

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



北京首都國際機場股份有限公司

Beijing Capital International Airport Co., Ltd.

(於中華人民共和國註冊成立之外商投資股份有限公司)

(股份編號：0694)

二零零九年中期業績公告

北京首都國際機場股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)宣佈已由本公司審核委員會(「審核委員會」)審閱的於二零零九年六月三十日及截至該日止六個月未經審計的本公司財務狀況及經營業績，連同二零零八年相應時期未經審計的比較數字呈列如下：

未經審計簡明中期資產負債表

於二零零九年六月三十日

	未經審計 於二零零九年 六月三十日 人民幣千元	經審計 於二零零八年 十二月三十一日 人民幣千元
	附註	
資產		
非流動資產		
房屋及建築物、廠房及設備	33,508,406	34,217,029
土地使用權	752,280	760,414
無形資產	118,603	127,013
聯營公司投資	—	24,689
遞延所得稅資產	89,574	87,358
	<hr/>	<hr/>
	34,468,863	35,216,503
	<hr/>	<hr/>

流動資產

存貨		41,080	24,002
應收賬款及其他應收款	5	2,370,718	1,862,956
現金及現金等價物		441,714	576,458

2,853,512

2,463,416

資產合計

37,322,375

37,679,919

權益**股本及儲備**

股本		4,330,890	4,330,890
股本溢價		4,602,735	4,602,735
資本公積		300,000	300,000
法定盈餘公積及任意盈餘公積	13(a)	1,945,066	1,937,032
未分配盈餘		1,235,713	1,139,207

權益合計

12,414,404

12,309,864

負債**非流動負債**

退休福利負債		61,882	66,616
遞延收益		9,893	11,929
來自母公司的借款	8	8,606,500	8,489,126

8,678,275

8,567,671

流動負債

應付賬款及其他應付款	6	16,102,265	16,756,172
短期銀行借款	7	84,535	—
當期所得稅負債		40,857	44,173
退休福利負債即期部分		2,039	2,039
		<u>16,229,696</u>	<u>16,802,384</u>
負債合計		<u>24,907,971</u>	<u>25,370,055</u>
權益及負債合計		<u>37,322,375</u>	<u>37,679,919</u>
流動負債淨值		<u>(13,376,184)</u>	<u>(14,338,968)</u>
總資產減流動負債		<u>21,092,679</u>	<u>20,877,535</u>

未經審計簡明中期全面收入報表
截至二零零九年六月三十日止六個月

	附註	未經審計	
		截至六月三十日止六個月	
		二零零九年 人民幣千元	二零零八年 人民幣千元
收入			
航空性業務	4	1,511,274	1,297,689
非航空性業務	4	795,261	716,675
		<u>2,306,535</u>	<u>2,014,364</u>
營業税金及征費			
航空性業務		(48,965)	(42,045)
非航空性業務		(50,766)	(46,631)
		<u>(99,731)</u>	<u>(88,676)</u>
經營費用			
折舊及攤銷		(782,090)	(205,661)
水電動力		(267,580)	(213,195)
修理及維護		(206,106)	(263,518)
員工費用		(154,110)	(139,832)
航空安全及保衛費用		(149,585)	(158,899)
運行服務費		(104,438)	(66,852)
綠化及環衛費用		(104,390)	(90,439)
不動產稅及其他稅賦		(71,643)	(47,882)
租賃費用		(31,701)	(586,162)
其他費用		(82,036)	(82,464)
		<u>(1,953,679)</u>	<u>(1,854,904)</u>
其他收益／(費用) — 淨額	10	<u>1,820</u>	<u>(12,634)</u>

經營利潤	9	254,945	58,150
財務收入	11	2,043	21,098
財務費用	11	(117,930)	—
		<u>(115,887)</u>	<u>21,098</u>
除所得稅前利潤		139,058	79,248
所得稅費用	12	(34,518)	(22,930)
除所得稅後利潤		<u>104,540</u>	<u>56,318</u>
全面收入合計		<u>104,540</u>	<u>56,318</u>
每股盈利			
—基本及攤薄 (人民幣元)	14	<u>0.024</u>	<u>0.014</u>
股息			
中期擬派股息	13(b)	<u>—</u>	<u>—</u>

未經審計簡明中期權益變動表

截至二零零九年六月三十日止六個月

		未經審計					
		股本	股本溢價	資本公積	法定盈餘 公積及任意 盈餘公積	未分配盈餘	權益合計
附註		人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
	二零零八年一月一日餘額	4,046,150	3,032,824	300,000	1,718,655	1,641,383	10,739,012
	本期間利潤及全面收入	—	—	—	—	56,318	56,318
	增發新股	284,740	1,569,911	—	—	—	1,854,651
	二零零七年期末股息	—	—	—	—	(369,130)	(369,130)
	提取法定盈餘公積及任意盈餘公積	13(a)	—	—	214,360	(214,360)	—
	二零零八年六月三十日餘額	4,330,890	4,602,735	300,000	1,933,015	1,114,211	12,280,851
	代表：						
	股本及儲備	4,330,890	4,602,735	300,000	1,933,015	1,114,211	12,280,851
	二零零八年擬派中期股息	13(b)	—	—	—	—	—
	二零零八年六月三十日餘額	4,330,890	4,602,735	300,000	1,933,015	1,114,211	12,280,851

未經審計簡明中期權益變動表

截至二零零九年六月三十日止六個月

		未經審計					
		股本	股本溢價	資本公積	法定盈餘 公積及任意 盈餘公積	未分配盈餘	權益合計
附註		人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
	二零零九年一月一日餘額	4,330,890	4,602,735	300,000	1,937,032	1,139,207	12,309,864
	本期間利潤及全面收入	—	—	—	—	104,540	104,540
	提取法定盈餘公積及任意盈餘公積	—	—	—	8,034	(8,034)	—
	二零零九年六月三十日餘額	<u>4,330,890</u>	<u>4,602,735</u>	<u>300,000</u>	<u>1,945,066</u>	<u>1,235,713</u>	<u>12,414,404</u>
	代表：						
	股本及儲備	4,330,890	4,602,735	300,000	1,945,066	1,235,713	12,414,404
	二零零九年擬派中期股息	—	—	—	—	—	—
	二零零九年六月三十日餘額	<u>4,330,890</u>	<u>4,602,735</u>	<u>300,000</u>	<u>1,945,066</u>	<u>1,235,713</u>	<u>12,414,404</u>

未經審計簡明中期財務資料附註

截至二零零九年六月三十日止六個月

1. 一般資料

北京首都國際機場股份有限公司(「本公司」)是一間於一九九九年十月十五日在中華人民共和國(「中國」)註冊成立的股份有限公司，於二零零零年二月一日起在香港聯合交易所有限公司上市。本公司大部分的權益由首都機場集團公司(「首都機場集團公司」或「母公司」)擁有，首都機場集團公司為一間於中國成立的國有企業。

本公司之主要業務乃持有及經營位於中國北京的國際機場(「北京首都機場」)並提供相關服務。

截至二零零九年六月三十日止六個月的未經審計簡明中期財務資料已於二零零九年八月十四日獲董事會批准刊發。

2. 編製基準

截至二零零九年六月三十日止六個月的未經審計簡明中期財務資料已根據國際會計準則34號「中期財務報告」編製。

本未經審計簡明中期財務資料應與截至二零零八年十二月三十一日止年度的財務報表一併閱讀，該財務報表是根據國際財務報告準則編製的。

於二零零九年六月三十日，本公司流動負債超過流動資產約為人民幣13,376,184,000元(於二零零八年十二月三十一日：人民幣14,338,968,000元)，其中短期應付母公司款項約為人民幣13,936,382,000元(於二零零八年十二月三十一日：人民幣14,851,477,000元)。基於本公司負債情況及運營資金需求，管理層充分考慮了本公司現有的資金來源，如下：

- 本公司經營活動持續產生的淨現金流入；
- 未使用之長期銀行信貸額度約為人民幣135億元(於二零零八年十二月三十一日：人民幣135億元)；
- 母公司目前借入的總額約人民幣100億元(於二零零八年十二月三十一日：人民幣100億元)之銀行貸款，可由本公司承接以償付應付母公司之款項。

同時，本公司將繼續優化融資策略，考慮長期的資金需求，並計劃利用當前資本市場機會，通過發行中長期債券以降低融資成本。

基於以上考慮，董事會認為本公司有充足的資金滿足運營資金及償付債務的需求。因此，本公司截至二零零九年六月三十日止六個月的財務報表乃遵循持續經營之基準編製。

3. 會計政策

編製本未經審計之簡明中期財務資料所採納之會計政策與截至二零零八年十二月三十一日止年度之財務報表所採用的會計政策(見有關年度的財務報表)一致，惟以下所述者除外。

本中期期間的所得稅按照年度總盈利所適用的稅率計算。

下述與本公司營運有關的新準則或經修訂的準則及對準則的修訂必須在二零零九年一月一日開始的財務年度首次執行：

國際會計準則1(經修訂)及修訂	「財務報表之呈報」
國際會計準則19之修訂	「僱員福利」
國際會計準則23(經修訂)及修訂	「借貸成本」
國際會計準則34之修訂	「中期財務報告」
國際會計準則36之修訂	「資產減值」
國際財務報告準則7之修訂	「優化金融工具計量披露」
國際財務報告準則8	「營運分部」

以上新準則或經修訂的準則及對準則的修訂之採納，對本未經審計簡明中期財務資料無重大影響，惟下述呈報之變化除外：

- 國際會計準則1 (經修訂)「財務報表之呈報」。此項經修訂準則禁止在權益變動表內呈列收入及支出項目(即「非擁有人的權益變動」)，並規定「非擁有人權益變動」必須與擁有人權益變動分開呈列。所有非擁有人權益之變動將需要在業績報表中呈列。

公司可選擇在一份業績報表(全面收入報表)中，或在兩份報表(損益表和全面收入報表)中呈列。

本公司選擇呈列一份業績報表，即全面收入報表。中期財務資料已遵循經修訂的披露要求進行編製。

- 國際會計準則23 (經修訂)「借貸成本」。此項修訂要求實體將有關收購、興建或生產一項合資格資產(即需要頗長時間才能供使用或出售的資產)直接應佔的借貸成本資本化，作為該資產的部分成本。將該等借貸成本實時作費用支銷的選擇權被刪去。本公司之會計政策即是將直接歸屬於一項合資格資產的借款成本資本化作為該資產的部分成本。
- 國際財務報告準則8「營運分部」。該準則取代了國際會計準則14「分部報告」。此項準則要求採用「管理方法」，即分部數據須按照與內部報告所採用的相同基準呈報。

報告營運分部應與提供給最高營運決策者之內部報告一致。最高營運決策者認定為制定戰略決策之戰略委員會。

若干經修訂的準則、對準則的修訂和解釋於二零零九年一月一日尚未生效，且本公司並未於本未經審計簡明中期財務資料中提前採納。管理層正在就其對公司的影響進行評估。

4. 收入及分部資料

本公司戰略委員會通過審閱內部報告以評估業績及分配資源。

本公司僅於一個行業內經營業務，即在中國經營一個機場並提供相關服務。分類別的收入相關財務資料提供於戰略委員會以進行營運決策。

收入分析(按類別)	截至六月三十日止六個月	
	二零零九年 人民幣千元	二零零八年 人民幣千元
航空性業務		
旅客服務費	594,898	482,159
飛機起降及相關收入	525,348	461,152
機場費	391,028	354,378
	<u>1,511,274</u>	<u>1,297,689</u>
非航空性業務		
特許經營收入	470,136	473,370
租金	300,560	206,554
停車服務收入	14,960	24,225
其他	9,605	12,526
	<u>795,261</u>	<u>716,675</u>
收入總計	<u>2,306,535</u>	<u>2,014,364</u>

本公司位於中國境內，其全部收入來自中國，其資產亦位於中國。

5. 應收賬款及其他應收款

	於二零零九年 六月三十日 人民幣千元	於二零零八年 十二月三十一日 人民幣千元
應收賬款原值		
— 首都機場集團及其附屬子 公司、關聯方	400,706	489,174
— 其他	1,764,844	1,273,563
	<u>2,165,550</u>	<u>1,762,737</u>
減：減值準備	(25,253)	(25,253)
	<u>2,140,297</u>	<u>1,737,484</u>
應收票據 (附註7)		
— 第三方	84,535	—
預付賬款及其他應收款		
— 首都機場集團及其附屬 子公司、關聯方	65,967	65,967
— 其他	79,919	59,505
	<u>145,886</u>	<u>125,472</u>
	<u><u>2,370,718</u></u>	<u><u>1,862,956</u></u>

應收賬款的賬齡分析如下：

	於二零零九年 六月三十日 人民幣千元	於二零零八年 十二月三十一日 人民幣千元
三個月以內	965,093	989,790
四至六個月	586,009	398,839
七至十二個月	435,109	283,410
十二個月以上	179,339	90,698
	<u>2,165,550</u>	<u>1,762,737</u>

給予每個商業客戶的信用期間是個別確定的，一般為一至六個月。

6. 應付賬款及其他應付款

	於二零零九年 六月三十日 人民幣千元	於二零零八年 十二月三十一日 人民幣千元
應付母公司款項	13,936,382	14,851,477
應付母公司附屬子公司及 關聯方之款項	627,479	385,615
應付稅金 (附註b)	324,722	324,722
應付工程項目款	283,891	393,747
應付票據 (附註c)	188,168	—
應付維修費	155,460	190,964
應付薪酬及福利	149,464	113,172
應付保證金	83,513	84,736
代表華北空中交通管理局 收取之款項 (附註d)	71,509	71,509
應付營業稅	28,466	76,258
應付職工住房補貼 (附註e)	13,033	12,525
其他	240,178	251,447
	<u>16,102,265</u>	<u>16,756,172</u>

(a) 應付賬款及其他應付款的賬齡分析如下：

	於二零零九年 六月三十日 人民幣千元	於二零零八年 十二月三十一日 人民幣千元
三個月以內	781,694	15,152,804
四至六個月	455,813	517,001
七至十二個月	14,269,385	891,685
十二個月以上	595,373	194,682
	<u>16,102,265</u>	<u>16,756,172</u>

(b) 該應付款項為收購三期項目資產而應向稅務局繳納的契稅及印花稅。

(c) 該應付款項為支付經營費用而開具的到期日不超過六個月的銀行承兌匯票。

(d) 該應付款項為本公司代表華北空中交通管理局收取之空中交通管理、通訊費、天氣預報等服務費，按照華北空中交通管理局之要求支付。

(e) 應付職工住房補貼包括根據中國有關住房改革法規從首都機場集團公司收到的並將代表其支付給本公司職工的一次性住房補貼。此金額屬於一九九九年為準備發售本公司之股份所進行的集團重組之前首都機場集團公司應承擔的部分。

7. 短期銀行借款

短期銀行借款為一年內到期、以本公司應收票據(附註5)為質押的人民幣借款。該等借款利率為2.004%，利息由應收票據的開票人承擔。

8. 來自母公司的借款

於二零零九年六月三十日，作為完成收購三期項目資產的一部分，本公司與母公司就承擔原母公司來自歐洲投資銀行及國內金融機構之借款以原母公司借款的相同條款達成協議。該等借款不會轉至本公司名下。該等借款詳情如下：

- (a) 金額為美元381,519,000元(於二零零八年十二月三十一日：美元364,195,000元)(約等同於人民幣2,606,500,000元(於二零零八年十二月三十一日：人民幣2,489,126,000元))之借款

該借款無抵押，借款利率為倫敦同業拆借利率加成0.4%。利息為每半年支付一次。本金自二零一零年十二月十五日起每半年償還一次，直至二零三零年六月十五日償還完畢。

截至二零零九年六月三十日止六個月內，本公司新承接了金額為美元17,324,000元(約等同於人民幣117,374,000元)的原母公司借款，同時應付母公司的款項減少相同金額。

- (b) 金額為人民幣2,000,000,000元(於二零零八年十二月三十一日：人民幣2,000,000,000元)之借款

該借款無抵押，借款利率參考中國外匯交易中心暨全國同業拆借中心公佈的銀行間回購利率，每半年變更一次。利率為每半年支付一次且本金於二零一五年全部償還，同時借款人具有選擇權可於二零一零年七月二十日要求提前償還。

- (c) 金額為人民幣4,000,000,000(於二零零八年十二月三十一日：人民幣4,000,000,000元)之借款

該借款無抵押，利率參考中國外匯交易中心暨同業拆借中心公佈的銀行間回購利率，每半年變更一次。利息為每半年支付一次且本金於二零一六年全部償還。

9. 經營利潤

以下項目已經計入經營利潤：

	截至六月三十日止六個月	
	二零零九年 人民幣千元	二零零八年 人民幣千元
房屋及建築物、廠房及設備折舊		
—自有資產	743,718	190,476
—已經作為經營性租賃租出 的自有資產	13,136	7,341
房屋及建築物、廠房及 設備處置損失	595	1,767
土地使用權攤銷	8,134	2,631
無形資產攤銷	17,102	5,213
經營性租賃支出		
—三期項目資產項下飛行區及相關 區域的土地使用權	14,000	—
—土地使用權	3,382	3,382
—信息技術中心	8,172	—
—三期項目資產	—	530,621
—飛行區資產	—	48,373
—其他	6,147	3,786
應收賬款減值準備計提	—	6,422

10. 其他收益／(費用)一淨額

	截至六月三十日止六個月	
	二零零九年 人民幣千元	二零零八年 人民幣千元
匯兌收益／(損失)一淨額	1,020	(14,821)
政府補貼產生的遞延收益之攤銷	800	—
遠期結匯協議之公允值收益	—	3,300
投資聯營公司的減值	—	(1,113)
	<u>1,820</u>	<u>(12,634)</u>

11. 財務(費用)／收入一淨額

	截至六月三十日止六個月	
	二零零九年 人民幣千元	二零零八年 人民幣千元
財務收入：		
銀行存款之利息	2,043	21,098
財務費用：		
母公司借款之利息	(115,252)	—
應付票據之利息	(1,530)	—
銀行手續費	(1,148)	—
	<u>(117,930)</u>	<u>—</u>
	<u>(115,887)</u>	<u>21,098</u>

12. 所得稅費用

本公司須就依據中國企業所得稅法規及規定確定應課稅收入繳納稅率為25%之企業所得稅(二零零八年：25%)。

	截至六月三十日止六個月	
	二零零九年 人民幣千元	二零零八年 人民幣千元
當期所得稅	36,734	23,168
遞延所得稅	(2,216)	(238)
	<u>34,518</u>	<u>22,930</u>

13. 利潤分配

(a) 法定盈餘公積及任意盈餘公積

根據中國相關法律法規的規定及本公司章程，本公司將除所得稅後利潤之10% (基於本公司中國的法定財務報表) 撥入法定盈餘公積 (除非該基金已達本公司註冊資本之50%以上)，並根據董事會建議提取任意盈餘公積。以上公積金不能用於其他途徑，亦不能作為現金股息分派。

對於截至二零零八年十二月三十一日止年度，董事會建議提取的人民幣8,034,000元 (除所得稅後淨利潤的20%) 任意盈餘公積，已記錄於截至二零零九年六月三十日止六個月的財務報表中。

根據本公司之章程，本公司可供分配之淨利潤將根據中國會計準則和規定及國際財務報告準則所確定之金額兩者中較低者確定。於二零零九年六月三十日，可供分配之淨利潤為人民幣914,198,000元 (於二零零八年十二月三十一日：人民幣821,967,000元)。

(b) 股息

董事會不建議派發截至二零零九年六月三十日止六個月之中期股息 (二零零八年：無)。

14. 每股盈利

基本每股盈利根據本期本公司股權持有人應佔的利潤除以已發行在外的普通股的加權平均數計算。

	截至六月三十日止六個月	
	二零零九年 人民幣千元	二零零八年 人民幣千元
本公司股權持有人應佔的利潤 (人民幣千元)	104,540	56,318
已發行的普通股加權平均數 (千股)	4,330,890	4,077,788
基本每股盈利 (每股人民幣元)	<u>0.024</u>	<u>0.014</u>

由於截至二零零九年及二零零八年六月三十日止六個月未有可攤薄的潛在普通股，攤薄每股盈利等同於基本每股盈利。

管理層討論與分析

航空性業務概述

二零零九年上半年，北京首都機場的航空交通流量漲跌互現。受益於中國內地實施的宏觀經濟刺激計劃，以及國內航空公司通過降低票價等多種措施提高國內航空需求的積極影響，上半年北京首都機場的國內航線航空交通流量增幅顯著，並帶動北京首都機場的航空交通流量整體實現雙位數增長。但在國際航線方面，由於全球經濟下滑的影響，國際航空市場需求持續低迷，二零零九年上半年，北京首都機場的各項國際航空交通流量均出現連續下跌。

二零零九年上半年，北京首都機場的飛機起降架次累計達237,933架次，較上一年同期增長19.1%，旅客吞吐量累計約為30,992,990人次，較上一年同期增長18.2%，貨郵吞吐量達659,451噸，較上一年同期減少2.9%，詳細資料如下表：

	截至六月三十日止六個月		變化
	二零零九年	二零零八年	
飛機起降架次(單位：架次)	237,933	199,820	19.1%
國內	191,514	150,689	27.1%
國際及港澳台地區	46,419	49,131	-5.5%
旅客吞吐量(單位：人次)	30,992,990	26,226,400	18.2%
國內	24,460,272	19,575,800	25.0%
國際及港澳台地區	6,532,718	6,650,600	-1.8%
貨郵吞吐量(單位：噸)	659,451	679,050	-2.9%
國內	371,540	362,296	2.6%
國際及港澳台地區	287,911	316,754	-9.1%

航空性業務收入

	未經審計		變化
	截至六月三十日止六個月		
	二零零九年 人民幣千元	二零零八年 人民幣千元	
旅客服務費	594,898	482,159	23.38%
飛機起降及相關收費	525,348	461,152	13.92%
機場費	391,028	354,378	10.34%
航空性收入合計	1,511,274	1,297,689	16.46%
減：營業稅金及征費	(48,965)	(42,045)	16.46%
航空性業務扣除營業稅金 及征費後淨收入	1,462,309	1,255,644	16.46%

二零零九年上半年，本公司的航空性業務收入合計為人民幣1,511,274,000元，航空性業務扣除營業稅金及征費後淨收入為人民幣1,462,309,000元，均較上一年同期增長了16.46%。

二零零九年上半年，本公司的旅客服務費為人民幣594,898,000元，較上一年同期增長23.38%，飛機起降及相關收費為人民幣525,348,000元，較上一年同期增長了13.92%。本公司上述兩項收入在報告期內並未與相關交通流量呈現同步增長，主要是由於二零零八年三月一日起實施的《民用機場收費改革方案》（「方案」）使旅客服務費收費水平有所提高，而飛機起降費收費水平有所降低。

二零零九年上半年，本公司的機場費收入為人民幣391,028,000元，較上一年同期增長10.34%。機場費收入的增長略低於旅客吞吐量的增長，主要是因為於報告期內，本公司收到有關政府部門的通知，按北京首都機場上半年民航機場管理建設費（即機場費）總額的48%確認收入，而上一年同期，本公司按照此前一貫適用的相關通知規定的50%的比例估計確認機場費收入。

非航空性業務收入

	未經審計		
	截至六月三十日止六個月		
	二零零九年 人民幣千元	二零零八年 人民幣千元	變化
特許經營收入	470,136	473,370	-0.68%
其中：			
廣告	251,808	272,453	-7.58%
零售	170,369	159,179	7.03%
餐飲	34,536	33,928	1.79%
地面服務	8,864	6,973	27.12%
特許其他	4,559	837	444.68%
租金	300,560	206,554	45.51%
停車場	14,960	24,225	-38.25%
其他	9,605	12,526	-23.32%
非航空性業務總收入	795,261	716,675	10.97%
減：營業稅金及征費	(50,766)	(46,631)	8.87%
非航空性業務扣除營業稅金 及征費後淨收入	744,495	670,044	11.11%

二零零九年上半年，本公司的非航空性收入為人民幣795,261,000元，非航空性業務扣除營業稅金及征費後淨收入為人民幣744,495,000元，分別較上一年同期增長了10.97%和11.11%。

二零零九年上半年，本公司的特許經營收入為人民幣470,136,000元，較上一年同期減少了0.68%。本公司廣告特許經營收入為人民幣251,808,000元，較上一年同期減少7.58%，經濟不景氣為其主要原因。零售、餐飲的特許經營收入分別為人民幣170,369,000元和人民幣34,536,000元，較上一年同期分別增長7.03%和1.79%。地面服務特許經營收入為人民幣8,864,000元，較上一年同期增長27.12%。特許其他收入為人民幣4,559,000元，較上一年同期增長444.68%，主要是因為報告期內封包業務特許經營收入增長所致。

二零零九年上半年，本公司的租金收入為人民幣300,560,000元，較上一年同期增長45.51%，主要是由於三號航站樓自二零零八年三月二十六日正式投入運營，本公司報告期內較上一年同期新增了約三個月的三號航站樓租賃收入所致。

二零零九年上半年，本公司的停車服務收入為人民幣14,960,000元，較上一年同期減少了38.25%。主要是由於自二零零八年三月二十六日起，三號航站樓投入運營，大部分車流由1號航站樓、2號航站樓附近的停車場及停車樓轉入三號航站樓前的地面交通中心（「GTC」）（GTC由母公司擁有）。

二零零九年上半年，本公司的其他收入為人民幣9,605,000元，較上一年同期減少了23.32%。其他收入主要包括本公司受母公司之委託管理GTC而收取的管理費，航站樓內證件辦理服務收入等。報告期內證件辦理服務業務量減少是其他收入減少的主要原因。

經營費用

	未經審計		
	截至六月三十日止六個月		
	二零零九年 人民幣千元	二零零八年 人民幣千元	變化
折舊及攤銷	(782,090)	(205,661)	280.28%
水電動力	(267,580)	(213,195)	25.51%
修理及維護	(206,106)	(263,518)	-21.79%
員工費用	(154,110)	(139,832)	10.21%
航空保安及保衛費用	(149,585)	(158,899)	-5.86%
運行服務費	(104,438)	(66,852)	56.22%
綠化及環衛費用	(104,390)	(90,439)	15.43%
不動產稅及其他稅費	(71,643)	(47,882)	49.62%
租賃費	(31,701)	(586,162)	-94.59%
其他費用	(82,036)	(82,464)	-0.52%
經營費用	(1,953,679)	(1,854,904)	5.33%

二零零九年上半年，本公司的經營費用為人民幣1,953,679,000元，較上一年同期增長了5.33%。

二零零九年上半年，本公司折舊及攤銷費用為人民幣782,090,000元，較上一年同期增長了280.28%，主要是由於本公司較上一年同期新增三號航站樓及配套建築與設施等固定資產所致。

二零零九年上半年，本公司的水電動力費用為人民幣267,580,000元，較上一年同期增長25.51%，主要是由於三號航站樓自二零零八年二月二十九日起試運行，因此二零零九年上半年較上一年同期多出兩個月的三號航站樓的水電動力費用。

二零零九年上半年，本公司的修理及維護費用為人民幣206,106,000元，較上一年同期減少21.79%。主要是因為上一年同期，因三號航站樓及配套設施投入運行，為滿足運行需要而實施了若干維護及修理項目，本期沒有發生類似項目。

二零零九年上半年，本公司的員工費用為人民幣154,110,000元，較上一年同期增長了10.21%，主要是因為本公司員工人數較上一年同期增長所致。

二零零九年上半年，本公司的航空安全及保衛費用為人民幣149,585,000元，隨相關運營需求變化而較上一年同期減少了5.86%。

二零零九年上半年，本公司的運行服務費為人民幣104,438,000元，較上一年同期增長了56.22%，主要是由於較上一年同期，報告期內新增了兩個月的三號航站樓運行服務費所致。

二零零九年上半年，本公司的綠化及環衛費用為人民幣104,390,000元，較上一年同期增長了15.43%。主要是由於較上一年同期，報告期內新增了兩個月的三號航站樓的綠化及環衛費用所致。

二零零九年上半年，本公司的不動產稅及其他稅賦為人民幣71,643,000元，較上一年同期增長了49.62%，主要是由於三號航站樓及相關資產於二零零八年三月二十六日正式投入使用，因此報告期較上一年同期多承擔近三個月的不動產稅。

二零零九年上半年，本公司的租賃費為人民幣31,701,000元，較上一年同期減少94.59%，主要是由於上一年同期本公司過渡性租用三號航站樓及相關資產使得租賃費用金額較大所致。

二零零九年上半年，本公司的其他費用為人民幣82,036,000元，與上一年同期基本持平。

二零零九年下半年展望

二零零九年下半年，中國宏觀經濟進入企穩回升的關鍵時期，經濟基本面的穩定，將繼續帶動國內航空需求穩步增長。然而，國際經濟整體走勢和石油價格波動，卻是影響國際航線交通流量變化的重要不確定性因素。受上述兩方面因素綜合影響，預計下半年北京首都機場國內旅客流量及飛機起降架次仍將保持穩步增長，而國際旅客流量及飛機起降架次有望獲得增長，但預期增長幅度有限。

自七月一日起，由中華人民共和國國務院頒佈的《民用機場管理條例》（「管理條例」）正式開始實施。該管理條例是對民用機場建設、使用許可、安全運行、經營管理、環境保護等各方面工作的系統規範和要求，為本公司作為北京首都機場的機場管理機構充分履行職責、權力和義務，提供了明確的指導，對本公司的持續健康發展具有深遠的意義。

下半年，本公司將繼續做好安全保障和提高服務品質兩項工作。一方面，本公司將充分發揮作為北京首都機場安全主體的管理作用，努力對各航空公司和其他有關單位在北京首都機場的安全運行實施統一協調管理。另一方面，本公司將以精益求精的態度，不斷完善服務評價體系，著力改進服務短邊，實現服務質量的穩步提升，展示「中國第一國門」形象。

二零零九年是北京首都機場第三期標的資產（註）全面投入使用的第一個完整財政年度，相關折舊及其他運營成本和財務費用的增長給本公司財務狀況帶來的影響較上一年度更為明顯。下半年，本公司將繼續做好增收節支的各項工作，通過嚴格控制預算，強化計劃執行，落實節能減排等措施努力降低成本；並將通過開展有針對性的主題營銷活動充實收入來源，通過進一步開發商業資源推動非航空性業務收益和旅客滿意度的同步提升。

二零零九年九月十三日至十五日，北京首都機場將承辦第十五屆世界航線發展論壇（ROUTES）。本屆論壇得到了中央及地方各級政府部門的大力支持，全球民航界參與熱情高漲，預計將有超過300家航空公司、超過500家機場和設備供應商、以及各旅遊部門約2,700名代表參加本屆論壇。本屆論壇將成為一屆內容豐富、富有成效的盛會，將對本公司積極開展航空市場營銷、提升北京首都機場國際形象發揮極為重要的作用。

註：第三期標的資產指由母公司合法擁有並構成本公司根據資產轉讓協議（經資產轉讓補充協議所修訂）向母公司收購的標的資產，包括於批准日的第三期項目的飛行區資產、三號航站樓及相關資產，機場範圍內道路、捷運系統、商場面積及其他相關設備、機械及設施等、三號航站樓及配套建築物所在地的土地使用權。

中期股利

董事會決定不派發截至二零零九年六月三十日止六個月之中期股利。

流動資金情況及財政資源

於二零零九年六月三十日，本公司的現金及現金等價物為人民幣441,714,000元，而於二零零八年十二月三十一日的相應數值為人民幣576,458,000元。

於二零零九年六月三十日，本公司的短期銀行借款為人民幣84,535,000元，來自母公司的借款為人民幣8,606,500,000元，有關來自母公司借款的詳情載於未經審計簡明中期財務資料附註8。

	於二零零九年 六月三十日	於二零零八年 十二月三十一日
流動比率	17.58%	14.66%
資產負債比率	66.74%	67.33%

根據收購第三期標的資產的整體安排，本公司已承接部分母公司借款，並需在二零零九年九月三十日前支付收購對價餘款，使得本公司流動負債和長期負債大幅增長，流動比率較低而資產負債率較高。董事會已獲股東大會的一般及無條件授權，選擇合適的債務融資方式，於中國境內進行不超過人民幣100億元(含人民幣100億元)的債務融資，包括發行面值總額不超過人民幣50億元(含人民幣50億元)的公司債券。

於二零零九年六月三十日，本公司尚未使用的銀行授信額度共為人民幣14,811,832,000億元，包括人民幣135億元的長期授信額度及人民幣1,311,832,000元的短期授信額度。

據本公司董事所知，有關機場費的徵收期延期至二零一零年十二月三十一日。於截至二零零九年六月三十日止之六個月期間，本公司根據有關政府部門的通知，將北京首都機場機場費的48%確認為收入。本公司將隨時關注有關機場費之政策調整，如有更新信息將及時以公告告知各位股東。

有關本公司截至二零零九年六月三十日止六個月的現金流量情況，概要如下：

	未經審計	
	截至六月三十日止六個月	
	二零零九年 人民幣千元	二零零八年 人民幣千元
經營活動提供的現金淨額	469,750	84,546
投資活動使用的現金淨額	(661,562)	(2,810,716)
融資活動提供的現金淨額	57,074	1,711,771
	<hr/>	<hr/>
現金及現金等價物減少淨額	(134,738)	(1,014,399)
期初現金及現金等價物餘額	576,458	3,134,996
匯率變動的影響	(6)	(15,032)
	<hr/>	<hr/>
期末現金及現金等價物餘額	441,714	2,105,565

其中投資活動與融資活動(使用)／提供的現金流量如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零零九年 人民幣千元	
	二零零九年 人民幣千元	二零零八年 人民幣千元
投資活動		
支付應付母公司款項	(500,000)	—
購買房屋及建築物、廠房及設備	(182,313)	(179,140)
購買無形資產	(9,157)	(3,846)
預付母公司三期項目資產相關款項	—	(2,651,600)
處置聯營公司的淨現金流入	24,689	—
處置房屋及建築物、廠房及設備收到的現金	16	2,772
收取的利息	5,203	21,098
	<hr/>	<hr/>
	(661,562)	(2,810,716)

融資活動

增發普通股收到的現金	—	1,854,651
借入短期銀行借款	84,535	—
股息支付	—	(142,880)
支付的利息	(27,461)	—
	<hr/>	<hr/>
	57,074	1,711,771
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

資產抵押

於二零零九年六月三十日，除未經審計簡明中期財務資料附註7所披露外，本公司無重大資產抵押或質押。

收購與出售

於截至二零零九年六月三十日止六個月期間，本公司聯營公司寰宇空港物流有限公司清算完成，本公司收回對其投資。除上述披露外，本公司未有對附屬公司及聯營公司的重大收購及處置事項。

購買、出售及贖回股份

於截至二零零九年六月三十日止六個月期間內，本公司概無贖回、購買或出售任何本公司的股份。

匯率波動風險和相關套期項目

除收取部分航空性收入、購買某些設備、商品及材料及支付諮詢費使用美元或港幣外，本公司的業務主要以人民幣進行結算。派發給H股股東的股利以人民幣宣派，以港幣支付。

根據有關收購第三期標的資產的整體安排，截至二零零九年六月三十日止，有關第三期標的資產項下的以美元計算的歐洲投資銀行貸款381,519,000美元相關的利息及本金的償還由本公司承擔，因此，人民幣兌美元的匯率波動將會相應影響本公司的財務業績。

於報告期間，本公司並無進行任何外幣套期業務。

於二零零九年六月三十日，本公司以外幣(主要為美元、港幣)計價的資產及負債包括，約人民幣7,656,000元(二零零八年十二月三十一日：人民幣6,456,000元)的現金及現金等價物，約人民幣26,725,000元(二零零八年十二月三十一日：人民幣9,477,000元)的應收及其他應收款，約人民幣137,000元(二零零八年十二月三十一日：人民幣137,000元)的應付及其他應付款以及約人民幣2,606,500,000元(二零零八年十二月三十一日：人民幣2,489,126,000元)的來自母公司的借款。

於報告期內，本公司的匯兌收益為人民幣1,020,000元。

利率波動風險

本公司的長期負債為人民幣8,678,275,000元，包括自母公司處承接的以6個月的倫敦銀行同業拆借利率(LIBOR)加0.4%計息的歐洲投資銀行借款及以參考中國外匯交易中心(全國同業拆借中心)公佈的銀行間回購利率計息的母公司企業債券的還本付息責任，因此，相關LIBOR的變動及中國人民銀行的利率調整，將對本公司的利息支出及業績產生影響。

或有負債

除以下披露外，於二零零九年六月三十日，本公司無其他重大或有事項。

本公司董事理解，機場附近有若干居民已向北京市政府就到港及離港飛機所產生之引擎噪音提出投訴，並要求搬遷及／或賠償。本公司董事亦理解，有關政府當局已著手解決該等投訴。

截至本期期末，該問題之結果仍未確定。該問題可能對本公司造成之財務影響(如有)將取決有關各方對該等投訴之最終解決辦法。本公司並無進一步資料得以確定其應承擔的責任和應付賠償(如有)的金額，因此本未經審計簡明中期財務資料中尚未作出撥備。

員工及員工福利

本公司於二零零九年六月三十日之員工人數與上一年同日之比較數據如下：

	於二零零九年 六月三十日	於二零零八年 六月三十日
員工人數	1,992	1,734

本公司員工的薪酬由公司管理層根據市場有競爭力的薪酬標準確定，主要由基本工資和績效工資兩部份組成。

重大訴訟或仲裁

於報告期內，本公司概未涉入任何重大訴訟或仲裁。

委託存款及逾期定期存款

於二零零九年六月三十日，本公司存於金融機構或其他單位的存款沒有包括任何委託存款或已到期但本公司未能收回的定期存款。

股本結構

於二零零九年六月三十日，本公司已發行之總股本為4,330,890,000股，其中：

	股數	佔已發行 總股份比例
內資股	2,451,526,000	56.61%
H股	1,879,364,000	43.39%

董事、監事及最高行政人員的權益、淡倉及證券交易

於二零零九年六月三十日，根據證券及期貨條例第352條而存放之本公司登記冊記錄，本公司董事、監事、最高行政人員概無在本公司或其相關法團(定義見「證券及期貨條例」第XV部所指的相關法團)的股份，相關股份及債券中擁有任何權益或淡倉，或根據香港交易所證券上市規則(「上市規則」)附錄十之上市公司董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)須知會本公司及香港聯合交易所有限公司(「香港交易所」)之權益或淡倉。於截至二零零九年六月三十日止六個月期間，本公司董事、監事、最高行政人員或其聯繫人等亦無授予或行使上述權利。

審核委員會

審核委員會共有四名成員，均為獨立非執行董事，並由鄺志強先生出任主席。鄺志強先生、董安生先生、王曉龍先生和羅文鈺先生在財務、法律及證券事宜方面具有豐富的經驗，其中鄺志強先生為會計師。核數師定期參加審核委員會會議，如有需要，他們可單獨進行溝通。

審核委員會通過審閱本公司的財務申報制度、內部監控程序、考慮公司審計事宜等來履行董事會所授予的監督職責。審核委員會每年至少有兩次會議，以審閱核數師報告、本公司審計工作、聽取內部審計部門的報告以及再呈報並建議董事會批准本公司的中期及年度賬目。

審核委員會負責對本公司內部監控系統及風險管理水平進行檢討和評估。

審核委員會審閱了本公司截至二零零九年六月三十日止六個月未經審計簡明中期財務資料，並審閱了有關賬目的會計處理原則和方法。審核委員會認為未經審計簡明中期財務資料和中期報告中有關財務資料的披露符合適用的會計準則、上市規則及香港法律的有關要求。

公司管治及遵守《企業管治常規守則》

本公司致力建立並維持高水平的企業管治。於截至二零零九年六月三十日止六個月期間，本公司已遵守上市規則附錄十四《企業管治常規守則》的守則條文。

對《標準守則》的遵守

本公司制定了《董事及公司員工證券交易守則》，該守則條款的嚴格性，不遜於標準守則要求的標準。於截至二零零九年六月三十日止六個月期間，本公司嚴格執行了《董事及公司員工證券交易守則》。

經與董事、監事及高級管理人員詢問，本公司確認他們於二零零九年六月三十日止六個月期間已經履行了標準守則的規定。

承董事會命
舒泳
董事會秘書

中國•北京，二零零九年八月十五日

於本公告日，本公司的董事為：

執行董事： 張志忠先生、董志毅先生
非執行董事： 陳國興先生、高世清先生、趙璟璐女士、任錦榮先生
獨立非執行董事： 鄺志強先生、董安生先生、羅文鈺先生、王曉龍先生