足營運資金及償付債務的需求。因此，本公司截至二零二零年六月三十日止六個月期間的簡明中期財務資料乃遵循持續經營的基準編製。

3. 會計政策

編製本簡明中期財務資料所採用之會計政策與截至二零一九年十二月三十一日止年度之年度財務報表所採用的會計政策（見有關年度的財務報表）一致，除採用預期總年度收益適用的稅率估計所得稅及下文所採納的新準則及對準則的修訂除外。

簡明中期財務資料附註（續）

截至二零二零年六月三十日止六個月

3. 會計政策（續）

本公司已採納的新準則及對準則的修訂

若干新準則或對準則的修訂自報告期起適用。上述新準則和對準則的修訂預計在當期及未來期間不會對主體及可預見的未來交易產生重要影響。

已頒佈但於二零二零年一月一日尚未生效且未獲本公司提早採用的準則及修訂如下：

	於以下日期或之後開始的 年度期間生效
國際財務報告準則第16號之修訂－ 與Covid-19有關的租金優惠	二零二零年六月一日
國際會計準則第37號之修訂－有償合同－ 履行合約之成本	二零二二年一月一日
年度改進－國際財務報告準則2018年至2020 之年度改進	二零二二年一月一日
國際會計準則第16號之修訂－物業、廠房及 設備於作擬定用途前之所得款	二零二二年一月一日
國際財務報告準則第17號－保險合同	二零二三年一月一日
國際會計準則第1號的修訂－將負債劃分為流 動或非流動	二零二三年一月一日
國際財務報告準則第10號及國際會計準則第 28號的修訂－投資者與其聯營公司或合營 企業之間的資產出售或注資	待定

本公司已開始評估新準則或經修改準則、詮釋及修訂的影響，並在未來進行進一步的評估。

簡明中期財務資料附註（續）

截至二零二零年六月三十日止六個月

4. 會計估計

編製中期財務資料要求管理層對影響會計政策的應用和所報告資產和負債以及收支的數額作出判斷、估計和假設。實際結果或會與此等估計不同。

在編製本簡明中期財務資料時，管理層應用本公司會計政策時作出的重大判斷和估計不確定性的關鍵來源，與截至二零一九年十二月三十一日止年度財務報表所應用的相同。

5. 財務風險管理

5.1 財務風險因素

本公司的活動可能會面臨多種的財務風險：市場風險（包括匯率風險和利率風險），信貸風險和流動性風險。

本簡明中期財務資料並不包括年度財務報表規定的所有財務風險管理信息和披露，此中期財務資料應與本公司截至二零一九年十二月三十一日止年度的年度財務報表一併閱讀。

自年底以來，風險管理政策並無任何變動。

簡明中期財務資料附註（續）

截至二零二零年六月三十日止六個月

5. 財務風險管理（續）

5.2 流動性風險

於二零二零年六月三十日及二零一九年十二月三十一日，本公司的金融負債主要是應付賬款及其他應付款（預提GTC資產相關權屬變更費用，應付薪酬及福利，預收賬款及應付稅金除外），借款，來自母公司的借款和租賃負債。

	一年以內 人民幣千元	一年至二年 人民幣千元	二年至五年 人民幣千元	五年以上 人民幣千元	合同約定 總現金流 人民幣千元	負債 賬面金額 人民幣千元
二零二零年						
六月三十日						
應付賬款及其他應付款	4,128,000	-	-	-	4,128,000	4,128,000
短期借款	1,439,178	-	-	-	1,439,178	1,400,000
來自母公司的借款	185,270	184,537	545,537	882,312	1,797,656	1,727,614
租賃負債	180,940	176,328	328,265	655,026	1,340,559	1,022,187
	5,933,388	360,865	873,802	1,537,338	8,705,393	8,277,801
二零一九年						
十二月三十一日						
應付賬款及其他應付款	3,438,286	-	-	-	3,438,286	3,438,286
短期借款	507,412	-	-	-	507,412	500,000
來自母公司借款	209,648	207,625	598,625	1,003,513	2,019,411	1,787,526
租賃負債	207,231	187,704	376,561	705,426	1,476,922	1,126,101
	4,362,577	395,329	975,186	1,708,939	7,442,031	6,851,913

簡明中期財務資料附註（續）

截至二零二零年六月三十日止六個月

5. 財務風險管理（續）

5.2 流動性風險（續）

由於折現的影響並非重大，本公司的金融資產（包括現金及現金等價物、應收賬款以及以攤餘成本計量的其他金融資產）及金融負債（包括應付賬款及其他應付款、借款以及來自母公司的借款）的賬面值，接近其公允價值。

6. 收入及分部信息

董事會為本公司的首席經營決策者，董事會通過審閱內部報告以評估業績及分配資源。

本公司僅於一個行業內經營業務，即在中國經營一個機場並提供相關服務。相關資源的分配取決於其是否有利於本公司整體價值的提升。董事會認為本公司應作為一個整體進行業績評估。因此，管理層認為按照國際財務報告準則第8號的要求，本公司只有一個經營分部。

簡明中期財務資料附註（續）

截至二零二零年六月三十日止六個月

6. 收入及分部信息（續）

收入分析（按類別）	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
航空性業務		
飛機起降及相關收費	327,552	1,040,087
旅客服務費	242,143	993,783
	569,695	2,033,870
非航空性業務		
特許經營收入	890,156	2,597,254
租金	510,856	657,449
停車服務收入	2,772	80,904
其他	9,256	10,892
	1,413,040	3,346,499
	1,982,735	5,380,369

本公司位於中國境內，於截至二零二零年和二零一九年六月三十日止六個月期間，其全部收入來自中國，其資產亦位於中國，因此未列示地域分部資料。

上述收入在報告日根據已完成履約義務的進度按在一段時間內確認。

簡明中期財務資料附註（續）

截至二零二零年六月三十日止六個月

7. 投資性房地產

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
於一月一日的期初賬面淨值	-	-
自房屋及建築物、廠房及設備轉入 (附註8)	1,386,041	-
自使用權資產轉入(附註9)	1,700,762	-
折舊	(47,006)	-
於六月三十日的期末賬面淨值	3,039,797	-

本公司與首中投資管理有限公司及北京靜態交通投資運營有限公司成立的聯合體及其子公司北京首中靜態交通停車管理有限公司（「北京首中靜態」）簽訂了自二零二零年一月一日生效的使用權轉讓協議。本公司同意將停車樓出租並將使用權轉讓給北京首中靜態。因此，本公司將該部分停車樓及對應的使用權資產轉入投資性房地產，相應的金額分別為人民幣1,386,041,000元和人民幣1,700,762,000元。

投資性房地產採用成本法初始計量並按歷史成本減累計折舊及累計減值虧損（如有）列賬。折舊按投資性房地產的估計可使用年期，以直線法攤銷成本減去資產的累計減值虧損計算。

簡明中期財務資料附註（續）

截至二零二零年六月三十日止六個月

8. 房屋及建築物、廠房及設備

	於二零二零年 六月三十日 人民幣千元	於二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元
使用中的房屋及建築物、廠房及設備	24,823,027	26,639,400
待處置的房屋及建築物、廠房及設備	16,004	5,177
	24,839,031	26,644,577
	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
於一月一日的期初賬面淨值	26,639,400	26,972,627
增加	144,878	149,404
折舊	(564,383)	(584,283)
轉入到投資性房地產（附註7）	(1,386,041)	-
其他減少	(10,827)	-
於六月三十日的期末賬面淨值	24,823,027	26,537,748

簡明中期財務資料附註（續）

截至二零二零年六月三十日止六個月

8. 房屋及建築物、廠房及設備（續）

於二零二零年六月三十日，賬面淨值為人民幣109,839,000元（二零一九年十二月三十一日：人民幣111,936,000元）的建築物位於首都機場集團公司的劃撥土地內。該等土地中部分為本公司無償使用。於二零二零年六月三十日，賬面淨值為人民幣7,360,937,000元（二零一九年十二月三十一日：人民幣7,482,183,000元）的建築物及航站樓所在土地為劃撥地，該等土地為本公司作為第三期資產*收購的一部分，從母公司處收購。於二零二零年六月三十日，賬面淨值為人民幣873,009,000元（二零一九年十二月三十一日：人民幣887,546,000元）的建築物及航站樓所在土地為劃撥地，該等土地為本公司作為三號航站樓D區及其配套資產（「T3D資產」）收購的一部分，從母公司處收購。於二零二零年六月三十日，賬面淨值為人民幣1,437,462,000元（二零一九年十二月三十一日：人民幣1,461,557,000元）的建築物所在土地為劃撥地，該等土地為本公司作為GTC資產**收購的一部分，從母公司處收購，其中確認為房屋及建築物、廠房及設備的賬面淨值為人民幣408,812,000元，確認為投資性房地產的賬面淨值為人民幣1,028,650,000元。於本財務報表獲批之日，母公司正在向北京國土資源管理部門辦理該土地使用權證並將該土地使用權證過戶給本公司。於本簡明中期財務資料獲批之日，本公司正在辦理該等建築物和相關資產的所有權證明。於本簡明中期財務報表獲批之日，母公司正在向北京市國土資源管理部門辦理該等土地使用權證並將該等土地使用權證過戶給本公司，作為本公司第三期資產、T3D資產及GTC資產收購的一部分。

* 二零零八年，本公司取得飛行區資產，北京首都機場的三號航站樓，三號航站樓相關資產，機場範圍內道路、捷運系統、商業面積及其他相關設備、機器及設施，以及三號航站樓及其配套建築物所轄土地的土地使用權（合稱為「第三期資產」）。

** 二零一八年，本公司向母公司收購了地面交通中心，其相關設施、土地及其相應的土地使用權，統稱GTC資產。

簡明中期財務資料附註（續）

截至二零二零年六月三十日止六個月

8. 房屋及建築物、廠房及設備（續）

於二零二零年六月三十日，賬面淨值為人民幣593,167,000元（二零一九年十二月三十一日：人民幣603,441,000元）的滑行道、停機坪和構築物，位於首都機場集團公司及一家第三方公司擁有的劃撥土地內。該等土地為本公司無償使用。

9. 使用權資產

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
於一月一日的期初賬面淨值	4,277,275	—
增加	1,218	63,869
會計政策變更	—	3,896,766
折舊	(100,449)	(87,413)
租賃終止	(22,580)	—
轉入到投資性房地產（附註7）	(1,700,762)	—
於六月三十日的期末賬面淨值	2,454,702	3,873,222

簡明中期財務資料附註（續）

截至二零二零年六月三十日止六個月

10. 應收賬款

	於二零二零年 六月三十日 人民幣千元	於二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元
應收賬款		
— 首都機場集團公司附屬公司 (附註22(a))	507,180	389,299
— 第三方	997,421	1,336,465
	1,504,601	1,725,764
減：減值準備	(370,456)	(336,670)
	1,134,145	1,389,094

應收賬款根據賬單日期的賬齡分析如下：

	於二零二零年 六月三十日 人民幣千元	於二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元
三個月以內	586,904	1,066,000
四至六個月	255,102	78,253
七至十二個月	111,415	161,084
一至兩年	250,304	179,353
二至三年	99,067	60,628
三年以上	201,809	180,446
	1,504,601	1,725,764

給予每個商業客戶的信用期間是個別確定的，一般為三個月以內。

簡明中期財務資料附註（續）

截至二零二零年六月三十日止六個月

11. 股本

	每股面值為 人民幣1元的 H股股票	每股面值為 人民幣1元的 內資股股票	合計
普通股數目 (千股)	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
已註冊、發行及繳 足股本：			
於二零二零年六月 三十日及二零 一九年十二月 三十一日	4,579,179	1,879,364	2,699,815
			4,579,179

除派發給部分H股股東的股息以人民幣宣派，以港幣支付外，內資股股票與H股股票在其他任何實質性方面皆具相同權利。然而，內資股的轉讓受中華人民共和國法律相應限定。

12. 儲備

(a) 資本公積

資本公積為本公司收到的由母公司全部持有的投入。根據相關政府規定，該款項確認為母公司獨享的資本公積，不可作為利潤分配。於將來本公司增資擴股時，在合適的條件下此等資本公積可轉增為母公司持有的普通股股份。此等轉換尚需獲取有關政府部門及股東的事先批准。

簡明中期財務資料附註（續）

截至二零二零年六月三十日止六個月

12. 儲備（續）

(b) 其他公積

其他公積為設定受益計劃根據經驗而調整的稅後精算利得和損失以及精算假設的變動。

(c) 法定盈餘公積及任意盈餘公積

根據中國相關法律法規的規定及本公司章程，本公司將除所得稅後利潤之10%（基於本公司中國的法定財務報表）撥入法定盈餘公積（除非該基金已達本公司註冊資本之50%以上），並根據董事會建議並經年度股東大會批准提取任意盈餘公積。以上公積不能用於其他用途，亦不能作為現金股息分派。

根據二零二零年六月二十三日的股東大會決議，董事會建議提取的截至二零一九年十二月三十一日止年度的任意盈餘公積人民幣483,874,000元已記錄於截至二零二零年六月三十日止六個月期間的簡明中期財務資料中。

簡明中期財務資料附註（續）

截至二零二零年六月三十日止六個月

13. 股息

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年	二零一九年
擬派發的股息		
中期股息（人民幣千元）	-	387,182
中期每股股息（人民幣元）	-	0.0894

截至二零一九年十二月三十一日止年度的末期股息人民幣701,988,000元（截至二零一八年十二月三十一日止年度：人民幣702,903,000元），已於二零二零年六月二十三日獲股東週年大會批准。

簡明中期財務資料附註（續）

截至二零二零年六月三十日止六個月

14. 應付賬款及其他應付款

	於二零二零年 六月三十日 人民幣千元	於二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元
應付賬款		
應付關聯方款項		
— 首都機場集團公司（附註22(a)）	131,770	114,836
— 首都機場集團附屬公司 （附註22(a)）	1,095,365	881,655
	1,227,135	996,491
應付維修費	531,496	526,807
應付運行服務費	125,212	145,834
應付綠化及環衛服務費	76,183	96,281
應付材料採購費	54,784	61,754
其他	296,364	250,111
	2,311,174	2,077,278

簡明中期財務資料附註(續)

截至二零二零年六月三十日止六個月

14. 應付賬款及其他應付款(續)

	於二零二零年 六月三十日 人民幣千元	於二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元
預收賬款和其他應付款		
應付關聯方款項		
— 首都機場集團公司(附註22(a))	419,621	48,784
— 首都機場集團附屬公司 (附註22(a))	67,038	61,222
	486,659	110,006
預提GTC資產相關權屬變更費用	1,508,693	1,508,693
應付工程項目款	731,649	873,933
應付收購第三期資產、T3D資產及GTC 資產的契稅	465,948	465,948
應付薪酬及福利	358,132	485,374
應付股利	288,107	—
應付保證金	279,829	296,149
預收賬款	84,047	183,153
代收特許經營款	9,400	60,183
應付其他稅金	13,491	22,468
其他	21,907	21,271
	4,247,862	4,027,178
	6,559,036	6,104,456

簡明中期財務資料附註（續）

截至二零二零年六月三十日止六個月

14. 應付賬款及其他應付款（續）

應付賬款根據賬單日期的賬齡分析如下：

	於二零二零年 六月三十日 人民幣千元	於二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元
三個月以內	1,046,278	913,425
四至六個月	257,589	203,373
七至十二個月	581,530	491,490
十二個月以上	425,777	468,990
	2,311,174	2,077,278

15. 借款

	於二零二零年 六月三十日 人民幣千元	於二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元
短期借款	1,400,000	500,000

簡明中期財務資料附註（續）

截至二零二零年六月三十日止六個月

15. 借款（續）

借款變動分析如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
於一月一日的期初餘額	500,000	2,980,000
新借入款項	1,400,000	1,980,000
償還借款	(500,000)	(3,480,000)
於六月三十日的期末餘額	1,400,000	1,480,000

該等銀行借款以人民幣計價，無抵押。

簡明中期財務資料附註（續）

截至二零二零年六月三十日止六個月

17. 財務收益／（成本）

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
財務收益		
銀行存款利息	12,067	13,297
財務成本		
借款利息	(12,015)	(46,323)
來自母公司借款的利息	(14,494)	(28,907)
租賃負債產生的利息	(24,374)	(16,453)
匯兌損失淨額	(24,834)	(1,186)
銀行手續費	(744)	(791)
	(76,461)	(93,660)
財務成本淨額	(64,394)	(80,363)

簡明中期財務資料附註（續）

截至二零二零年六月三十日止六個月

18. 所得稅抵免／（費用）

本公司依據中華人民共和國相關所得稅法律規定的應課稅收入的25%（二零一九年：25%）繳納企業所得稅。

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
當期所得稅	-	(443,006)
遞延所得稅抵免	245,112	11,956
	245,112	(431,050)

對可抵扣虧損確認為遞延所得稅資產的數額，是通過很可能產生的未來應課稅利潤而實現的相關稅務利益而確認的。

簡明中期財務資料附註（續）

截至二零二零年六月三十日止六個月

19. 每股（虧損）／收益

基本每股（虧損）／收益根據歸屬於本公司股權持有者的（虧損）／利潤除以六個月期間內已發行4,579,179,000股（二零一九年：4,330,890,000股）普通股的加權平均數目計算。

由於六個月期間內未有可攤薄的潛在普通股，攤薄每股（虧損）／收益等同於基本每股（虧損）／收益。

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年	二零一九年
歸屬於本公司所有者的（虧損）／利潤 （人民幣千元）	(737,998)	1,290,149
基本每股（虧損）／收益（每股人民幣 元）	(0.161)	0.298

簡明中期財務資料附註（續）

截至二零二零年六月三十日止六個月

20. 資本性承諾

資本性承諾主要是與航站樓及其他機場設施的改善項目有關的建設工程及待安裝的設備。

於報告期末已簽約但尚未確認為負債的重大資本性支出如下：

	於二零二零年 六月三十日 人民幣千元	於二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元
房屋及建築物、廠房及設備	935,346	642,792
無形資產	128,094	106,305
	1,063,440	749,097

簡明中期財務資料附註（續）

截至二零二零年六月三十日止六個月

21. 中期簡明現金流量表的補充資料

投資活動與融資活動的現金流量如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
投資活動		
已收利息	8,401	6,597
購買房屋及建築物、廠房及設備	(300,013)	(269,469)
購買無形資產	(6,591)	(4,836)
收回理財產品投資	-	501,763
	(298,203)	234,055
融資活動		
新增借款	1,400,000	1,980,000
母公司投入	7,065	62,512
償還借款	(500,000)	(3,480,000)
已付租賃款	(106,562)	(15,261)
償還母公司借款	(86,525)	(81,935)
已付利息	(28,175)	(78,381)
已付信用評級費	(250)	-
	685,553	(1,613,065)

簡明中期財務資料附註（續）

截至二零二零年六月三十日止六個月

22. 關聯方交易

本公司由首都機場集團公司控制。本公司董事會認為，首都機場集團公司作為民航局控制的一家中國國有企業為本公司最終控股公司。

首都機場集團公司本身為一家國有企業，受控於中國政府，其在中國境內擁有大量經營性資產。根據修訂的國際會計準則第24號「關聯方披露」，除首都機場集團公司的成員企業外，直接或間接被中國政府控制或共同控制、以及受到中國政府重大影響的政府相關企業及其附屬公司，也被定義為本公司的關聯方。綜上所述，關聯方包括首都機場集團公司及其附屬公司（除本公司外），其他政府相關企業及其附屬公司，以及其他本公司能夠控制或施加重大影響的實體和企業，本公司的關鍵管理人員及與其關係密切的家庭成員也被定義為本公司的關聯方。

本公司隸屬於首都機場集團公司控制下的集團（「首都機場集團」），並與首都機場集團內的成員企業存在著廣泛的交易。本公司董事認為本公司與首都機場集團內的成員企業之間的交易是通過正常商業途徑進行的。



簡明中期財務資料附註（續）

截至二零二零年六月三十日止六個月

22. 關聯方交易（續）

本公司大部分的商業活動是與國有企業進行的。本公司對這些國有企業提供的服務是按國家定價進行的，與提供其他客戶的價格相類似。本公司認為這些銷售活動是通過正常商業途徑進行的。本公司與國有企業之間也因此存在著大量應收和應付款項，上述款項與第三方交易適用相同的支付條件。

此外，本公司大量的銀行存款及銀行借款存於或來自國有金融機構，上述存款及借款乃按照規範該等交易的經雙方協商並考慮當時的市場條件及利率而確定的有關條款進行。

本公司董事會相信，出於披露關聯方交易的目的，本公司已充分披露所有重大數額的關聯方交易及餘額。

除在相關附註中披露的交易外，以下為正常經營過程中與關聯方進行的重要交易概要。

簡明中期財務資料附註（續）

截至二零二零年六月三十日止六個月

22. 關聯方交易（續）

(a) 與關聯方的餘額

於二零二零年六月三十日，與關聯方的餘額如下：

	於二零二零年 六月三十日 人民幣千元	於二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元
應收首都機場集團及其附屬公司款項 (附註10及附註i)	507,180	389,299
預付首都機場集團公司款項	169,881	169,881
預付首都機場集團公司附屬公司款項	38,212	24,575
應收首都機場集團公司附屬公司的以攤餘成本計量的 其他金融資產 (附註i)	29,527	22,347
存於首都機場集團公司的一家附屬公司的款項 (附註ii)	508,183	806,027
應付賬款及其他應付首都機場集團公司款項 (附註14 及附註i)	551,391	163,620
應付賬款及其他應付首都機場集團公司附屬公司款項 (附註14及附註i)	1,162,403	942,877
來自母公司的借款 (附註16)	1,727,614	1,787,526
首都機場集團及其附屬公司的租賃負債	636,800	660,687

- (i) 應收和應付首都機場集團公司及其附屬公司的款項無抵押，不承擔利息，且在十二個月內償付。
- (ii) 上述存款交易餘額按該等交易雙方協商的有關規定確定。利息率按當時市場公佈利率釐定。

簡明中期財務資料附註（續）

截至二零二零年六月三十日止六個月

22. 關聯方交易（續）

(b) 與關聯方的交易

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
與首都機場集團公司及其附屬公司的交易		
收入：		
特許經營收入	44,206	68,849
租金收入	130,586	186,629
廢水處理	5,660	5,660
財務收益：		
利息收入	5,656	6,525

簡明中期財務資料附註（續）

截至二零二零年六月三十日止六個月

22. 關聯方交易（續）

(b) 與關聯方的交易（續）

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
費用：		
航空安全和安保服務及安保 設備維護服務	295,075	363,008
水電動力服務	278,203	292,096
航站樓維護及運行服務	206,592	230,709
特許經營委託管理服務	193,563	597,241
保潔服務、行李手推車管 理服務、停車樓場管理服 務、物業管理服務及綠化 環衛服務	101,083	119,184
動力能源輔助服務	97,832	97,002
聯檢服務	43,319	12,076
機場引導服務	25,848	24,212
使用商標許可	19,831	53,147
暫存物品、失物招領服務	4,703	3,905

簡明中期財務資料附註（續）

截至二零二零年六月三十日止六個月

22. 關聯方交易（續）

(b) 與關聯方的交易（續）

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
食堂委託管理服務	3,688	2,910
租賃	2,384	3,063
機場飲用水服務	2,330	2,455
廣告服務	106	129
旅客捷運系統（「APM」）故障 時的應急巴士服務	-	801
其他：		
自關聯方租賃形成的使用權 資產	-	675,029
自關聯方租賃負債產生的利 息費用	15,531	19,059
自母公司貸款產生的利息費 用（附註17）	14,494	28,907
建設施工服務	-	22,622

簡明中期財務資料附註（續）

截至二零二零年六月三十日止六個月

22. 關聯方交易（續）

(b) 與關聯方的交易（續）

該等與關聯方進行的交易按該等交易的有關協議條款確定，該等協議條款按法定利率、市場價格或雙方的協商結果訂立。

(c) 關鍵管理人員薪酬

	截至六月三十日止三個月	
	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
薪酬、補貼及其他利益	1,918	2,479

23. 報告期後事項

本公司已向中國銀行間市場交易商協會（「協會」）就註冊總額不超過人民幣六十億元並將適時分期發行的中期票據提交申請（「該申請」）。於本簡明中期財務資料獲批之日，該申請已獲協會批准。



公司基本資料

董事會

執行董事

劉雪松(董事長)
韓志亮(總經理)
張國良(副總經理)

非執行董事

高世清
郝建青
宋鵬

獨立非執行董事

姜瑞明
劉貴彬
張加力
許漢忠



公司基本資料(續)

董事會(續)

審核與風險管理委員會

劉貴彬(主席)
姜瑞明
張加力
許漢忠

薪酬與考核委員會

許漢忠(主席)
姜瑞明
劉貴彬
張加力
高世清
張國良

提名委員會

姜瑞明(主席)
劉貴彬
張加力
許漢忠
劉雪松
韓志亮
張國良

戰略委員會

劉雪松(主席)
韓志亮
張國良
張加力



公司基本資料(續)

公司法定代表人

劉雪松先生

聯席公司秘書

孟憲偉先生和莫仲堃先生

核數師

羅兵咸永道會計師事務所

公司註冊地址

中國北京首都機場

香港主要營業地址

香港鰂魚涌英皇道979號太古坊一座37樓

公司投資者關係部門

董事會秘書室

電郵地址：ir@bcia.com.cn

傳真：8610 6450 7700

公司網址：www.bcia.com.cn

股份過戶登記處

香港證券登記有限公司

香港灣仔

皇后大道東183號

合和中心

17層1712-1716室

公司基本資料(續)

股份資料

H股股份名稱：北京首都機場股份

股票代碼：00694

股價及成交額歷史數據

年份	每股股價		成交量 (百萬)
	最高 (港元)	最低 (港元)	
2020			
1月	7.66	6.13	175.8
2月	6.98	6.05	210.6
3月	6.55	4.62	345.8
4月	5.73	4.33	289.8
5月	5.41	4.69	268.6
6月	5.87	4.81	320.1
2019			
7月	7.03	6.06	123.3
8月	6.93	5.72	215.1
9月	7.22	6.40	274.6
10月	8.23	6.64	249.9
11月	8.08	7.29	108.6
12月	7.91	7.10	113.0