北京首都國際機場股份有限公司

2010
年報

於中華人民共和國註冊成立之外商投資股份有限公司

股份編號：0694

目 錄

財務概要	2
公司簡介	4
董事長報告	6
董事會報告	14
管理層討論與分析	38
公司管治報告	48
監事會報告	59
獨立核數師報告	61
財務報表及附註	63
公司基本資料	157

財務概要

(除每股盈利外，其餘單位為人民幣千元)

	2010	2009 (經重列)	2008 (經重列)	2007 (經重列)	2006 (經重列)
經營業績					
主營業務收入	**5,776,731**	4,964,869	4,624,438	3,516,125	3,159,863
未計利息、稅項、折舊及攤銷前的利潤	**3,016,061**	2,293,210	860,391	2,189,409	2,219,716
稅前利潤	**793,059**	396,919	56,526	1,599,922	1,556,695
稅項	**(197,868)**	(100,948)	(13,031)	(530,370)	(519,814)
稅後利潤	**595,191**	295,971	43,495	1,069,552	1,036,881
應佔：					
本公司權益持有人	**595,191**	295,971	43,495	1,069,552	1,036,881
少數股東權益	**—**	—	—	—	—
每股盈利					
—基本及攤薄*(人民幣元)*	**0.14**	0.07	0.01	0.26	0.26
淨資產收益率	**4.43%**	2.32%	0.35%	9.80%	10.30%
財務狀況					
資產					
非流動資產	**32,901,246**	34,180,664	35,344,344	8,438,304	8,734,880
流動資產	**2,079,366**	2,550,100	2,463,416	4,011,947	3,567,129
合計	**34,980,612**	36,730,764	37,807,760	12,450,251	12,302,009
權益及負債					
股東權益	**13,434,786**	12,733,676	12,437,705	10,908,690	10,062,951
少數股東權益	**—**	—	—	—	—
非流動負債	**18,604,220**	6,675,361	8,567,671	51,358	68,931
流動負債	**2,941,606**	17,321,727	16,802,384	1,490,203	2,170,127
合計	**34,980,612**	36,730,764	37,807,760	12,450,251	12,302,009

倡行中國服務　打造國際樞紐

公司簡介

北京首都國際機場股份有限公司(「本公司」)於一九九九年十月十五日在中華人民共和國北京市註冊成立為股份有限公司，擁有並管理位於中國北京的首都國際機場(下稱「北京首都機場」)的航空運作及若干輔助商業業務。本公司1,346,150,000股每股面值人民幣1.00元的H股於二零零零年一月二十七日以每股港幣1.87元公開發行，於二零零零年二月一日在香港聯合交易所有限公司(「香港交易所」)掛牌上市交易。發行完成後，本公司的總股本由250,000萬股增加至384,615萬股，其中首都機場集團公司(下稱「母公司」或「集團公司」)持有250,000萬股內資股，佔股本總額的65%；公眾投資者持有134,615萬股H股，佔股本總額的35%。於二零零一年五月十八日，本公司經中國對外貿易經濟合作部(中華人民共和國商務部的前身)批准，成為一家外商投資股份有限公司。

於二零零六年十月四日和二零零八年六月十日，本公司在香港市場向機構投資者或專業投資者進行了兩次H股配售。兩次H股配售完成後，本公司總股本增加至433,089萬股，其中母公司持有245,152.6萬股內資股，佔股本總額的56.61%；公眾投資者持有187,936.4萬股H股，佔股本總額的43.39%。

目前，本公司主要在北京首都機場經營和管理航空性業務及非航空性業務。

本公司的航空性業務包括：為中外航空運輸企業提供飛機起降及旅客服務設施、地面保障服務和消防救援服務。

截至二零一零年底，在北京首都機場運營定期商業航班的航空公司共有80家，其中內地航空公司18家，外國航空公司及香港、澳門、台灣地區航空公司共62家。

截至二零一零年底，北京首都機場的通航點共214個，其中國內通航點118個，國際通航點96個。

本公司的非航空性業務包括：以特許經營方式許可其他方在北京首都機場經營：(1)為中外航空公司提供地面代理服務；(2)提供航班餐食配送服務；(3)經營航站樓內的免稅店和其他零售商店；(4)經營航站樓內餐廳和其他餐飲業務；(5)航站樓內、外的廣告位出租以及其他業務。

本公司的非航空性業務還包括：自營(1)航站樓內物業出租；(2)提供停車服務；以及(3)為地面服務代理公司提供地面服務設施。

董事長報告

“二零一零年，在公司管理層和全體員工的共同努力下，本公司廣開思路，繼續努力增收節支，成效顯著。”

董志毅先生
董事長

各位股東：

二零一零年，北京首都機場業務量持續穩健增長，躋身世界第二大機場，並以更加友善和開放的姿態，進一步展現了「倡行中國服務，打造國際樞紐」的國門風采，呈現出良好的發展態勢。同時，本公司創新管理舉措，強化經營管理，在安全、運行和服務方面取得了突出的成績，業績大幅提升。本人欣然向各位股東報告本公司二零一零年的運營及財務情況，以及對二零一一年的展望。

航空交通流量持續增長

二零一零年，隨著全球經濟的復蘇，中國經濟的高速發展，以及民航強國戰略的深入推進，北京首都機場的航空交通流量繼續保持了強勁的增長勢頭。北京首都機場全年飛機起降架次達到517,584架次，較上一年度增長6.0%；旅客吞吐量達到73,948,113人次，較上一年度增長13.1%；貨郵吞吐量達到1,551,471噸，較上一年度增長5.1%。根據國際機場協會的統計排名，二零一零年，北京首都機場的旅客吞吐量躋身全球第二位，飛機起降架次及貨郵吞吐量則分別位居第八位及第十五位。

安全和服務水平穩步提升

二零一零年，本公司採取多項措施持續提升機場的安全保障能力；同時，通過優化航班時刻、完善作業流程和運行標準、加強航班正常性管理、強化與航空公司及其他單位的運行聯動、提升惡劣天氣下的運行保障能力等多項工作，確保了北京首都機場全年運行安全、平穩、順暢。

二零一零年，本公司繼續堅持以客戶需求為導向，完善服務標準和服務策略，持續提升服務品質。本公司將每年6月25日定為北京首都機場「中國服務日」，積極推動「中國服務」從理念到行動的轉化。全面系統地規範了首都機場旅客服務保障標準，在國內機場中率先與海關、邊防、檢驗檢疫、航空公司、地面服務公司等駐場協作單位簽署了《旅客服務規範》，並向社會發佈了《首都機場服務承諾》。繼續參與國際機場協會旅客滿意度評價、英國Skytrax公司的全球機場服務評價以及中國質量萬里行促進會組織的服務評價等活動，利用多個服務評價體系對北京首都機場的服務水平進行全方位衡量和交叉驗證。二零一零年，根據國際機場協會的服務質量調查，北京首都機場的ACI旅客滿意度達到4.73（滿分為5分），居全球機場第四名。同時，北京首都機場亦連續兩年被Skytrax評定為四星級機場。

經營業績大幅攀升

二零一零年，面臨激烈的市場競爭，本公司廣開思路，繼續努力增收節支，成效顯著。

二零一零年，本公司進一步完善了航線網絡，引入美國航空等6家外國航空公司開航；加大國內城市快線開通的力度，形成了連接北京與上海、廣州、成都、香港、杭州、重慶、深圳及青島之間的8條空中快線，每日往返航班300架次。全年共實現航空性收入計人民幣3,561,235,000元，較上一年度增長13.8%。

在非航空性業務方面，本公司積極擴充國際進港免稅店資源，帶動國際旅客人均消費的增長，逐步縮小了與全球領先機場的差距；同時，由於經濟景氣度上升，二零一零年北京首都機場的廣告使用面積較上一年有較大幅度增加，廣告銷售進一步改善，廣告特許經營收入較上一年增幅較為明顯。本公司二零一零年全年共實現非航空性業務收入人民幣2,215,496,000元，較上一年度增長20.8%。

二零一零年，本公司最終實現主營業務收入人民幣5,776,731,000元，較上一年度增長16.4%。

在努力擴大收入來源的同時，本公司繼續加強成本控制，並持續取得了良好的成效。同時，本公司秉承「綠色機場」理念，關注節能減排，持續降低航站樓內能源消耗，能源費用得到有效控制。二零一零年，本公司的經營費用總額為人民幣4,117,258,000元，較上一年度僅微增1.9%。

二零一零年，本公司積極採取措施優化債務結構，於二零一零年完成了49億元公司債的發行和75億元三年期銀行借款的募集工作，部分地消除了未來一個週期內銀行利率上調可能產生的新的壓力，有效控制了財務費用的增長。

二零一零年，本公司稅後淨利潤為人民幣595,191,000元，較上一年度增長101.1%。這標誌著本公司持續盈利能力的進一步增強，經營業績在新的增長週期內呈現持續健康向上的樂觀態勢。

國際影響日趨深遠

本公司以開放的胸懷和國際化的視野不斷加強國際同行業間的交流與合作。通過不斷努力，北京首都機場獲得了各界同仁的廣泛認可。二零一零年，北京首都機場先後與悉尼、史基輔和香港機場建立了姊妹機場合作關係，並通過參加第16屆世界航線發展論壇、ACI亞太區年會、國際航空展望峰會、東亞機場聯盟等國際活動，進一步提升了首都機場的國際影響力。二零一零年，北京首都機場蟬聯Skytrax中國最佳機場獎，並在國際機場協會(ACI)機場服務質量(ASQ)測評中獲得4000萬人次以上機場第二名。

未來展望

二零一一年，世界經濟全面復蘇，中國經濟仍將持續快速增長。我國民航業在未來五年，將維持年均13%左右的增速；機場建設費返還政策將延續到2015年；隨著民航強國戰略的推進，北京首都機場將憑藉戰略地位、發展潛力和區位優勢，成為民航強國戰略的重要組成部分。受上述因素的積極影響，預計北京首都機場的航空交通流量將呈現平穩增長的態勢。

初步統計顯示，今年前兩個月，北京首都機場的飛機起降架次同比增長4.8%，其中國內航線同比增長3.1%，國際和地區航線同比增長11.6%；旅客吞吐量同比增長8.7%，其中國內航線同比增長8.0%，國際和地區航線同比增長11.2%。國際和地區航線交通流量的快速增長，有利於優化北京首都機場的整體航班結構，並推動相關航空性業務收入的快速增長。

二零一一年，本公司將繼續加強與國內外航空公司合作，共同開拓航空市場，促進航空公司增加航點及航班頻次，完善北京至全球各主要城市的航空網絡。通過拓展貨運業務，提升貨運盈利能力。本公司還將通過優化非航空性資源配置，促進商業收入提升，提高非航空性業務貢獻。與此同時，本公司還將繼續加強成本控制，並採取多項措施控制財務費用，包括優化債務資金結構和有效控制資本性開支。

二零一一年，本公司將繼續致力於提升機場安全、運行和服務水平，進一步踐行中國服務，努力構建卓越服務鏈條，為旅客創造簡單愉悅的出行體驗，並將系統提升科技創新水平，建設節能、環保、科技、人性化的「綠色機場」。

隨著航空交通流量的持續增長，北京首都機場的容量已逐漸趨向飽和。從中期發展來看，北京首都機場需要適當提高吞吐能力，解決設施容量與航空流量增長不匹配的矛盾。本公司將在二零一一年對若干資源補充方案做進一步論證並考慮其具體實施，包括二號航站樓擴容改造，增建適用於A380飛機停泊的配套設施，分析T3D航站樓的收購及運行方案、研究第四跑道建設等。

本公司將密切關注可能影響北京首都機場未來發展的政策調整變化和行業發展趨勢，包括即將於今年上半年投入運行的京滬高速鐵路對北京首都機場航空交通運輸可能帶來的挑戰和潛在機遇。此外，面對中長期首都地區航空流量持續增長的發展態勢及其對機場資源的需求，北京地區新機場建設已經提上日程。目前，新機場建設相關前期工作已逐步展開。鑒於該項目對於首都機場的未來將產生重大影響，本公司將積極參與新機場建設的相關研究工作。

回顧二零一零年，北京首都機場取得了突出的發展成就。經過堅持不懈的努力，北京首都機場的運行規模、安全保障和服務水平獲得了行業的認可，業績表現喜人。本公司在此對各位股東給予的信任和支持表示衷心感謝，對給予北京首都機場大力支持的各政府部門、各航空公司及駐場協作單位表示誠摯的謝意，並感謝一年以來本公司所有員工的辛勤付出！

董志毅

董事長

中國 • 北京 • 二零一一年三月十八日

推動行業發展　展示國門形象

董事會報告

本公司董事會(「董事會」)欣然向各位股東提呈本公司截至二零一零年十二月三十一日止財政年度之報告及本公司經審核之財務報表。

經營業績及財務概況

本公司按國際財務報告準則編製的截至二零一零年十二月三十一日止年度的經營業績，以及本公司於該日之財務狀況，載於本年報第63至第156頁。

股息

董事會擬建議不派發二零一零年股息。

本公司二零零九年度已分配股息總額合計約人民幣146,731,000元(每股人民幣0.03388元)，約佔本公司二零零九年度股權持有人應佔利潤的49.6%。

於截至二零一零年十二月三十一日止年度內，並無本公司股東放棄或同意放棄任何股息的安排。

暫停辦理股東名冊變更登記

為召開股東周年大會，本公司將於二零一一年五月十六日(星期一)至二零一一年六月十五日(星期三)(首尾兩天均包括在內)暫停辦理股東名冊變更登記。為確保有權出席股東周年大會，尚未登記過戶的H股持有人，必須於二零一一年五月十三日(星期五)下午四時半或之前，將過戶檔連同有關股票，一併送達本公司H股過戶登記處香港證券登記有限公司，地址為：香港灣仔皇后大道東183號合和中心17層1712-1716室。

房屋及建築物、廠房及設備

本公司於二零一零年十二月三十一日之房屋及建築物、廠房及設備與截至二零一零年十二月三十一日止年度之房屋及建築物、廠房及設備變動情況載於財務報表附註6。

儲備

本公司於截至二零一零年十二月三十一日止年度之儲備變動情況載於本年報第120至第121頁。

財務概要

本公司過去五個財政年度的業績及財務狀況的摘要載於本年報第2頁。

對外發行股本

於截至二零一零年十二月三十一日止年度內，本公司並無任何股本的發行。

有關本公司於二零一零年十二月三十一日的權益披露載於本年報第23至第24頁。

稅項

本公司於截至二零一零年十二月三十一日止年度之稅項詳情載於財務報表附註27。

委託存款及逾期定期存款

於二零一零年十二月三十一日，本公司存於金融機構或其他單位的存款沒有包括任何委託存款或已到期但未能取回的定期存款。

主要客戶和供貨商

來自本公司最大的客戶，中國國際航空股份有限公司（含其下屬子公司）和前五位客戶合共的收入分別佔本公司截至二零一零年十二月三十一日止年度收入總額的20.7%和55.4%。

本公司最大的供貨商，北京首都機場動力能源有限公司和前五位供貨商合共提供服務的費用分別佔本公司截至二零一零年十二月三十一日止年度經營費用的15.6%和38.2%。

就本公司董事所知，本公司各位董事及他們各自的聯繫人士（定義見香港聯合交易所證券上市規則（「上市規則」）），或擁有本公司已發行股票超過5%的股東（不包括母公司），在截至二零一零年十二月三十一日止年度內任何時間概無擁有本公司之五大客戶或五大供貨商的任何權益。本公司之母公司，在本公司前五位供貨商中所佔的權益為：擁有北京首都機場動力能源有限公司100%之股權；擁有北京首都機場航空安保有限公司100%之股權；擁有北京首都機場物業管理有限公司100%之股權。

附屬公司及共同控制實體

於二零一零年十二月三十日，本公司以約人民幣52,201,000元為對價收購了北京博維航空設施管理有限公司（「博維公司」）60%股權，博維公司主要提供機場設施的維修及維護服務。

於二零一零年十二月三十一日，本公司無附屬公司，有共同控制實體一家，即博維公司，有關詳情載於財務報表附註9。

購併與處置

除上述收購博維公司60%股權外，於二零一零年十二月三十一日，本公司無任何其他購併與處置情況。

重大收購事項及重大期後事項

於二零一零年十二月三十一日，本公司無重大收購事項及重大期後事項。

應收款項

於二零一零年十二月三十一日，本公司的應收賬款及其他應收款為人民幣1,093,634,000元，較上一年同期減少了39.5%。

本公司應收賬款及其他應收款的詳情載於財務報表附註10，有關應收賬款及應收賬款的減值政策載於財務報表附註2(j)。

購買、出售或贖回上市證券

於截至二零一零年十二月三十一日止年度內，本公司並無贖回、購買或出售任何本公司的上市證券。

優先購買權

根據本公司的公司章程和中國法律，本公司股東並無可要求本公司按其持股比例向其優先發行股份的優先購買權。

持續關連交易

根據上市規則第14A章，以下為本公司須進行年度審核的持續關連交易。

於截至二零一零年十二月三十一日止年度，按二零零零年三月二十八日收到的香港聯交所的豁免及二零零八年一月三十一日、二零零八年九月二十六日、二零零八年十一月二十七日、二零零九年五月五日、二零零九年八月十四日、二零零九年十二月八日、二零零九年十二月三十一日、二零一零年三月二十三日、二零一零年六月十日、二零一零年八月二十七日及二零一零年十二月十五日發出的持續關連交易公告，所包括的持續進行之關連交易總額、交易詳情及每項關連交易的年度上限如下表所示：

	截至二零一零年十二月三十一日止年度 *人民幣千元*	上限 *人民幣千元*	合同簽署日	交易雙方的關連關係
1. 來自北京首都機場餐飲發展有限公司(「餐飲公司」)的特許經營收入	**97,495**	註(1)	二零零五年一月一日	母公司持有餐飲公司100%的股權
2. 來自北京首都機場商貿有限公司(「商貿公司」)的特許經營收入	**587,550**	註(1)	二零零五年一月一日	母公司持有商貿公司100%的股權
3. 來自北京首都機場廣告有限公司(「廣告公司」)的特許經營收入	**620,606**	註(1)	二零零五年一月一日	母公司持有廣告公司100%的股權
4. 來自北京空港航空地面服務有限公司(「地服公司」)的特許經營收入	**16,378**	20,580	二零零九年五月五日	母公司持有地服公司60%的股權
5. 向地服公司出租一號航站樓、二號航站樓及三號航站樓內的櫃檯、辦公場地和倉儲場地	**70,055**	77,050	二零零八年一月三十一日；二零零八年九月二十六日(*)	母公司持有地服公司60%的股權
6. 向地服公司出租貨運站	**30,000**	34,000	一九九九年十月十五日；	母公司持有地服公司60%的股權
7. 向地服公司出租特種車庫	**2,153**	3,200	一九九九年十月十五日	母公司持有地服公司60%的股權

	截至二零一零年十二月三十一日止年度 *人民幣千元*	上限 *人民幣千元*	合同簽署日	交易雙方的關連關係
8. 向地服公司出租除冰設備和設施	—	6,000	二零一零年八月二十七日	母公司持有地服公司60%的股權
9. 向首都空港貴賓服務管理有限公司出租物業(「貴賓服務公司」)	**88,606**	99,000	二零零九年十二月三十一日	母公司持有貴賓服務公司100%的股權
10. 由首都機場集團公司(「母公司」)支付的地面交通中心(「GTC」)委託管理收入	**6,340**	6,750	二零一零年六月十日	母公司持有本公司56.61%的股份
11. 由母公司支付的信息系統管理費用	**13,664**	20,000	二零零九年十二月三十一日	母公司持有本公司56.61%的股份
12. 由北京首都機場航空安保有限公司(「航空安保公司」)提供航空保安服務	**363,505**	379,203	二零零八年十一月二十七日	母公司持有航空安保公司100%的股權
13. 由北京首都機場動力能源有限公司(「動力能源公司」)提供水電動力服務	**545,595**	738,100	二零零八年十一月二十七日	母公司持有動力能源公司100%的股權
14. 由動力能源公司提供動力能源輔助服務	**94,844**	110,000	二零零九年十二月三十一日	母公司持有動力能源公司100%的股權
15. 由北京首都機場物業管理有限公司(「物業管理公司」)提供保潔及行李手推車管理服務	**150,640**	348,449	二零零八年十一月二十七日	母公司持有物業管理公司100%的股權
16. 由物業管理公司提供綠化環衛服務	**36,908**	48,400	二零零九年十二月三十一日	母公司持有物業管理公司100%的股權
17. 向集團公司租賃三期項目飛行區土地使用權	**28,000 註(2)**	28,000	二零零六年十月二十六日；二零零八年一月三十一日(*)	母公司持有本公司56.61%的股份

	截至二零一零年十二月三十一日止年度 人民幣千元	上限 人民幣千元	合同簽署日	交易雙方的關連關係
18. 向集團公司租賃信息技術中心(「ITC」)	**16,299**	17,000	二零零八年九月二十六日	母公司持有本公司56.61%的股份
19. 向集團公司租用跑道、機坪、停車場的土地使用權	**7,423**	7,454	一九九九年十一月十六日	母公司持有本公司56.61%的股份
20. 由空港貴賓公司提供機場旅客引導服務	**21,549**	24,000	二零零九年五月五日；二零一零年十二月十五日(*)	母公司持有貴賓服務公司100%的股權
21. 由北京中航空港建設工程有限公司(「空港建設公司」)提供飛行區燈光電纜維護與修理服務	**2,745**	2,745註(3)	二零零九年五月五日	母公司間接持有空港建設公司51.61%的股權
22. 向集團公司租賃辦公樓	**37,345**	52,541	二零零九年十二月三十一日	母公司持有本公司56.61%的股份
23. 財務服務協議項下：存於首都機場集團財務有限公司(「財務公司」)的最高每日存款餘額	**94,485**	110,000	二零一零年三月二十二日	母公司直接及間接持有財務公司100%的股權
24. 財務服務協議項下：由財務公司提供除貸款及擔保外的其他財務服務	**—**	10,000	二零一零年三月二十二日	母公司直接及間接持有財務公司100%的股權

* 為相關補充協議簽署日期。

註：

(1) 於二零零八年度，母公司通過收購餐飲公司及商貿公司的股權，使其成為母公司之子公司。於二零零九年度，母公司通過收購廣告公司的股權，使其成為母公司之子公司。本公司與餐飲公司、商貿公司及廣告公司的特許經營協議已於二零零八年十一月二十七日公告，無年度上限。

(2) 有關向集團公司租賃第三期資產下飛行區土地使用權的協議，包括租賃面積及單價，尚待土地管理部門審批。

(3) 有關公告上限為截至二零一零年六月三十日止半年之上限，自二零一零年七月一日起至二零一零年十二月三十一日止期間累計金額所適用每項百分比率均未達到0.1%，因此豁免遵守上市規則十四A章關於申報、公告及獨立股東批准的相關規定。

本公司獨立非執行董事已審閱上述持續關連交易並確定該等交易乃於以下情況下簽訂：

1. 在本公司一般及日常業務過程中訂立；

2. 按正常商業條款或按不遜於本公司提供予獨立第三方或由獨立第三方提供(倘適用)的條款訂立；及

3. 根據規管該等交易的相關協議、按公平合理且符合本公司股東整體利益的條款訂立。

根據香港會計師公會發佈的香港鑒證業務準則3000號「歷史財務資料審核或審閱以外的鑒証工作」並參考實務説明740 號「香港上市規則規定的持續關連交易的核數師函件」，本公司核數師已受聘對本公司持續關連交易作出報告。根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第14A.38條，核數師已就年報第18至第20頁所載本公司披露的持續關連交易，發出無保留意見的函件，並載有其發現和結論。

核數師向董事會匯報如下：

1. 交易已獲本公司董事會批准；

2. 涉及由本公司提供商品或服務的交易(就所述抽查樣本而言)已根據本公司的定價政策訂立；

3. 交易(就所述抽查樣本而言)乃按規管該等交易的有關協議條款訂立；

4. 交易總額並無超過於前期公告所披露的有關年度上限。

權益披露

於二零一零年十二月三十一日，本公司的總股本數為4,330,890,000股，其中H股為1,879,364,000股，內資股為2,451,526,000股。

截至二零一零年十二月三十一日止，依據香港《證券及期貨條例》(香港法例第571章)(「證券及期貨條例」)第336條本公司所保存之記錄，以下人士(不含本公司董事或監事)分別持有如下股份權益及相關股份的好倉及淡倉：

主要股東名稱	股份類別	持有權益的股份數目	身份	佔相關類別股份的百分比例	佔已發行股份總數的比例
首都機場集團公司*(註)*	內資股	2,451,526,000(L)	實益持有人	100%	56.61%
Government of Singapore Investment Corporation Pte Ltd	H股	396,074,000(L)	投資經理	21.07%	9.15%
Artio Global Management LLC	H股	164,494,322 (L)	投資經理	8.75%	3.80%
Blackrock, Inc.	H股	95,630,532(L)	主要股東所控制的法團的權益	5.09%	2.21%
	H股	4,167,767(S)		0.22%	0.10%

(L) 指好倉

(S) 指淡倉

附註：

首都機場集團公司在中國境內成立，是本公司的控股股東。

董事長兼執行董事董志毅先生為首都機場集團公司的總經理和黨組副書記。

非執行董事陳國興先生為首都機場集團公司的副總經理。

非執行董事高世清先生為首都機場集團公司的副總經理。

非執行董事趙璟璐女士為首都機場集團公司的總會計師。

董事、監事及總經理擁有的本公司股本權益

於二零一零年十二月三十一日，本公司董事、監事或總經理概無於本公司或其任何相聯法團(定義見證券及期貨條例第XV部)的股份、相關股份或債券中擁有(a)記錄於本公司根據證券及期貨條例第352條須存置的登記冊內，(b)或根據上市公司董事進行證券交易的標準守則而須知會本公司及聯交所的權益或淡倉。於截至二零一零年十二月三十一日止年度內，本公司之董事、監事或總經理或其聯繫人，概無獲得認購任何本公司股本或債權證的權利，彼等亦無行使該等權利。

董事及監事之合約權益

於截至二零一零年十二月三十一日止年度內，本公司所有董事及監事概無直接或間接在任何本公司為合約一方之任何重要合約(見上市規則定義)或安排(除服務合約聘任書外)中持有重大權益。

董事及監事在競爭業務中的權益

於截至二零一零年十二月三十一日止年度內，本公司董事及監事概無與本公司存在競爭的業務中持有權益。

重要合約

除財務報表附註33題為「關聯方交易」及董事會報告書中題為「持續關連交易」的部份所述外，二零一零年內本公司並無下述重要合約：

(a) 本公司與其控股股東(或其任一子公司)之間的；或

(b) 由控股股東(或其任一子公司)提供給本公司的服務。

管理合約

於截至二零一零年十二月三十一日止年度內，本公司並無就整體業務或任何主要業務的管理或行政工作簽訂或存有任何合約(除與任何董事簽訂之服務合約外)。

董事及監事薪酬及薪酬最高的五位僱員

本財政年度內董事及監事薪酬及薪酬最高的五位僱員之有關詳情載於財務報表附註26。

重大訴訟或仲裁

本公司於截至二零一零年十二月三十一日止年度內概未涉入任何重大訴訟或仲裁。

公眾持股量

截至二零一一年三月十八日止，董事會確認本公司已發行股份43.39%，即1,879,364,000股H股由公眾持有，合乎上市規則8.08條公眾持股量的最低要求。

《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》的遵循情況

本公司已實施《董事及公司員工證券交易守則》對董事進行證券交易進行規範，該守則要求的標準不遜於上市規則附錄十所載《上市公司董事進行證券交易的標準守則》(「標準守則」)。

經向全體董事作出特定查詢後，本公司確認每位董事一直遵守標準守則以及本公司制定的《董事及公司員工證券交易守則》之規定標準。

核數師

於截至二零零七年、二零零八年和二零零九年十二月三十一日止的三年中，普華永道中天會計師事務所有限公司及羅兵咸永道會計師事務所分別為本公司之境內及國際核數師。

根據於二零一零年六月二十二日本公司股東周年大會通過之議案，普華永道中天會計師事務所有限公司及羅兵咸永道會計師事務所分別為本公司二零一零年之境內及國際核數師。

本公司董事會將在即將召開的二零一零年度股東周年大會上提交一項議案，以重聘普華永道中天會計師事務所及羅賓咸永道會計師事務所分別為本公司二零一一年之境內及國際核數師。

董事、監事及高級管理人員

二零零八年六月十二日，本公司股東周年大會審議及批准選舉以王家棟先生、董志毅先生為執行董事、陳國興先生、高世清先生、趙璟璐女士為非執行董事、鄺志強先生、董安生先生、羅文鈺先生、王曉龍先生為獨立非執行董事的本公司第四屆董事會成員，授權本公司董事會決定董事的薪酬，第四屆董事會的任期自二零零八年六月十二日召開的股東周年大會結束之日至二零一一年召開的股東周年大會之日止。

二零零八年十一月二十五日，本公司董事會審議通過王家棟先生辭去本公司董事和董事長職務，自二零零九年一月二十三日召開的臨時股東大會結束當日生效。

二零零九年一月二十三日，本公司臨時股東大會選舉張志忠先生為本公司執行董事，其任期至二零一一年召開的股東周年大會，即本公司第四屆董事會屆滿之日止。同日，本公司董事會選舉張志忠先生為本公司董事長，自二零零九年一月二十三日起生效。

二零零九年六月十二日，本公司股東周年大會審議及批准選舉任錦榮先生為本公司非執行董事，任期至二零一一年召開的股東周年大會之日，即第四屆董事會屆滿之日止。

二零一零年三月十六日，張志忠先生因年齡原因辭去本公司董事長及董事職務，即時生效。同日，董志毅先生被選舉為本公司董事長，任期自二零一零年三月十六日起至二零一一年召開的股東周年大會之日止。

二零一零年六月二十二日，本公司股東周年大會審議及批准選舉張光輝先生為本公司執行董事，任期至第四屆董事會屆滿之日止。

目前董事會共由十名董事組成。其中包括兩名執行董事，四名非執行董事及四名獨立非執行董事。

根據上市條例第3.13條，本公司已經收到各獨立非執行董事的獨立性確認函，並確認各獨立非執行董事均符合有關獨立性的規定。董事會成員明白其責任和義務，年內共召開董事會會議七次(其中以傳遞書面議案形式召開的董事會會議為四次)，每次均有獨立非執行董事參加會議，以審閱本公司之財務賬目、會計程序、內部控制體系及公司重大發展戰略等事項。

二零零八年六月十二日，本公司股東周年大會審議及批准以王作義先生為股東代表的監事，以李小梅女士、唐華先生為職工代表的監事以及以韓小京先生、夏執東先生為外部監事的本公司第四屆監事會成員，授權董事會決定監事的薪酬，第四屆監事會的任期自二零零八年六月十二日召開的股東周年大會之日至二零一一年召開的股東周年大會之日止。

目前本公司第四屆監事會共有成員五名，其中外部監事兩名，由職工代表出任的監事兩名，由股東代表出任的監事一名。

本公司與所有執行董事均簽署任期至二零一一年召開的股東周年大會之日的董事服務合約，與非執行董事及監事分別簽署有關非執行董事及監事須按公司章程履行職責的承諾書。除此之外，本公司概未與任何董事或監事訂立或建議訂立服務合約。各位董事或監事與本公司概未訂立任何一年內不可於毋須賠償(法定賠償除外)情況下終止的服務合約。

二零一零年三月二十二日，本公司董事會經審議批准聘任張光輝先生為本公司總經理，聘任高利佳女士為本公司常務副總經理，任期均至二零一一年召開的股東周年大會之日，即本公司第四屆董事會屆滿之日止。

二零一零年十月二十一日，樊軍先生基於個人發展原因向本公司董事會提出辭去公司副總經理一職，本公司董事會經審議已於同日同意其辭任並即時生效。

董事、監事及高級管理人員

本公司董事、監事及高級管理人員之簡介如下：

執行董事

董志毅先生，48歲，於二零零八年六月十二日再次獲委任為本公司執行董事。董先生為高級經濟師，擁有法國巴黎高等商學院高級管理人員工商管理碩士學位(EMBA)和華中科技大學管理學博士學位。董先生擁有超過20年的機場及民航管理經驗。董先生自一九九六年六月起至二零零一年一月止擔任中國民用航空總局(中國民用航空局之前身，簡稱民航總局)內蒙古區局副局長，自二零零一年一月至二零零三年十二月止擔任民航總局內蒙古區局局長、黨委副書記，自二零零三年十二月至二零零六年二月止擔任內蒙古民航機場集團有限責任公司黨委書記、總經理，自二零零六年二月起擔任內蒙古民航機場集團有限責任公司董事長，二零零五年七月起擔任母公司副總經理，二零一零年三月起擔任母公司總經理。董先生自二零零七年二月一日至二零一零年三月二十二日期間擔任本公司總經理。二零一零年三月十六日，董先生被選為本公司董事長。董先生目前還擔任國際機場協會(ACI)全球理事會理事兼亞太區委員會第二副主席一職。

張光輝先生，57歲，於二零一零年六月二十二日獲委任為本公司執行董事。張先生畢業於北方交通大學無線電系，並擁有中共中央黨校法學理論專業碩士學位。張先生擁有超過二十年的民航行業管理經驗。張先生自一九七四年七月起至一九八八年七月先後任中國民航機場設計所技術員、助理工程師、工程師、電務室副主任等職務；自一九八八年七月至一九九一年十一月，張先生任中國民航機場設計院通信導航室副主任；自一九九一年十一月起至二零零零年一月，先後任中國民航機場設計院副院長，中國民航機場建設工程公司副總經理職務；二零零零年一月至二零零三年三月，張先生任民航總局機場司副司長；二零零三年三月至二零一零年三月，任民航總局機場司司長；二零一零年三月二十二日，張先生獲委任為本公司總經理。

非執行董事

陳國興先生，57歲，於二零零八年六月十二日再次獲委任為本公司非執行董事。陳先生畢業於同濟大學，為高級工程師。陳先生在基礎設施建設特別是機場建設方面擁有相當豐富的經驗，領導建設了北京首都機場三號航站樓及其配套設施，為北京成功舉辦第29屆奧運會起到了積極作用。自一九九二年至二零零二年，陳先生曾任江西省計劃委員會副主任、交通廳工程管理局局長、江西省南昌市昌北機場建設指揮部總指揮及南昌市副市長等職。陳先生自二零零二年三月起，擔任母公司副總經理。

高世清先生，50歲，於二零零八年六月十二日再次獲委任為本公司非執行董事。高先生畢業於北京航空航天大學，獲航空工程碩士學位。於一九八三年八月至二零零四年七月間，高先生曾於中國民用航空總局任規劃科技司、規劃發展財務司副司長等重要職務；高先生自二零零四年七月起擔任母公司總經理助理，並自二零零五年七月起任母公司副總經理。

趙璟璐女士，40歲，於二零零八年六月十二日再次獲委任為本公司非執行董事。趙女士畢業於天津南開大學會計系審計專業，獲學士學位。趙女士同時擁有北京交通大學工商管理碩士學位。於一九九二年七月至一九九五年二月，趙女士先就職於民航總局第一研究所及民航總局審計局；於一九九五年二月至二零零三年四月，趙女士就職於民航總局財務司，其間，於二零零一年四月至二零零三年四月，趙女士任民航總局財務司經濟調節處副處長；於二零零三年四月至二零零四年九月，趙女士任民航總局規劃發展財務司財經處副處長；於二零零四年九月至二零零六年十一月，趙女士擔任民航總局規劃發展財務司財經處處長；於二零零六年十一月至二零零七年六月，趙女士擔任民航總局財務司財經處處長；於二零零七年六月起至今，趙女士為首都機場集團公司總會計師兼財務部總經理。

任錦榮先生，46歲，自二零零九年六月起擔任本公司非執行董事。任先生一九九零年畢業於新加坡國立大學，獲榮譽學士學位，擁有新加坡南洋理工大學工商管理碩士學位。一九九零年任先生在新加坡民航局開始民航職業生涯，擔任過機場商業開發，機場管理，航空政策制定，航權談判及航空樞紐發展等多個領域的管理職位，積累了超過二十年的經驗。任先生擔任過多個領導職位。在一九九九年到二零零四年擔任機場管理司司長期間，任先生領導他的團隊為新加坡樟宜機場贏得了多個最佳機場的獎項。在二零零四年到二零零八年，他擔任樟宜機場管理團隊的高級司長，負責中東阿布扎比機場的營運。在二零零七年六月到二零零九年六月，他擔任高級司長負責樟宜機場的航空樞紐發展，管理樟宜機場對航空公司，貨運公司和乘客的市場開發工作，以及航權談判。二零零九年七月樟宜機場企業化後，任先生被任命為新加坡樟宜機場集團執行副總裁(航空樞紐發展)。任先生於二零零三年榮獲新加坡共和國總統授予公共服務銀質勳章。

獨立非執行董事

鄺志強先生，61歲，自一九九九年十月起出任本公司董事會獨立非執行董事。鄺先生亦為多間於聯交所上市的上市公司獨立非執行董事，分別是中遠國際控股有限公司、新創建集團有限公司、東英金融投資有限公司、中國誠通發展集團有限公司、環球數碼創意控股有限公司、華富國際控股有限公司、中信國際電訊集團有限公司、中國電力國際發展有限公司、恒基兆業地產有限公司、恒基兆業發展有限公司及雅居樂地產控股有限公司。他畢業於香港大學取得社會科學學士學位，並為英格蘭及韋爾斯特許會計師公會資深會員及香港會計師公會資深會員。自一九八四年至一九九八年期間，鄺先生為羅兵咸會計師事務所合夥人。於一九九二年至一九九七年間出任聯交所理事會獨立理事，在此期間，曾擔任監察委員會及上市委員會召集人。過去三年，他亦曾擔任中國平安保險(集團)股份有限公司、中海油田服務股份有限公司和星獅地產(中國)有限公司的獨立非執行董事。

董安生先生，59歲，於二零零八年六月再次獲委任為本公司獨立非執行董事。董先生畢業於中國人民大學法學院，獲法學博士學位。董先生現為中國人民大學法學院教授，博士生導師，並擔任人民大學民商法律研究中心副主任。董先生現為中國證券法學會副會長，並兼任多個學會的理事。董先生曾參加了中國公司法、中國證券法和眾多證券監管法規的立法工作。自一九九二年以來，董先生長期從事公司法和證券法的研究，曾擔任過四十餘家A股上市公司、多家B股上市公司、多家H股上市公司及其他香港上市公司股票發行與上市及併購活動的中國法律顧問。董先生現在擔任京東方科技集團股份有限公司(在上海證券交易所上市)，四川西部資源控股股份有限公司(在上海證券交易所上市)及環球動力控股有限公司(在香港聯交所主板上市)的獨立非執行董事。

羅文鈺先生，59歲，於二零零八年六月獲委任為本公司獨立非執行董事。羅先生於一九七六年獲得得克薩斯大學奧斯汀學院機械／工業工程博士學位。於一九八六年加入香港中文大學，現任決策科學與企業經濟學系教授。於一九九三年至二零零二年間為香港中文大學工商管理學院副院長、院長。於返回香港前，羅先生為休斯頓大學的工程學院的運籌學主任及工業工程研究生課程主任。在任職美國麥道和福特航空航天公司時，曾參與美國太空研究計劃。羅先生為香港及海外多家機構的顧問，並積極參與公共服務，包括擔任香港特區政府臨時區域市政局議員及其他多個委員會成員，並就任香港及海外多個牟利、非牟利及慈善組織的董事局成員。於二零零三年七月至二零零六年二月及二零零八年九月至今，羅先生擔任環球數碼創意控股有限公司獨立非執行董事。於二零零五年六月至二零零八年九月三十日，羅先生任國際金融社控股有限公司獨立非執行董事。於二零零五年九月起，羅先生任天津港發展控股有限公司之獨立非執行董事。於二零零九年三月二十三日起，羅先生擔任濱海投資有限公司(前稱「華燊燃氣控股有限公司」)之獨立非執行董事。

王曉龍先生，56歲，於二零零八年六月獲委任為本公司獨立非執行董事。王先生畢業於北京大學經濟學院，獲博士學位。王先生於一九八五年十二月至一九九零年四月，於國家經濟體制改革委員會任國家體改委中國經濟體制改革研究所室主任和部主任。於一九九零年四月至一九九四年三月，王先生任北京市新技術產業開發區副主任和常務副主任；於一九九四年四月至一九九七年，王先生任香港京泰實業(集團)有限公司董事、副總經理；於一九九七年五月至一九九八年六月，王先生任香港北京控股有限公司執行董事兼副總裁。於一九九八年六月至今，王先生任北京國際信託投資有限公司副董事長兼總經理。

監事會成員

王作義先生，49歲，於二零零八年六月十二日再次獲委任為本公司監事及監事會主席。王先生於一九九零年畢業於美國紐約州立大學布法羅管理學院，獲工商企業管理碩士學位。一九九一年至一九九三年，王先生就任於海南省財稅廳，一九九三年至一九九六年任海南五洲旅遊股份有限公司董事、常務副總經理。於一九九七年一月至二零零一年八月，王先生任海南省國際信託投資公司副總經理。於一九九八年至二零零零年，王先生還曾擔任海口美蘭機場有限責任公司董事。於二零零一年八月至二零零三年一月，王先生擔任本公司總會計師；二零零三年一月起，王先生出任母公司之總會計師，二零零七年一月起出任母公司調研員。

李小梅女士，52歲，於二零零八年六月十二日再次獲委任為本公司監事。李女士為經濟師，擁有長江商學院高級管理人員工商管理碩士學位(EMBA)。李女士擁有近20年的勞動經濟和人力資源管理等方面的工作經驗。李女士於一九九四年至二零零零年，獲任北京首都國際機場勞動人事處副處長；於二零零零年一月至二零零三年一月，擔任本公司人力資源部經理。自二零零三年一月起，李女士出任本公司黨委副書記、紀委書記及工會主席。於二零一零年三月，李女士出任本公司黨委書記。李小梅女士目前還擔任ACI(亞太區)人力資源委員會副主席。

唐華先生，32歲，於二零零八年六月十二日再次獲委任為本公司監事。於二零零一年畢業於南京航空航天大學，獲學士學位。唐先生於二零零一年八月擔任本公司運行管理部飛行區分部指揮員；二零零一年十一月擔任本公司運行管理部資源室指揮員；二零零二年十月擔任本公司運行管理部党群助理；二零零三年七月擔任本公司運營管理部党群助理兼團委書記；二零零五年六月，擔任本公司黨群工作部工會業務經理；二零零七年十月，擔任本公司旅客服務中心業務主管。二零零八年四月，擔任本公司運行規劃業務經理。

韓小京先生，56歲，於二零零八年六月十二日再次獲委任為本公司獨立監事。韓先生畢業於中南政法大學法律系，獲法學士學位；隨後就讀於中國政法大學，於一九八五年獲頒法學碩士。於一九八五年至一九九二年，韓先生出任中國法律事務中心的全職律師；於一九九二年，在北京市參與創立北京市通商律師事務所。韓先生還擔任了遠洋地產控股有限公司、深圳華僑城控股股份有限公司、遠東宏信有限公司的獨立非執行董事。韓先生自一九九九年十月起任本公司監事。

夏執東先生，57歲，於二零零八年六月十二日再次獲委任為本公司獨立監事。夏先生畢業於天津財經學院，獲會計學學士學位，並於一九八五年二月獲財政部研究所頒授經濟學碩士學位。於一九八六年至一九八八年，夏先生於財政部研究所擔任會計學研究部副主任；於一九八八年擔任中國建設銀行總行國際業務部資金處副處長；於一九八九年，夏先生於美國哈佛商學院就讀高級管理課程；於一九九二年至一九九六年，擔任安永華明會計師事務所副總經理；現時為京都天華會計師事務所副董事長及合夥人；同時擔任信誠基金管理有限公司獨立非執行董事。於二零零六年三月至二零零九年十一月期間，夏先生擔任北京首鋼股份有限公司獨立非執行董事。夏先生自一九九九年十二月起任本公司監事。

除在本公司擔任董事，除高世清先生曾於二零零八年在一家上市公司擔任非執行董事及除鄺志強先生、董安生先生、羅文鈺先生、韓小京先生及夏執東先生分別在多家上市公司擔任獨立非執行董事外，上述董事及監事在過去三年中均未曾於任何其他公眾上市公司擔任董事職務。

除以上所述外，本公司各位董事及監事與本公司其他董事、高級管理人員、主要股東或控股股東概無任何關係。本公司各位董事及監事並無擁有按證券及期貨條例第十五部份定義的本公司任何股份權益。

其他高層管理人員

高利佳女士，46歲，高女士為高級工程師，畢業於北京航空航天大學計算機系，獲工學碩士學位，同時還擁有中歐工商管理學院的管理學碩士學位。高女士於一九八九年一月至一九九五年五月，任教於北京航空航天大學，曾任該校電子工程系副主任、副教授，於一九九五年五月至一九九七年六月從業於電子通訊技術行業，於一九九七年六月至一九九九年十月，就職於北京首都機場，曾任北京首都國際機場技術設備處計算機科科長、計算機中心副主任，於一九九九年十月至二零零一年十月，任本公司信息技術部經理，於二零零一年十月至二零零四年二月任本公司規劃發展部經理；自二零零四年二月起任本公司副總經理。二零一零年三月二十二日，高女士被任命為本公司常務副總經理。高女士還分別兼任國際機場協會環境委員會和信息技術委員會委員。

張兵先生，58歲，於二零零八年六月十二日再次獲委任為本公司副總經理。張先生先後擔任過本公司護衛中心主任、航空保安部主任、總經理助理和安全總監等職，在機場航空安全運營及保障方面擁有20年以上的豐富經驗。

舒泳先生，38歲，於二零零八年六月十二日再次獲委任為本公司董事會秘書。舒先生畢業於北京大學法律學系，獲經濟法及國際經濟法雙專業法學士學位。同時，舒先生擁有香港城市大學商學院高級管理人員工商管理碩士學位(EMBA)。於一九九六年八月至一九九九年十月就職於北京首都國際機場計劃經營處、股份制辦公室。於一九九九年十月至二零零三年一月先後擔任本公司證券部法律事務主管、董事會秘書室主管。於二零零三年五月至二零零四年五月，舒先生並擔任本公司規劃發展部經理助理，並自二零零四年五月起至二零零六年四月，擔任本公司規劃發展部經理。舒先生自二零零三年一月起任董事會秘書。

承董事會命

董志毅

董事長

中國 • 北京，二零一一年三月十八日

收入綜述

二零一零年，本公司主營業務收入為人民幣5,776,731,000元，較上一年度增長了16.4%，其中，航空性業務收入為人民幣3,561,235,000元，較上一年度增長13.8%，非航空性業務收入為人民幣2,215,496,000元，較上一年度增長20.8%。

航空性收入

二零一零年，隨著全球經濟的持續回暖，本公司的航空交通流量保持了穩定增長，其中飛機起降架次累計達517,584架次，較上一年度增長6.0%，旅客吞吐量累計達73,948,113人次，較上一年度增長13.1%，貨郵吞吐量累計達1,551,471噸，較上一年度增長5.1%，詳情如下：

		二零一零年	二零零九年	變化 (%)
飛機起降架次		**517,584**	488,495	6.0%
其中：	國內	**410,715**	392,663	4.6%
	國際及港澳台地區	**106,869**	95,832	11.5%
旅客吞吐量		**73,948,113**	65,372,012	13.1%
其中：	國內	**56,718,231**	51,273,605	10.6%
	國際及港澳台地區	**17,229,882**	14,098,407	22.2%
貨郵吞吐量(*單位：噸*)		**1,551,471**	1,475,649	5.1%
其中：	國內	**888,179**	842,612	5.4%
	國際及港澳台地區	**663,292**	633,037	4.8%

二零一零年，本公司的旅客服務費收入為人民幣1,432,213,000元，較上一年度增長13.8%，機場費收入為人民幣939,335,000元，較上一年度增長13.5%，均與旅客吞吐量增長幅度相當。飛機起降及相關費用收入為人民幣1,189,687,000元，較上一年度增長14.0%，主要是因為飛機起降架次及旅客吞吐量的顯著增長以及自二零一零年一月一日起，本公司恢復向航空公司收取最高不超過10%的附加起降費所致。詳情如下：

	二零一零年	二零零九年	變化
	人民幣千元	*人民幣千元*	*(%)*
旅客服務費	**1,432,213**	1,258,969	13.8%
飛機起降及相關收費	**1,189,687**	1,043,848	14.0%
機場費	**939,335**	827,502	13.5%
航空性業務總收入	**3,561,235**	3,130,319	13.8%

非航空性收入

二零一零年，隨著經濟的逐步復蘇，本公司的非航空性收入較上一年度增長強勁。二零一零年本公司的特許經營收入為人民幣1,396,782,000元，較上一年度增長25.0%。其中廣告特許經營收入為人民幣620,606,000元，較上一年度增長14.6%，主要是因為經濟景氣度上升，二零一零年北京首都機場的廣告資源實際使用面積較上一年度大幅增長所致。零售特許經營收入為人民幣587,550,000元，較上一年度增長41.6%，主要是由於本公司增加了進港免稅區的面積以及二零一零年客流量呈現顯著增長，旅客消費意願，尤其是國際旅客消費需求得以充分釋放。餐飲特許經營收入為人民幣97,495,000元，較上一年度增長6.8%，主要是受到旅客吞吐量增長的帶動。地服特許經營收入為人民幣43,541,000元，較上一年度增長80.2%，主要是因為二零一零年除原有地面服務特許經營收入外，本公司新增來自其他地面服務供應商的地面服務特許經營收入。其他特許經營收入為人民幣47,590,000元，較上一年度增長4.7%。

二零一零年，本公司的租金收入為人民幣749,728,000元，較上一年度增長14.2%，主要是由於租賃面積增長及向租戶提供弱電設備及信息設備租賃服務所致。

二零一零年，本公司的停車服務收入為人民幣40,469,000元，較上一年度增長27.4%，主要是由於旅客吞吐量增長帶動停車數量增長，以及長期停車的數量因本公司採取促銷措施而增長所致。

二零一零年，本公司的委托管理收入及其他收入分別為人民幣20,140,000和人民幣8,377,000元。

有關非航空性收入的具體詳情如下：

	二零一零年 *人民幣千元*	二零零九年 *人民幣千元*	變化 *(%)*
特許經營收入	**1,396,782**	1,117,587	25.0%
其中： 廣告	**620,606**	541,708	14.6%
零售	**587,550**	414,948	41.6%
餐飲	**97,495**	91,290	6.8%
地面服務	**43,541**	24,167	80.2%
特許其他	**47,590**	45,474	4.7%
租金	**749,728**	656,388	14.2%
停車服務收入	**40,469**	31,763	27.4%
委托管理收入	**20,140**	6,340	217.7%
其他	**8,377**	22,472	-62.7%
非航空性業務總收入	**2,215,496**	1,834,550	20.8%

營業費用

	二零一零年 *人民幣千元*	二零零九年 *人民幣千元* (經重列)	變化 *(%)*
折舊及攤銷	**1,509,655**	1,562,186	-3.4%
水電動力	**548,336**	562,408	-2.5%
修理及維護	**546,240**	438,280	24.6%
航空安全及保衛費用	**354,687**	317,527	11.7%
員工費用	**322,857**	323,153	-0.1%
運行服務費	**209,894**	191,194	9.8%
綠化及環衛費用	**209,805**	196,734	6.6%
不動產稅及其他稅賦	**146,024**	144,908	0.8%
租賃費用	**97,711**	65,603	48.9%
其他成本	**172,049**	238,886	-28.0%
經營費用總額	**4,117,258**	4,040,879	1.9%

二零一零年，本公司的經營費用總額為人民幣4,117,258,000元，較上一年度僅輕微增長1.9%。

二零一零年，本公司的折舊及攤銷費用為人民幣1,509,655,000元，較上一年度減少3.4%，主要是由於部分固定資產會計使用年限已滿，不再計提折舊費用所致。

二零一零年，本公司的水電動力費用為人民幣548,336,000元，較上一年度減少2.5%，主要是由於二零一零年本公司在確保服務的前提下縮短能源供應時間所致。

二零一零年，本公司的修理及維護費用為人民幣546,240,000元，較上一年度增長24.6%，主要是由於二號航站樓內主要設施使用年限較長，相關修理及維護增長，另外，三號航站樓投入運營近三年，生產設備和系統修理維護費用增長所致。

二零一零年，本公司的航空安全及保衛費用為人民幣354,687,000元，較上一年度增長11.7%，主要是由於航空安全及保衛服務相關服務人員人工成本上升所致。

二零一零年，本公司的員工費用為人民幣322,857,000元，較上一年度無顯著變化。

二零一零年，本公司的運行服務費用為人民幣209,894,000元，較上一年度增長9.8%，主要是由於航空運量增長帶動相關類別需求增長所致。

二零一零年，本公司的綠化及環衛費用為人民幣209,805,000元，較上一年度增長6.6%，主要是由於旅客流量的增加使得相關成本增長所致。

二零一零年，本公司的不動產稅及其他稅賦為人民幣146,024,000元，較上一年度略增0.8%。

二零一零年，本公司的租賃費用為人民幣97,711,000元，較上一年度增長48.9%，主要是由於本公司二零一零年透過母公司之一家全資附屬公司向母公司租用辦公樓使得相關費用增長所致。

二零一零年，本公司的其他成本為人民幣172,049,000元，較上一年度減少28.0%，主要是由於本公司採取了有效的成本控制措施壓縮相關成本所致。

其他損益表項目

二零一零年，本公司的其他收益為人民幣81,550,000元，較上一年度增長285.0%。其他收益的增長主要是由於二零一零年美元匯率降幅較大，而本公司從母公司處承接的以美元計價的歐洲投資銀行借款產生較大的匯兑收益所致；

二零一零年，本公司的扣除財務收益後財務費用淨額為人民幣710,924,000元，較上一年度增長113.6%。

二零一零年，本公司所得稅費用為人民幣197,868,000元。

年度利潤

於截至二零一零年十二月三十一日止之財政年度，本公司年度利潤共計人民幣595,191,000元，較上一年度增長101.1%。

匯率波動風險

除收取部分非航空性業務收入、購買某些設備、商品及材料及支付諮詢費使用美元及港幣外，本公司的業務主要以人民幣進行結算。派發給H股股東的股利以人民幣宣派，以港幣支付。

根據有關收購第三期資產*的整體安排，於二零一零年十二月三十一日，有關第三期資產(*)項下的以美元計算的歐洲投資銀行貸款美元相關的利息及本金的償還由本公司承擔，因此，人民幣兑美元的匯率波動將會相應影響本公司的財務業績。

* 二零零八年，本公司收購了飛行區資產，北京首都機場的三號航站樓，三號航站樓相關資產，機場範圍內道路、捷運系統、商業面積及其他相關設施設備，以及三號航站樓及其配套建築物所轄土地的土地使用權(合稱為「第三期資產」)。相關詳情請參閱本公司日期為二零零八年二月二十一日的通函。

於二零一零年十二月三十一日，本公司以外幣(主要為美元、港幣)計價的資產及負債包括約人民幣33,747,000元(二零零九年：人民幣7,689,000元)的現金及現金等價物、約人民幣31,859,000元(二零零九年：人民幣43,121,000元)的應收及其他應收款、約人民幣132,000元(二零零九年：人民幣136,000元)的應付及其他應付款以及約人民幣2,779,401,000元(二零零九年：人民幣2,672,841,000元)的來自母公司的借款。於二零一零年內，本公司的匯兑收益為人民幣81,182,000元。

利率波動風險

本公司來自母公司借款的長期部分及來自母公司借款的即期部分總額為人民幣6,279,401,000元，包括自母公司處承接的以六個月的倫敦銀行同業拆借利率(LIBOR)加0.4%計息的歐洲投資銀行借款及以參考中國外匯交易中心暨全國同業拆借中心公佈的銀行間回購利率計息的母公司企業債券的還本付息責任，因此，相關LIBOR的變動及中國人民銀行的利率調整，將對本公司的利息支出及業績產生影響。

流動資金及財政資源

二零一零年，本公司經營活動產生的現金淨額為人民幣3,694,697,000元，比二零零九年的人民幣1,327,726,000元增加了人民幣2,366,971,000元。二零一零年本公司投資活動使用的現金淨額為人民幣320,302,000元，其中購買房屋及建築物、廠房及設備所使用的現金為人民幣321,720,000元。二零一零年，本公司融資活動使用的淨現金為人民幣3,175,064,000元。

於二零一零年十二月三十一日，本公司的現金及現金等價物為人民幣882,185,000元；而於二零零九年十二月三十一日的相應數值則為人民幣683,595,000元。

於二零一零年十二月三十一日，本公司的長期銀行借款為人民幣7,500,000,000元，來自母公司的借款為人民幣6,279,401,000元。

二零一零年二月五日，本公司完成在上海證券交易所公開發行5年期(年利率為4.45%)及7年期(年利率為4.65%)公司債券，共募集資金人民幣49億元整。上述公司債券已於二零一零年三月十日在上海證券交易所公開上市流通。

於二零一零年十二月三十一日，本公司的流動比率為0.71；而於二零零九年十二月三十一日的相應比率則為0.15。該等比率系由該等日期流動資產總額除以流動負債總額而分別得出。流動比率顯著增長，主要是因為本公司增加長期負債以償還到期的短期銀行借款人民幣128億元所致。

於二零一零年十二月三十一日，本公司的資產負債率為61.59%，而於二零零九年十二月三十一日的相應比率則為65.33%。該等比率系由該等日期的負債除以總資產而分別得出。

於二零一零年十二月三十一日，本公司的股本及儲備為人民幣13,434,786,000元，而於二零零九年十二月三十一日的相應數值則為人民幣12,733,676,000元。

於二零一零年十二月三十一日，本公司尚未使用的授信額度為人民幣16,000,000,000元(二零零九年：人民幣19,941,398,000元)，本公司將根據業務運營及現金管理的需求，考慮部分或全部使用上述授信額度。

機場費收費政策

於二零一一年一月五日，本公司已收到中國民用航空局財務司發出的有關機場費政策的通知(局發明電[2011]17號)(「通知」)，根據通知，二零一一年一月一日至二零一五年十二月三十一日期間，繼續保留以機場費安排補貼作為本公司收入的政策。

銀行借款

於二零一零年十二月三十一日，本公司的銀行借款為人民幣7,500,000,000元，利率為4.3%。

員工及員工福利

1. 本公司員工人數及與上一年度比較如下：

	二零一零年	二零零九年
員工總數	**1,821**	1,997

本公司僱員的薪酬政策由管理層根據市場慣例決定，主要由基本工資和績效工資兩部分組成。

2. 員工退休金計劃

有關本公司員工退休金計劃之詳情載於財務報表附註18。

3. 員工住房福利

有關本公司員工住房福利之詳情載於財務報表附註19。

4. 員工基本醫療保險及商業醫療保險

自二零零三年一月一日起，本公司及其若干子公司按照北京市政府的要求執行北京市基本醫療保險規定。根據該規定，本公司按照上一年度員工月平均工資的9%和1%分別為員工支付基本醫療保險費和大額醫療費用互助資金。

本公司可同時在自願的基礎之上在員工上一年度月平均工資的4%之內向員工提供補充醫療保險。同時，本公司不再向員工支付現金醫療補貼和醫療補償。故此，上述基本醫療保險規定的執行不會對本公司的資產負債表及損益表造成任何重大影響。

資產抵押

本公司於截至二零一零年十二月三十一日止年度內概無任何資產抵押或質押。

公司管治報告

本公司致力於構建有效及透明的企業管治系統，提升公司治理水平，實現公司的規範運作。於截至二零一零年十二月三十一日止年度內及截至二零一一年三月十八日止期間內，本公司一直嚴格遵守上市規則附錄十四所載《企業管治常規守則》(「守則」)的守則條文。

董事會

組成及任期

本公司第四屆董事會成立於二零零八年六月十二日，由本公司股東於股東周年大會選舉產生，任期至二零一一年召開的股東周年大會之日止。董事會的組成變更情況、董事名單及其簡介列於本年報第27頁至第33頁。

董事會的運作

依據《公司章程》，董事會由股東大會選舉產生，並對股東大會負責，負責決定業務發展規則和投資策略等，而本公司總經理則負責日常及內部管理工作。依據《公司章程》或股東大會授權，以下重大決定由董事會負責作出：公司重大經營計劃和投資方案；公司的年度財務預算方案、決算方案；公司的利潤分配方案和彌補虧損方案；公司內部管理機構的設置等重大事宜。本公司董事及董事會均認真負責地開展公司治理工作，全體董事均勤勉盡責地出席董事會，認真履行董事職責，致力於為本公司及股東的整體利益作出貢獻。

董事會會議情況

董事會每年至少召開四次會議，由董事長召集，於會議召開十四日以前通知全體董事。有緊急事項時，經三分之一或以上董事或公司經理提議，可召開臨時董事會會議。

本公司董事會在二零一零年共舉行了七次會議(其中以傳遞書面議案形式召開的董事會會議為四次)，以討論和決定本公司的戰略發展、重大經營事項、財務事項及公司章程規定的其他事項。

以下為二零一零年董事出席會議記錄：

		出席次數
董志毅	董事長、執行董事(於二零一零年三月十六日獲委任)	7/7
張光輝	總經理、執行董事(於二零一零年六月二十二日獲委任)*(註)*	4/4
陳國興	非執行董事	7/7
高世清	非執行董事	7/7
趙璟璐	非執行董事	7/7
任錦榮	非執行董事	7/7
鄺志強	獨立非執行董事	7/7
董安生	獨立非執行董事	7/7
羅文鈺	獨立非執行董事	7/7
王曉龍	獨立非執行董事	7/7

註： 張光輝先生在二零一零年六月二十二日由本公司股東周年大會選任為本公司執行董事，因此，並沒有參加本公司於二零一零年六月二十二日以前召開的董事會會議。

董事長和總經理

於截至二零一零年十二月三十一日止年度及截至二零一一年三月十八日止期間內，本公司董事長與總經理分別由兩位執行董事董志毅先生及張光輝先生出任，董事長負責召集董事會會議及促進本公司的公司治理，總經理負責參與董事會的重大決策並負責公司的日常運營，兩者職責分明，且彼此之間概無任何財務、業務及親屬關係。本公司管治架構職責分明、分工完善、各盡其責任。

管理層變動

有關管理層的變動載於本年報第29頁。

非執行董事任期

二零零八年六月十二日，本公司股東周年大會審議及批准選舉以陳國興先生、高世清先生、趙璟璐女士為非執行董事，其任期自二零零八年六月十二日召開的股東周年大會結束之日至二零一一年召開的股東周年大會之日止，即第四屆董事會的任期期間。二零零九年六月十二日，本公司股東周年大會審議及批准選舉任錦榮先生為本公司非執行董事，任期至二零一一年召開的股東周年大會之日，即第四屆董事會屆滿之日止。

投保安排

根據守則A.1.9 建議最佳常規，發行人應就其董事可能會面對的法律行動作適當的投保安排。本公司已為董事、監事和其他高級管理人員購買了責任險。

薪酬委員會

本公司薪酬委員會(「薪酬委員會」)於二零零五年六月二日成立。二零零八年六月十二日，本公司第四屆董事會重新任命了薪酬委員會的成員。目前，該委員會由五名成員組成，包括四名獨立非執行董事，一名非執行董事，分別是王曉龍先生(薪酬委員會主席)、羅文鈺先生、鄺志強先生、董安生先生、高世清先生。

薪酬委員會的主要職責包括但不限於：檢討及批准有關策略補償事項的一般政策，向董事會提出有關本公司全體董事及高級管理人員薪酬政策及架構的建議，以及為制訂薪酬政策而確立正式且具透明度的程序的意見，負責決定所有執行董事及高級管理人員的具體薪酬組合，並向董事會提出有關非執行董事薪酬的建議。

薪酬委員會應考慮的因素包括：同類公司所支付的薪金、董事及高級管理人員須付出的時間及承擔的責任、本公司的薪酬水平，以及是否須要釐訂按表現獎賞的薪酬組合等。本屆董事會每位執行董事的薪酬分為固定部分和浮動部分，有關詳情連同其他董事薪酬詳情載於財務報表附註26。

提名委員會

二零零七年三月二十六日，董事會決定成立一個董事會轄下的提名委員會。二零零八年六月十二日，本公司第四屆董事會重新任命了提名委員會的成員。目前，提名委員會委員由五名成員組成，包括四名獨立非執行董事，一名執行董事，分別是董安生先生(提名委員會主席)、羅文鈺先生、王曉龍先生、鄺志強先生及董志毅先生組成。提名委員會任期與董事會任期一致。委員任期屆滿，連選可以連任。

提名委員會的主要職責包括：

- 定期檢討董事會的架構、人數及組成(包括技能、知識及經驗方面)，並就任何擬做出的變動向董事會提出建議；
- 物色具備合適資格可擔任董事和經理的人士，並挑選提名有關人士出任董事或經理，或就此向董事會提供意見；
- 評核獨立非執行董事的獨立性；及
- 就董事委任或重新委任以及董事繼任計劃的有關事宜向董事會提出建議。

提名委員會的提名程序主要包括及時了解和掌握本公司對董事和高級管理人員的需求情況，並據此在公司內部和外部尋找合適之人選，對候選人的任職資格和條件進行初步審核，包括了解和審核其學歷、資歷以及是否符合本公司的實際情況和需求，根據審核結果向董事會提出任命建議。

審核委員會

本公司審核委員會(「審核委員會」)於二零零零年一月十日成立。二零零八年六月十二日，本公司第四屆董事會重新任命了審核委員會的成員。目前，本公司審核委員會由本公司四位獨立非執行董事組成，由鄺志強先生出任主席。

該委員會的職責包括：考慮外聘核數師的任命、審計費用及任何有關辭任或解除委任的事宜；在審計程序開始前與外聘核數師討論審計的性質及範圍，如有超過一間審計公司參與工作，則應確保彼此的工作相互協調；在提交董事會前，審閱中期及年度財務報表。

審核委員會在二零一零年共舉行了三次會議，平均出席率為100% 。以下是二零一零年審核委員會成員出席會議記錄：

委員會成員	出席次數
鄺志強*(主席)*	3/3
董安生	3/3
羅文鈺	3/3
王曉龍	3/3

二零一零年，審核委員會審議了公司年度業績報告、年度持續關連交易合規報告、公司財務審計報告、所採納的會計準則及方法，討論內部控制，審閱本公司的審計狀況及按國際財務報告準則和中國會計準則編製的財務報表。審核委員會亦審閱了本公司的內部審計計劃及審計結果報告，並與內部審計師討論審計事宜。基於上述二零一零年內開展的各項工作，審核委員會亦已作出有關內部監控系統的評估，並認為其有效。審核委員會已審核本公司二零一零年度之業績。

審核委員會負責考慮外聘核數師的委任及核數費用，並於選任本公司外聘核數師時向董事會作出建議。董事明白及確認其有編製賬目的責任，並已檢討本公司的內部監控系統是否有效。有關外聘核數師的責任聲明，請參考本年報的獨立核數師報告。

戰略委員會

二零零二年六月十二日，董事會決定設立隸屬於董事會的戰略委員會。二零零八年六月十二日，本公司第四屆董事會重新任命了戰略委員會的成員。戰略委員會由公司董事會中的執行董事組成。目前，該委員會現由董志毅先生和張光輝先生組成。戰略委員會的主席由董事長董志毅先生擔任。戰略委員會主席負責召集和主持委員會會議。

戰略委員會向董事會負責，其職責包括以下各項：

- 對公司運營的環境和資源進行調研，擬訂公司未來發展的基本方向、目標和實施方案；
- 定期檢討經理人員的工作，確保其與公司中長期發展戰略的要求相符；
- 就可能對公司發展戰略實施產生重大影響的資本性開支項目進行分析並編製研究報告，擬定基本的實施方案，呈報董事會審批；及
- 考慮董事會要求的其他事項。

內部控制

本公司內部控制體系是以確保經營活動的效率性和效果性、資產的安全性、經營信息和財務報告的可靠性為目標，以風險管理為方式，涵蓋公司經營管理各個領域的較為完整的體系。本公司的內部控制體系由公司監事會、董事會及其下設的審核委員會及內部審核部門共同構成。

本公司的內部審核部門負責對內部監控系統是否足夠及其成效進行獨立審核。審核計劃每年經由審核委員會商討及議定。所有內部審核報告均送交董事會主席、總經理、被審核部門及相關部門的管理層。每次審核的主要結果亦與審核委員會討論。董事會及審核委員會認真審閱內部審核部門提交的調查結果的數目和嚴重性，以及相關部門採取的糾正行動。

本公司每年均對內部監控系統進行檢討，內容包括財務、營運、遵守法規及風險管理之監控。

董事會已對本公司的內部監控系統進行檢討，並認為其為有效及足夠。

二零一零年度，是本公司全面推進內部控制工作十分重要的一年。公司圍繞流程再造，完善內控體系，強化風險領域的風險防範，確保內控體系持續有效的運行。本公司在二零一零年度進行了信息系統的風險管理審計，對公司的SAP系統、問訊系統、行李系統、安檢系統等多個系統的運行情況進行分析評估，並提出了系列管理建議。

核數師薪酬

本公司外聘核數師為羅兵咸永道會計師事務所(香港執業會計師)及普華永道中天會計師事務所有限公司，為本公司提供審計服務。於截至二零一零年十二月三十一日止年度內及截至本年報刊發當日止期間內，本公司為其審計及審計相關服務支付的服務費總計為人民幣3,100,000元。於截至本年報刊發當日止期間，本公司支付普華永道中天會計師事務所有限公司的非審計業務的服務費用為人民幣650,000元。

於二零一零六月二十二日本公司股東周年大會上，重聘普華永道中天會計師事務所有限公司及羅兵咸永道會計師事務所分別為本公司之國內及境外審計師的議案獲得批准，同時，董事會獲授權決定二零一零年核數師薪酬。

與股東的溝通

本公司堅持採取開誠佈公的態度、定期與股東溝通，並向他們作出合理的數據披露。本公司數據以下列方式向股東傳達：

1. 向全體股東送呈本公司中期及年度業績與報告及在聯交所網站和公司網站上刊發年度及中期業績公佈和其他披露信息。

2. 本公司的股東大會，亦是董事會與股東進行溝通的渠道之一。

3. 本公司不斷加強與股東，投資者及分析員的持續溝通，其中包括：

- 設置專門機構及人員接待投資者和分析員，解答他們提出的相關問題；
- 安排他們到本公司進行實地考察，便於他們及時了解本公司的經營情況及業務的最新動向；
- 及時收集並分析證券分析員及投資者對本公司營運的各種意見及建議，定期彙集成報告，並在本公司的營運中有選擇地加以採納；及
- 通過本公司網站提供有關財務及運營資料。

監事會報告

致各位股東：

於截至二零一零年十二月三十一日止年度內，本公司監事會全體成員依照《中華人民共和國公司法》、《上市規則》及本公司章程，以誠信、勤勉為原則，忠實履行監督職責。

本公司第四屆監事會成立於二零零八年六月十二日，有本公司股東選舉產生，其任期至二零一一年召開的股東周年大會之日止。

目前，本公司第四屆監事會共有五名成員，其中包括外部監事兩名，由職工代表出任的監事兩名，由股東代表出任的監事一名。股東代表監事和外部監事由股東大會選舉產生，職工代表監事由公司職工民主選舉產生。

於本報告期內，本公司監事會共召開了一次會議。

二零一零年三月二十二日，由王作義先生主持，監事會召開本年度會議。會議審議通過了《公司二零零九年度監事會報告》。

於報告期內，本公司監事會列席了公司董事會會議三次，參與本公司總經理辦公會議等重大經營活動，審核公司財務、日常管理好經營狀況並提出參考意見。監事會對本公司二零一零年度的經營業績好財務狀況進行了認真的審查，並未發現損害股東和公司利益、違反公司章程及有關法律之行為。

監事會認真核查了擬提交二零一零年度股東周年大會的董事會報告書、財務報表、利潤分配方案等事項，認為並無不妥。

監事會對本公司董事會成員好高級管理人員履行職責情況進行監督，認為董事會成員、總經理好其他高級管理人員恪守勤勉誠信之原則，真誠地以股東和公司利益為基本出發點履行了其職責，公司經營狀況良好。

監事會對本公司今後的發展前景充滿信心，同時將一如既往地對本公司運作實施有效監督，忠實維護全體股東及本公司的利益。

承監事會命

王作義

監事會主席

中國 • 北京，二零一一年三月十八日

PRICEWATERHOUSECOOPERS

羅兵咸永道會計師事務所

羅兵咸永道會計師事務所
香港中環
太子大廈二十二樓
電話：(852) 2289 8888
傳真：(852) 2810 9888
www.pwchk.com

致北京首都國際機場股份有限公司股東

(於中華人民共和國註冊成立的有限責任公司)

本核數師(以下簡稱「我們」)已審核列載於第63至156頁北京首都國際機場股份有限公司(「貴公司」)的財務報表，此財務報表包括於二零一零年十二月三十一日的資產負債表與截至該日止年度的綜合收益表、權益變動表和現金流量表，以及主要會計政策概要及其他附註信息。

董事就財務報表須承擔的責任

貴公司董事須負責根據國際財務報告準則及按照香港《公司條例》的披露規定編製及真實而公平地列報該等財務報表，董事決定的內部控制以使財務報表不存在由於欺詐或錯誤而導致的重大錯誤陳述。

核數師的責任

我們的責任是根據我們的審核對該等財務報表作出意見。我們已根據國際審計準則進行審核。這些準則要求我們遵守道德規範，並規劃及執行審核，以合理確定此等財務報表是否不存有任何重大錯誤陳述。

審核涉及執行程序以獲取有關財務報表所載金額及披露資料的審核憑證。所選定的程序取決於核數師的判斷，包括評估由於欺詐或錯誤而導致財務報表存有重大錯誤陳述的風險。在評估該等風險時，核數師考慮與該公司編製及真實而公平地列報財務報表相關的內部控制，以設計適當的審核程序，但並非為對公司的內部控制的效能發表意見。審核亦包括評價董事所採用的會計政策的合適性及所作出的會計估計的合理性，以及評價財務報表的整體列報方式。

我們相信，我們所獲得的審核憑證是充足和適當地為我們的審核意見提供基礎。

意見

我們認為，該等財務報表已根據國際財務報告準則真實而公平地反映貴公司於二零一零年十二月三十一日的狀況及貴公司截至該日止年度的盈利及現金流量，並已按照香港《公司條例》的披露規定妥為編製。

其他事項

本報告包括意見僅向整體股東報告，除此之外本報告別無其他目的。我們不會就本報告的內容向任何其他人士負上或承擔任何責任。

羅兵咸永道會計師事務所
執業會計師

香港，二零一一年三月十八日

資產負債表

於二零一零年十二月三十一日

	附註	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元 （經重列）	二零零八年 人民幣千元 （經重列）
資產				
非流動資產				
房屋及建築物、廠房及設備	6	**31,910,864**	33,259,572	34,387,483
土地使用權	7	**727,954**	744,184	760,414
無形資產	8	**83,770**	106,291	127,013
合營公司投資	9	**52,201**	—	—
聯營公司投資		**—**	—	24,689
遞延所得稅資產	17	**—**	70,617	44,745
應收賬款及其他應收款非流動部分	10	**126,457**	—	—
		32,901,246	34,180,664	35,344,344
流動資產				
存貨		**103,547**	57,906	24,002
應收賬款及其他應收款	10	**1,093,634**	1,808,599	1,862,956
現金及現金等價物	11	**882,185**	683,595	576,458
		2,079,366	2,550,100	2,463,416
資產合計		**34,980,612**	36,730,764	37,807,760

資產負債表(續)

於二零一零年十二月三十一日

	附註	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元 (經重列)	二零零八年 人民幣千元 (經重列)
權益				
股本及儲備				
股本	12	**4,330,890**	4,330,890	4,330,890
股本溢價		**5,055,425**	5,055,425	5,055,425
資本公積	13(a)	**552,650**	300,000	300,000
法定盈餘公積及任意盈餘公積	13(b)	**2,092,121**	1,974,416	1,937,032
未分配盈餘		**1,403,700**	926,214	814,358
擬派末期股息	29	**—**	146,731	—
權益合計		**13,434,786**	12,733,676	12,437,705
負債				
非流動負債				
長期銀行借款	15	**7,500,000**	—	—
應付債券	16	**4,877,770**	—	—
遞延所得稅負債	17	**497**	—	—
退休福利負債	18	**86,200**	60,950	66,616
遞延收益	20	**2,885**	8,391	11,929
來自母公司的借款	21	**6,136,868**	6,606,020	8,489,126
		18,604,220	6,675,361	8,567,671

於二零一零年十二月三十一日

	附註	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元 (經重列)	二零零八年 人民幣千元 (經重列)
流動負債				
應付賬款及其他應付款	14	**2,409,712**	2,271,830	16,663,952
應付利息		**258,565**	89,348	92,220
短期銀行借款	15	**—**	12,800,000	—
當期所得稅負債		**126,198**	91,577	44,173
退休福利負債即期部分	18	**4,598**	2,151	2,039
來自母公司借款的即期部分	21	**142,533**	2,066,821	—
		2,941,606	17,321,727	16,802,384
負債合計		**21,545,826**	23,997,088	25,370,055
權益及負債合計		**34,980,612**	36,730,764	37,807,760
流動負債淨值		**(862,240)**	(14,771,627)	(14,338,968)
總資產減流動負債		**32,039,006**	19,409,037	21,005,376

第63至156頁的財務報表已由董事會於二零一一年三月十八日批准並代表董事會簽署。

董志毅
董事長

張光輝
董事及總經理

第72至156頁的附註為此財務報表的整體部分。

綜合收益表

截至二零一零年十二月三十一日止年度

	附註	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元 （經重列）
收入			
航空性業務	5	**3,561,235**	3,130,319
非航空性業務	5	**2,215,496**	1,834,550
		5,776,731	4,964,869
營業稅金及征費			
航空性業務		**(107,525)**	(101,422)
非航空性業務		**(129,515)**	(113,971)
		(237,040)	(215,393)
經營費用			
折舊及攤銷	6, 7, 8	**(1,509,655)**	(1,562,186)
水電動力		**(548,336)**	(562,408)
修理及維護		**(546,240)**	(438,280)
航空安全及保衛費用		**(354,687)**	(317,527)
員工費用	22	**(322,857)**	(323,153)
運行服務費		**(209,894)**	(191,194)
綠化及環衛費用		**(209,805)**	(196,734)
不動產稅及其他稅賦		**(146,024)**	(144,908)
租賃費用		**(97,711)**	(65,603)
其他成本		**(172,049)**	(238,886)
	24	**(4,117,258)**	(4,040,879)
其他收益	23	**81,550**	21,180
經營利潤		**1,503,983**	729,777

	附註	**二零一零年** *人民幣千元*	二零零九年 *人民幣千元* (經重列)
財務收益	25	**6,370**	4,411
財務費用	25	**(717,294)**	(337,269)
		(710,924)	(332,858)
除所得稅前利潤		**793,059**	396,919
所得稅費用	27(a)	**(197,868)**	(100,948)
年度利潤		**595,191**	295,971
本年度總綜合收益		**595,191**	295,971
每股收益，基本和攤薄(*人民幣元*)	28	**0.14**	0.07
股息			
已派中期股息	29	**—**	—
擬派末期股息	29	**—**	146,731

第72至156頁的附註為此財務報表的整體部分。

權益變動表

截至二零一零年十二月三十一日止年度

	附註	股本 人民幣千元	股本溢價 人民幣千元	資本公積 人民幣千元	法定盈餘公積及任意盈餘公積 人民幣千元	未分配盈餘 人民幣千元	權益合計 人民幣千元
二零零九年一月一日餘額(已呈報)		4,330,890	4,602,735	300,000	1,937,032	1,139,207	12,309,864
提前採用國際財務報告準則1(修訂)之影響：							
— 房屋及建築物、廠房及設備	6	—	569,188	—	—	(398,734)	170,454
— 遞延所得稅資產	17	—	(116,498)	—	—	73,885	(42,613)
二零零九年一月一日餘額(經重列)		4,330,890	5,055,425	300,000	1,937,032	814,358	12,437,705
本年度總綜合收益		—	—	—	—	295,971	295,971
提取法定盈餘公積及任意盈餘公積	13(b)	—	—	—	37,384	(37,384)	—
二零零九年十二月三十一日餘額		4,330,890	5,055,425	300,000	1,974,416	1,072,945	12,733,676
代表							
股本及儲備		4,330,890	5,055,425	300,000	1,974,416	926,214	12,586,945
二零零九年擬派末期股息	29	—	—	—	—	146,731	146,731
二零零九年十二月三十一日餘額		4,330,890	5,055,425	300,000	1,974,416	1,072,945	12,733,676

	附註	股本 人民幣千元	股本溢價 人民幣千元	資本公積 人民幣千元	法定盈餘公積及任意盈餘公積 人民幣千元	未分配盈餘 人民幣千元	權益合計 人民幣千元
二零一零年一月一日餘額(已呈報)		4,330,890	4,602,735	300,000	1,974,416	1,402,623	12,610,664
提前採用國際財務報告準則1(修訂)之影響:							
— 房屋及建築物、廠房及設備	6	—	569,188	—	—	(405,172)	164,016
— 遞延所得稅資產	17	—	(116,498)	—	—	75,494	(41,004)
二零一零年一月一日餘額(經重列)		4,330,890	5,055,425	300,000	1,974,416	1,072,945	12,733,676
本年度總綜合收益		—	—	—	—	595,191	595,191
分派二零零九年末股息		—	—	—	—	(146,731)	(146,731)
母公司現金投入	13(a)	—	—	252,650	—	—	252,650
提取法定盈餘公積及任意盈餘公積	13(b)	—	—	—	117,705	(117,705)	—
二零一零年十二月三十一日餘額		4,330,890	5,055,425	552,650	2,092,121	1,403,700	13,434,786
代表							
股本及儲備		4,330,890	5,055,425	552,650	2,092,121	1,403,700	13,434,786
二零一零年擬派末期股息	29	—	—	—	—	—	—
二零一零年十二月三十一日餘額		4,330,890	5,055,425	552,650	2,092,121	1,403,700	13,434,786

第72至156頁的附註為此財務報表的整體部分。

現金流量表

截至二零一零年十二月三十一日止年度

	附註	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
經營活動的現金流量			
經營活動提供的現金	32	**3,786,830**	1,407,142
已付所得稅		**(92,133)**	(79,416)
經營活動產生淨現金		**3,694,697**	1,327,726
投資活動的現金流量			
購買房屋及建築物、廠房及設備		**(321,720)**	(331,447)
購買無形資產		**(5,245)**	(15,063)
支付第三期資產收購款		**—**	(567,705)
處置聯營公司的淨現金流入		**—**	24,689
處置房屋及建築物、廠房及設備收到的現金		**—**	157
已收利息		**6,663**	7,567
投資活動使用淨現金		**(320,302)**	(881,802)
融資活動的現金流量			
償還短期銀行借款		**(12,800,000)**	(84,535)
償還母公司借款		**(2,571,736)**	—
已付利息		**(544,574)**	(338,777)
已付股利		**(146,731)**	—
借入長期銀行借款		**7,500,000**	—
發行債券所得款		**4,874,350**	—
從母公司獲得借款		**260,977**	—
母公司投入現金		**252,650**	—
借入短期銀行借款		**—**	84,535
融資活動使用淨現金		**(3,175,064)**	(338,777)

	附註	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
現金及現金等價物增加／淨額		**199,331**	107,147
年初現金及現金等價物餘額		**683,595**	576,458
匯率變動		**(741)**	(10)
年末現金及現金等價物餘額	11	**882,185**	683,595

第72至156頁的附註為此財務報表的整體部分。

財務報表附註

截至二零一零年十二月三十一日止年度

1 一般資料

北京首都國際機場股份有限公司(「本公司」)是一間於一九九九年十月十五日在中華人民共和國(「中國」)註冊成立的股份有限公司，自二零零零年二月一日起在香港聯合交易所有限公司上市。本公司大部分的權益由首都機場集團公司(「首都機場集團公司」或「母公司」)擁有。首都機場集團公司為一間於中國成立的國有企業，受控於中國民用航空局(「民航局」)。

本公司的主要業務乃持有及經營位於中國北京的國際機場(「北京首都機場」)並提供相關服務。其註冊辦公地址為中華人民共和國北京首都機場。

除另有説明外，本財務報表以人民幣為單位，並由董事會於二零一一年三月十八日批准刊發。

2 重要會計政策摘要

編製本財務報表時採用的主要會計政策載於下文，除另有説明外，此等政策在所呈報的所有年度內貫徹應用。

(a) 編製基準

本財務報表是根據國際財務報告準則編製。本財務報表按照歷史成本法編製。

於二零一零年十二月三十一日，本公司流動負債超過流動資產約人民幣862,240,000元(二零零九年：人民幣14,771,627,000元)。基於本公司負債情況及營運資金需求，管理層充分考慮了本公司現有的資金來源如下：

- 本公司經營活動持續產生的淨現金流入；及
- 未使用之長期銀行信貸額度約為人民幣一百六十億元。

基於以上考慮，董事會認為本公司有充足的資金滿足營運資金及償付債務的需求。因此，本公司截至二零一零年十二月三十一日止年度的財務報告乃遵循持續經營的基準編製。

編製符合國際財務報告準則的財務報表需要使用若干關鍵會計估算。這亦需要管理層在應用本公司的會計政策過程中行使其判斷。涉及高度的判斷或高度複雜性的範疇，或涉及對財務報表作出重大假設和估算的範疇，在附註4中披露。

2 重要會計政策摘要(續)

(a) 編製基準(續)

(1) 由於提前採用國際財務報告準則1「首次採用國際財務報告準則(修訂)」而對以前年度財務報表的重列。

國際會計準則委員會(「IASB」)於二零一零年五月發佈國際財務報告準則1(修訂)。根據此修訂版,若重估發生在首份使用國際財務報告準則的財務報告涵蓋的期間內或之前,首次採納者(「FTA」)可按之前使用的一般公認會計原則(「GAAP」)選用根據特定事項確定的公允價值作為其國際財務報告準則的認定成本。

對該準則的修訂於二零一一年一月一日或之後開始的年度生效,已採納國際財務報告準則的主體也可追溯應用上述修訂。

本公司根據中國會計準則與解釋(「CAS」)確定認定成本,即以一九九九年首次公開發行時資產與負債的公允價值確定其認定成本。於國際財務報告準則下沖銷該等重估增值以及相應的遞延所得稅影響導致了財務報告的準則差異。

為了消除財務報告在中國會計準則與解釋和國際財務報告準則下的準則差異,本公司於二零一零年一月一日提前並追溯採用國際財務報告準則1(修訂)。由此造成的對二零零九年十二月三十一日的資產負債表、二零零九年綜合收益表和二零零九年一月一日的資產負債表的影響如下所示。

2 重要會計政策摘要(續)

(a) 編製基準(續)

(1) 由於提前採用國際財務報告準則1「首次採用國際財務報告準則(修訂)」而對以前年度財務報表的重列。(續)

(i) 二零零九年十二月三十一日資產負債表:

	餘額(已呈報)	提前採用國際財務報告準則1(修訂)之影響	餘額(經重列)
	人民幣千元	*人民幣千元*	*人民幣千元*
總非流動資產	34,057,652	123,012	34,180,664
總流動資產	2,550,100	—	2,550,100
總非流動負債	6,675,361	—	6,675,361
總流動負債	17,321,727	—	17,321,727
總權益	12,610,664	123,012	12,733,676

2 重要會計政策摘要(續)

(a) 編製基準(續)

(1) 由於提前採用國際財務報告準則1「首次採用國際財務報告準則(修訂)」而對以前年度財務報表的重列。(續)

(ii) 截至二零零九年十二月三十一止年度的綜合收益表:

	發生額(已呈報)	提前採用國際財務報告準則1(修訂)之影響	發生額(經重列)
	人民幣千元	*人民幣千元*	*人民幣千元*
收入	4,964,869	—	4,964,869
折舊及攤銷	(1,555,748)	(6,438)	(1,562,186)
所得稅前盈利	403,357	(6,438)	396,919
所得稅費用	(102,557)	1,609	(100,948)
本年利潤	300,800	(4,829)	295,971

2 重要會計政策摘要(續)

(a) 編製基準(續)

(1) 由於提前採用國際財務報告準則1「首次採用國際財務報告準則(修訂)」而對以前年度財務報表的重列。(續)

(iii) 二零零九年一月一日資產負債表;

	餘額(已呈報)	提前採用國際財務報告準則1(修訂)之影響	餘額(經重列)
	人民幣千元	*人民幣千元*	*人民幣千元*
總非流動資產	35,216,503	127,841	35,344,344
總流動資產	2,463,416	—	2,463,416
總非流動負債	8,567,671	—	8,567,671
總流動負債	16,802,384	—	16,802,384
總權益	12,309,864	127,841	12,437,705

於二零零九年一月一日的資產負債表,除房屋及建築物、廠房及設備和延遞所得稅資產的附註,其他附註沒有受到提前採用國際財務報告準則 1(修訂)的影響,因此沒有再次披露。

2 重要會計政策摘要(續)

(a) 編製基準(續)

(2) 新頒佈準則、準則修訂及解釋

如下對準則新修訂、修改及解釋須於二零一零年一月一日開始的會計年度執行:

國際財務報告準則1(修訂)	「首次採納國際財務報告準則」
國際財務報告準則1(修改)	「首次採納者的額外豁免」
國際財務報告準則2(修改)	「集團現金結算的以股份為基礎的支付交易」
國際財務報告準則3(修訂)	「業務合併」
國際會計準則27(修訂)	「合併及單獨財務報表」
國際會計準則39(修改)	「合資格套期項目」
國際財務報告詮釋委員會解釋公告17	「向所有者分派非現金資產」

此外,國際會計準則委員會還頒佈了一系列對現有準則/解釋的修改,包括於二零一零年一月一日起生效的年度改進項目,即國際會計準則1,國際會計準則7,國際會計準則17,國際會計準則18,國際會計準則36,國際會計準則38,國際會計準則39,國際財務報告準則2,國際財務報告準則3,國際財務報告準則5,國際財務報告準則8,國際財務報告詮釋委員會解釋公告9和國際財務報告詮釋委員會解釋公告16。

以上新準則或經修訂的準則及對準則的修改和解釋公告的採納,未對財務報告產生重大影響。

自二零零九年起,本公司提前採納了於二零一零年一月一日或之後開始的年度生效的國際會計準則24(修訂),「關聯方披露」。此修訂豁免國際會計準則24中有關政府相關主體之間和與政府進行交易的所有披露規定,並由一項如下披露規定所取代:政府名稱與他們關係的性質;任何個別重大交易的性質和數額;及整體而言在意義上或數額上任何屬重大的交易。此修訂亦澄清和簡化了關聯方的定義。

2 重要會計政策摘要(續)

(a) 編製基準(續)

(3) 仍未生效且本公司亦無提早採納的準則、修改和對現有準則的改進：

		自該日或之後開始的會計期間生效
更新或修定的準則，解釋和修改		
國際會計準則32(修改)	「配股的分類」	二零一零年二月一日
國際財務報告準則1(修改)	「首次採用者對國際財務報告準則 7 披露的有限豁免」	二零一零年七月一日
國際財務報告準則9	「金融工具」	二零一三年一月一日
國際財務報告詮釋委員會解釋公告14(修改)	「最低資金規定的預付款」	二零一一年一月一日
國際財務報告詮釋委員會解釋公告19	「以權益工具消除金融負債」	二零一零年七月一日

2 重要會計政策摘要(續)

(a) 編製基準(續)

(3) 仍未生效且本公司亦無提早採納的準則、修改和對現有準則的改進:(續)

		自該日或之後開始的會計期間生效
對現有準則的改進		
國際會計準則1	「財務報表的列示」	二零一一年一月一日
國際會計準則27	「合併及單獨財務報表」	二零一零年七月一日
國際會計準則34	「中期財務報告」	二零一一年一月一日
國際財務報告準則3(修定)	「業務合併」	二零一零年七月一日
國際財務報告準則 7	「金融工具:披露」	二零一一年一月一日
國際財務報告詮釋委員會解釋公告13	「客戶忠誠計劃」	二零一一年一月一日

管理層正在就此等新準則、對準則的修改及解釋公告對本公司財務報表的影響進行評估。

2 重要會計政策摘要(續)

(b) 合營公司

合營企業為基於合同約定本公司和其他投資者實施共同控制其經濟活動而成立的企業，且沒有投資者可以單方面控制合營企業的經濟活動。對合營企業的投資在會計上以權益法入賬，對初始投資的計量按投資成本確認。本公司對合營企業的投資包括收購產生的商譽，並扣除任何累計的減值損失。

本公司應享有合營企業在收購後產生的損益應按其份額在損益表裏予以確認，收購後產生的其他綜合收益應按其份額在其他綜合收益予以確認。該投資的賬面值將根據收購後的累計變動作出調整。如果本公司應佔一家合營企業的虧損等於或超過其在該合營企業的權益(包括任何其他無抵押應收款)，本公司不會確認進一步的損失，除非本公司已代合營公司承擔責任或代付款項。

本公司與其合營公司之間交易產生的未實現收益應於本公司在合營企業所享有的權益的份額內對銷。除非交易中包含有減值跡象的資產的轉移，否則未實現的損失亦予以抵銷。為確保合營公司的會計政策與本公司採用的政策一致，必要時需對合營公司採用的會計政策做適當調整。

2 重要會計政策摘要(續)

(c) 分部報告

報告營運分部應與提供給最高營運決策者的內部報告一致。最高營運決策者認定為制定戰略決策的戰略委員會。

(d) 外幣折算

本財務報表以人民幣呈報，人民幣為本公司的功能貨幣及列報貨幣。

外幣交易採用交易當日的匯率換算為功能貨幣。結算此等交易產生的匯兑利得和損失以及將外幣計值的貨幣資產和負債以年終匯率折算產生的匯兑利得和損失在綜合收益表確認。所有外幣兑換利得和損失已於綜合收益表中的其他收益中列示。

(e) 房屋及建築物、廠房及設備

房屋及建築物、廠房及設備按歷史成本(包括附註 2(a)(1)所述的由於提前採用國際財務報告準則1(修訂)按照特定事項重估認定成本而重列的部分)減累計折舊列賬。歷史成本包括購置該等項目時直接應佔的開支。

後續成本只有在很可能為本公司帶來與該項目有關的未來經濟利益，而該項目的成本能可靠計量時，才包括在資產的賬面值或確認為一項單獨資產(按適用)。所有其他維修費用在產生的財政期間內於綜合收益表支銷。

2 重要會計政策摘要(續)

(e) 房屋及建築物、廠房及設備(續)

房屋及建築物、廠房及設備的折舊採用以下的估計可使用年期將成本按直線法分攤至剩餘價值計算。預計可使用年限如下:

房屋及建築物及其改良	8 - 45年
跑道	40年
廠房、傢具、裝置及其他設備	5 - 15年
運輸設備	6 - 12年

房屋及建築物、廠房及設備的剩餘價值及可使用年期在每個資產負債表日進行檢討,及在適當時調整。若資產的賬面價值高於其估計可回收價值時,其賬面價值會即時撇減至可收回金額(見附註2(h))。

處置房屋及建築物、廠房及設備的利得和損失按所得款與賬面值的差額釐定,並在綜合收益表中確認。

建造符合資本化條件的資產的借款費用於該資產開始建造到竣工並到達預定可使用狀態期間內予以資本化。其他借款費用即時作為費用確認。

在建工程指興建中或等待安裝的房屋及建築物、廠房及待安裝設備,以成本列賬。成本的計算包括建造成本、廠房及設備成本,以及其他直接成本以及於建造或安裝及測試期間用於為此等資產提供融資的借貸成本(包括利息費用及外幣借款的匯兑損益,但其金額只限於可被確認為利息費用的部分)。在建工程完成並可投入使用前,對此等資產不提折舊。

2 重要會計政策摘要(續)

(f) 土地使用權

取得的土地使用權有確定的使用年限，按歷史成本扣除累計攤銷列賬，並且在其可使用年限50年內以直線法進行攤銷。

(g) 無形資產

取得的軟件及軟件使用權的支出予以資本化，並在其可使用年限內以直線法進行攤銷。

(h) 合營公司投資及非金融性資產減值

使用壽命不確定的資產無需攤銷，但於每年須就減值進行測試。各項資產，當有事件出現或情況改變顯示賬面價值可能無法收回時就減值進行檢討。減值虧損按資產的賬面值超出其可回收金額的差額確認。可回收金額以資產的公允價值扣除銷售成本或使用價值兩者之較高者為準。於評估減值時，資產將按可分開識辨現金流量(現金產生單元)的最低層次組合。除商譽外，已蒙受減值的非金融性資產在每個報告日期均就減值是否可以轉回進行檢討。

(i) 存貨

存貨按成本及可變現淨值兩者較低者列賬。存貨的成本以加權平均法核算。備品備件和低值易耗品的可變現淨值為預計可實現的使用價值。

2 重要會計政策摘要(續)

(j) 應收賬款及其他應收款

應收賬款及其他應收款以公允價值為初始確認，其後利用實際利率法按攤銷成本扣除減值準備計量。當有客觀證據證明本公司將無法按應收賬款及其他應收款原有的條款收回所有款項時，即就應收賬款及其他應收款提取減值準備。債務人重大的經濟困難、債務人有可能進行破產或財產重組及無能力或拖欠債務會被視為應收賬款及其他應收款減值之跡象。準備金額為資產賬面值與實際利率折現的估價未來現金流量的現值兩者的差額。資產的賬面價值透過使用備付賬戶削減，而有關的虧損數額則在綜合收益表內的「其他成本」中確認。如一項貿易應收款無法收回，其會與貿易應收款內的備付賬戶撇銷。之前已撇銷的款項如其後收回，將轉回綜合收益表中的「其他成本」。

(k) 現金及現金等價物

現金和現金等價物包括手頭現金、銀行通知存款、原到期日為三個月或以下的其他短期高流動性投資以及銀行透支。銀行透支在資產負債表的流動負債中借款內列示。

(l) 股本

普通股分類列為權益。

直接歸屬於發行新股或期權的新增成本在權益中列為所得款的減少(扣除稅項)。

2 重要會計政策摘要(續)

(m) 應付賬款及其他應付款

應付賬款及其他應付款以公允價值為初始確認，其後採用實際利率法按攤銷成本計量。

(n) 借款

借款按公允價值扣除產生的交易費用為初始確認。借款其後按攤銷成本列賬；所得款(扣除交易成本)與贖回價值的任何差額採用實際利率發於借款期內在綜合收益表中確認。

除非本公司有無條件權利將負債的結算遞延至結算日後最少十二個月，否則貸款分類為流動負債。

(o) 當期及遞延所得稅

本期間的稅項支出包括當期和遞延稅項。稅項在綜合收益表中確認，但與直接在權益中確認的項目有關者除外。在該等情況下，稅項亦直接在權益中確認。

當期所得稅支出根據本公司及合營公司經營及產生應課稅收入的國家於資產負債表日已頒佈或實質上已頒佈的稅務法例計算。管理層就適用稅務法例詮釋所規限的情況定期評估報稅表的狀況，並在適用情況下根據預期須向稅務機關支付的稅款設定準備。

2 重要會計政策摘要(續)

(o) 當期及遞延所得稅(續)

遞延所得稅利用負債法確認資產和負債的稅基與資產和負債在財務報表中賬面值的差額產生的暫時差異。然而，若遞延所得稅來自在交易(不包括企業合併)中對資產或負債的初步確認，而在交易時不影響會計損益或應課稅利潤或損失，則不作記賬。遞延所得稅採用在資產負債表日前已頒佈或實際上已頒佈，並在有關的遞延所得稅資產實現或遞延所得稅負債結算時預期將會適用的稅率(及法例)而釐定。

遞延所得稅資產是就可能有未來應課稅利潤而就此可使用暫時差異而確認。

遞延所得稅就合營公司投資產生的暫時差異而準備，但假若本公司可以控制暫時差異的轉回時間，而暫時差異在可預見將來很可能不會轉回則除外。

2 重要會計政策摘要(續)

(p) 職工福利

(1) 退休金負債

本公司經營多個退休金計劃。本公司設有設定受益計劃及設定提存計劃。

對於設定提存計劃，本公司按職工薪金的若干百分比向一項由政府機構管理的設定供款的退休計劃供款。供款在應付時確認為員工成本。本公司做出供款後，即無進一步付款義務。

對於設定受益計劃，本公司為其退休職工提供退休補貼。支付金額取決於諸多因素，包括職位、服務年限及能力等，並且包括多種形式的補貼。設定受益退休金的有關負債是設定受益負債在資產負債表日的現值，並就精算損益及過往服務成本進行調整。設定福利負債是每年由獨立精算師韜睿諮詢公司(韜睿惠悅集團旗下公司)按預測單位貸記法計算。在確認設定福利負債的現值時，乃採用期限接近的，以人民幣計價的長期政府公債的利率將預計的未來現金流量予以折現。

2 重要會計政策摘要(續)

(p) 職工福利(續)

(1) 退休金負債(續)

根據經驗而調整的精算利得和損失以及精算假設的變動在產生期間內於綜合收益表中扣除或貸記。

過往服務成本即時確認於綜合損益表中，除非該退休金計劃的修改要視乎於某特定期間(「歸屬期」)職工是否仍然維持服務。在此情況下，過往服務成本按歸屬期以直線法攤銷。

(2) 其他退休義務

本公司向退休員工提供退休後醫療福利。享有此等福利一般視乎職工在達到退休年齡前仍然維持服務，以及已完成最低服務期。此等福利的預期成本利用與設定受益退休計劃類似的會計方法，按僱用期累計。

(3) 獎金計劃

當本公司因為職工已提供的服務而產生現有法律或推定性責任，而責任金額能可靠估算時，則將獎金開支的預計成本確認為負債入賬。

為發放獎金而產生的負債預計在十二個月以內支付，並且以預計支付的金額進行確認。

2 重要會計政策摘要(續)

(q) 準備

當本公司因已發生的事件而產生現有的法律或推定義務；很可能需要有資源的流出以結算義務；及金額已被可靠估計時，當就環境復原、重組費用和法律索償作出準備。重組準備包括租賃終止罰款和職工辭退付款。但不會就未來經營虧損確認準備。

如有多項類似義務，其需要在結算中有資源流出的可能性，則可根據義務的類別整體考慮。即使在同一義務類別所包含的任何一個項目相關的資源流出的可能性極低，仍須確認準備。

準備採用稅前利率按照預期需結算有關義務的支出現值計量，該利率反映當時市場對金錢時間值和有關義務固有風險的評估。隨著時間過去而增加的準備確認為利息費用。

(r) 政府補貼

當能夠合理地保證政府補貼將可收取，而本公司將於符合所有附帶條件時，將政府提供的補助按其公平值確認入賬。

與購買物業、機器及設備有關之政府補貼列入非流動負債作為遞延收益，並於有關資產的預計年期內以直線法在綜合收益表中確認。

2 重要會計政策摘要(續)

(s) 收入確認

收入指本公司在日常經營活動過程中因銷售貨品及服務已收取或應收對價的公允價值。收入在扣除增值稅、退貨、回扣和折扣後列賬。

當收入的金額能可靠地計量、未來經濟利益可能流入有關主體、而本公司每項活動均符合具體條件時(如下文所述),本公司便會將收入確認。除非有關銷售的所有或然情況已經解決,否則收入金額不被視為可以可靠地計量。本公司會根據其往績並考慮客戶類別、交易種類和每項安排的特點作出估計。

(i) 機場建設費(以下簡稱「機場費」)於出港旅客離開機場,相關服務已完成時予以確認。機場費費率由政府相關部門確定。本公司於出港旅客離開機場時,按照收取的機場費總額的核准比例確認機場費收入。根據民航總局財務部二零一一年一月五日通知,機場建設費收取期限延長至二零一五年十二月三十一日,本公司相應延長機場費收入確認政策。

(ii) 除機場費外,航空性業務收入例如服務費、飛機起降費收入,於提供相關機場服務時予以確認。

2 重要會計政策摘要(續)

(s) 收入確認(續)

(iii) 特許經營收入包括源自零售、餐飲、廣告業務、地面服務和航空配餐服務等位於北京首都機場的銷售的相關收入，於特許經營方獲取收入時同時確認。

零售、餐飲及廣告特許經營收入乃按銷售額的一定百分比或規定的最低保底租金確認。

地面服務及航空配餐特許經營收入乃依據由中國民用航空局(「民航局」)制定的收費標準予以確認。

(iv) 租金收入於有關租賃期間按直線法予以確認。

(v) 停車費於提供停車服務時予以確認。

(vi) 委託管理收入於相應的委託管理服務提供時確認。

(vii) 利息收益採用實際利率法按時間比例基準確認。倘應收款出現減值，本公司會將賬面值減至可收回款額，即估計的未來現金流量按該工具的原實際利率折現值，並繼續將折現計算並確認為利息收益。已減值應收款的利息收益利用原實際利率確認。

2 重要會計政策摘要(續)

(t) 租賃

如租賃所有權的重大部分風險和報酬由出租人保留，分類為經營租賃。

(1) 本公司作為承租方

根據經營租賃支付的款項(扣除自出租方收取的任何激勵措施後)於租賃期間內以直線法在綜合收益表中支銷。

(2) 本公司作為出租方

出租的資產包含在資產負債表的房屋及建築物、廠房及設備中。用於出租的資產視同自有資產在預計可使用年限內計提折舊。租賃收入(扣除給予承租方的任何激勵措施後)在租賃期內以直線法確認。

(u) 股利分配

向本公司股東分配的股利在股利獲本公司股東批准的期間內於本公司的財務報表內列為負債。

3 財務風險管理

(a) 財務風險因素

本公司於中國境內開展經營活動，因此會涉及某些特別風險。這些風險包括政治、經濟和法律環境、國家有關當局的價格監管及行業競爭。

本公司整體財務風險管理集中於金融市場的不可預見性、優化本公司所能承受的財務風險程度、以及盡可能減小該風險對本公司財務狀況的潛在負面影響。財務風險管理目標方向由董事會確定，並通過隸屬於財務部門的資金科和收入科共同實施。資金科負責識別並評估本公司運營各部門密切相關的財務風險及對於貨幣種類及存款期限組合作出決策。收入科監控本公司的信貸風險，與客戶進行應收款餘額的核對，並安排收款工作。董事會為整體風險管理提供指導，並對可能產生的重大財務風險作出決策。

3 財務風險管理(續)

(a) 財務風險因素(續)

(i) 市場風險

(1) 外匯風險

本公司主要以人民幣開展業務。本公司主要承受與美元及港元有關的外匯風險。本公司的外匯風險源自多種交易，包括收取非航空業務收入、購買設備、物品及材料、支付諮詢費及部分母公司債務。此外，派發給H股股東的股息以人民幣宣派，以港幣支付。

於二零一零年十二月三十一日，除約人民幣33,747,000元(二零零九年：人民幣7,689,000元)現金及現金等價物、約人民幣31,859,000元(二零零九年：人民幣43,121,000元)應收賬款及其他應收款、約人民幣132,000元(二零零九年：人民幣136,000元)應付賬款及其他應付款、約人民幣2,779,401,000元(二零零九年：人民幣2,672,841,000元)來自母公司的借款以外幣計價外(主要為美元和港幣)，本公司的其他資產與負債均以人民幣計價。

於二零一零年十二月三十一日，假若人民幣兑美元貶值／升值5%，而所有其他因素維持不變，則該年度的除所得稅後利潤及權益應減少／增加人民幣101,772,000 元(二零零九年：減少／增加人民幣98,331,000元)，主要因為折算以美元為單位的現金及現金等價物、應收賬款及其他應收款、應付賬款和其他應付款以及來自母公司的借款所得的匯兑損失／收益。

外幣匯率的變動可能會影響本公司的經營業績。本公司未使用任何遠期合同或貨幣借款掉期來減少匯率風險。

3 財務風險管理(續)

(a) 財務風險因素(續)

(i) 市場風險(續)

(2) 利率風險

除現金及現金等價物外，本公司沒有重大計息資產。預計利率變動對本公司的影響不大。

長期銀行借款和應付債券為固定利率，其令本公司承擔公允價值利率風險。來自母公司的借款為浮動利率，其令本公司承受現金流量利率風險。長期銀行借款和應付債券以人民幣計價。來自母公司的借款以人民幣及美元計價。

本公司考慮可行的融資方式以不同的模擬方案對其利率風險進行動態分析。

於二零一零年十二月三十一日，假若本公司浮動利率的借款利率提高／降低0.5%，而所有其他因素維持不變，則該年度的稅後利潤及權益應減少／增加人民幣23,548,000元(二零零九年：人民幣32,523,000元)。

3 財務風險管理(續)

(a) 財務風險因素(續)

(ii) 信用風險

信用風險主要來自銀行和金融機構存款，亦有來自客戶的信用風險。本公司來自銀行存款的相關信用風險較小，由於本公司之往來銀行和金融機構均為國有銀行及其他大中型上市銀行且信譽良好，信貸風險評估較低。

本公司有政策確保本公司向過往信用記錄合適的客戶銷售服務並限制該等服務之應收賬款的信貸風險。本公司就所有客戶的信用質量及信用額度的評估均通過考慮其財務能力、信用記錄及市場條件等因素進行評估。

本公司承擔的信用風險為現金及現金等價物、應收賬款及其他應收款餘額的合計。

(iii) 流動資金風險

本公司採用謹慎的流動資金管理政策，包括持有充足的現金及現金等價物，或通過已承諾提供足額信貸額度的銀行機構的長短期借款以獲取資金來滿足資本性支出和營運資金需求。

管理層根據預期現金流情況，進行本公司的流動資金儲備的滾存預測。此外，本公司通過持有充足的現金及現金等價物和利用各種必要的融資渠道保持資金的靈活性。

於二零一零年十二月三十一日，本公司尚有未使用的借款額度總計約人民幣16,000,000,000元(二零零九年：人民幣19,941,398,000)。

於二零一零年十二月三十一日，本公司的金融負債主要是長期銀行借款，應付債券和來自母公司的借款(二零零九年：短期銀行借款和來自母公司的借款)。

3 財務風險管理(續)

(a) 財務風險因素(續)

(iii) 流動資金風險(續)

	一年以內	一年至二年	二年至五年	五年以上
	人民幣千元	*人民幣千元*	*人民幣千元*	*人民幣千元*
二零一零年				
十二月三十一日				
應付賬款及				
其他應付款	2,033,365	—	—	—
應付利息	258,565	—	—	—
長期銀行借款	312,646	322,500	7,630,792	—
應付債券	20,257	224,050	2,572,150	3,279,000
來自母公司的借款	349,010	347,759	1,037,273	5,887,421
	2,973,843	894,309	11,240,215	9,166,421

3 財務風險管理(續)

(a) 財務風險因素(續)

(iii) 流動資金風險(續)

	一年以內	一年至二年	二年至五年	五年以上
	人民幣千元	*人民幣千元*	*人民幣千元*	*人民幣千元*
二零零九年				
十二月三十一日				
應付賬款及				
其他應付款	1,879,524	—	—	—
應付利息	89,348	—	—	—
短期銀行借款	12,978,208	—	—	—
來自母公司的借款	2,255,332	284,140	847,177	6,330,404
	17,202,412	284,140	847,177	6,330,404

有關編製本公司財務報表之持續經營假設，請參看附註2(a)的詳情。

3 財務風險管理(續)

(b) 資本風險管理

本公司的資本管理政策，目的是保障公司能夠繼續運營，以為股東提供回報並為其他利益關係者提供利益，同時維持最佳的資本結構以減低資本成本。

為了維持或調整資本結構，本公司可能會調整支付予股東的股利數額、發行新股或出售資產以減低債務。

作為資本風險管理流程的組成部分，本公司利用資產負債比率監察其資本。此比率按照負債總額除以總資產計算。

於十二月三十一日，本公司的資產負債比率如下：

	二零一零年	二零零九年
	人民幣千元	*人民幣千元*
		(經重列)
負債總額	**21,545,826**	23,997,088
總資產	**34,980,612**	36,730,764
資產負債比率	**62%**	65%

本公司於二零一零年的資產負債比率無重大變化。

3 財務風險管理(續)

(c) 公允價值估計

本公司的金融資產的賬面值，包括：現金及現金等價物、應收賬款及其他應收款、金融負債(主要包括應付賬款及其他應付款、長期銀行借款、應付債券以及來自母公司的借款)，接近其公允價值。

金融負債的公允價值，基於披露目的，按已約定的未來現金流量，根據本公司相似金融工具可用的目前市場利率進行了折算估計。

4 關鍵會計估計及判斷

估計和判斷會被持續評估，並根據過往經驗和其他因素進行評價，包括在有關情況下相信對未來事件的合理預測。

本公司對未來作出估計和假設，所得的會計估計如其定義，很少會與其實際結果相同。很大機會導致下個財政年度的資產和負債的賬面值作出重大調整的估計和假設討論如下：

4 關鍵會計估計及判斷(續)

(a) 房屋及建築物、廠房和設備

(i) 本公司主要的經營資產包括房屋及建築物及其改良、跑道和廠房、傢具、裝置及其設備。本公司管理層為其房屋及建築物、廠房及設備釐定估計可使用年限和相關的折舊費用，是以管理層在機場運營方面的經驗和房屋及建築物、廠房及設備的狀況為基準。

假若管理層對其使用年限的估計增加／減少10%變差，而所有其他因素維持不變，則2010年12月31日止年度的折舊費用會減少人民幣171,356,000元／增加人民幣183,184,000元。

(ii) 本公司已從母公司取得飛行區資產(包含了跑道、滑行道、停機坪、溝渠、道面、照明系統和其他飛行設施)、北京首都國際機場三號航站樓、三號航站樓相關資產、機場範圍內道路、捷運系統、商業面積及相關其他設備、機器及設施，以及三號航站樓及其配套建築物所轄土地的土地使用權(「第三期資產」)。

第三期資產的成本基於獨立評估師的評估結果確定，並視第三期資產最終的工程決算予以調整。

由於第三期資產的規模，於二零一零年十二月三十一日，第三期資產建設工程決算預計尚未完成。其成本將根據未來工程決算金額進行調整。

管理層預計第三期資產的工程決算金額對其成本的調整不會超過10%。任何調整將作為會計估計變更確認。

4 關鍵會計估計及判斷(續)

(b) 應收賬款的減值

應收賬款無法收回風險的估計主要是依據對債務人的過往經驗及其過往欠款狀況，對個別大額的應收款項同時會根據其償付能力、破產可能性及付款記錄等因素進行評估。倘若實際結果有別於原會計假設及估計，則應對估計的準備金額進行修訂。

(c) 職工福利

本公司的會計政策是在綜合收益表內立即確認精算損益。

退休金負債的現值視乎於諸多項因素而定，此等因素採用多項假設的精算基準釐定。釐定退休金的淨成本(收入)的假設包括選擇折現率、福利年增長率及職工離職率。此等假設的任何改變將影響退休金義務的賬面值。

其中，折現率依據長期政府公債而定；福利年增長率為福利開支的增長率，乃基於當地的一般經濟狀況而定；僱員的離職率則視本公司的歷史狀況而定。

詳細信息載於附註18。

5 收入及分部資料

首席經營決策者為戰略委員會，由董事會的執行董事任命。本委員會通過審閱內部報告以評估業績及分配資源。

本公司無其他可辨認的經營分部，僅於一個行業內經營業務，即在中國經營一個機場並提供相關服務。分類別的收入相關財務資料提供於戰略委員會以進行營運決策。

收入分類(按類別)	**二零一零年**	二零零九年
	人民幣千元	*人民幣千元*
航空性業務：		
旅客服務費	**1,432,213**	1,258,969
飛機起降及相關收入	**1,189,687**	1,043,848
機場費	**939,335**	827,502
	3,561,235	3,130,319
非航空性業務：		
特許經營收入*(附註a)*	**1,396,782**	1,117,587
租金	**749,728**	656,388
停車服務收入	**40,469**	31,763
委託管理收入	**20,140**	6,340
其他	**8,377**	22,472
	2,215,496	1,834,550
收入總計	**5,776,731**	4,964,869

5 收入及分部資料(續)

(a) 特許經營收入來自以下相關業務:

	二零一零年 *人民幣千元*	二零零九年 *人民幣千元*
廣告	**620,606**	541,708
零售	**587,550**	414,948
餐飲	**97,495**	91,290
地面服務	**43,541**	24,167
其他	**47,590**	45,474
	1,396,782	1,117,587

本公司位於中國境內,其全部收入來自中國,其資產亦位於中國。

6 房屋及建築物、廠房及設備

	二零一零年					
	房屋及建築物及其改良	跑道	廠房、傢具、裝置及其他設備	運輸設備	在建工程	合計
	人民幣千元	*人民幣千元*	*人民幣千元*	*人民幣千元*	*人民幣千元*	*人民幣千元*
原值						
年初餘額(已呈報)	21,241,201	9,238,794	7,661,533	513,578	172,640	38,827,746
提前採用國際財務報告準則1(修訂)之影響	271,326	438,421	86,375	1,925	—	798,047
年初餘額(經重列)	21,512,527	9,677,215	7,747,908	515,503	172,640	39,625,793
增加	—	—	7,789	3,945	111,065	122,799
轉入	7,466	55,056	105,478	150	(168,150)	—
處置	—	—	(16,777)	(2,960)	—	(19,737)
年末餘額	21,519,993	9,732,271	7,844,398	516,638	115,555	39,728,855

6 房屋及建築物、廠房及設備(續)

	二零一零年					
	房屋及建築物及其改良	跑道	廠房、傢具、裝置及其他設備	運輸設備	在建工程	合計
	人民幣千元	*人民幣千元*	*人民幣千元*	*人民幣千元*	*人民幣千元*	*人民幣千元*
累計折舊與減值準備						
年初餘額(已呈報)	2,385,146	787,560	2,372,952	186,532	—	5,732,190
提前採用國際財務報告準則1(修訂)之影響	115,274	434,762	81,837	2,158	—	634,031
年初餘額(經重列)	2,500,420	1,222,322	2,454,789	188,690	—	6,366,221
本年度折舊	528,231	218,269	682,527	31,988	—	1,461,015
本年度減值	—	—	—	—	8,936	8,936
處置	—	—	(15,513)	(2,668)	—	(18,181)
年末餘額	3,028,651	1,440,591	3,121,803	218,010	8,936	7,817,991
淨值						
年末餘額	18,491,342	8,291,680	4,722,595	298,628	106,619	31,910,864
年初餘額	19,012,107	8,454,893	5,293,119	326,813	172,640	33,259,572

6 房屋及建築物、廠房及設備(續)

	二零零九年(經重列)					
	房屋及建築物及其改良	跑道	廠房、傢具、裝置及其他設備	運輸設備	在建工程	合計
	人民幣千元	*人民幣千元*	*人民幣千元*	*人民幣千元*	*人民幣千元*	*人民幣千元*
成本:						
年初餘額(已呈報)	21,122,201	9,238,794	7,473,397	477,070	135,818	38,447,280
提前採用國際財務報告準則1(修訂)之影響	271,326	438,421	86,508	1,920	—	798,175
年初餘額(經重列)	21,393,527	9,677,215	7,559,905	478,990	135,818	39,245,455
增加	1,831	—	144,460	36,573	214,556	397,420
轉入	117,169	—	60,565	—	(177,734)	—
處置	—	—	(17,022)	(60)	—	(17,082)
年末餘額	21,512,527	9,677,215	7,747,908	515,503	172,640	39,625,793

6 房屋及建築物、廠房及設備(續)

	二零零九年(經重列)					
	房屋及建築物及其改良	跑道	廠房、傢具、裝置及其他設備	運輸設備	在建工程	合計
	人民幣千元	*人民幣千元*	*人民幣千元*	*人民幣千元*	*人民幣千元*	*人民幣千元*
累計折舊						
年初餘額(已呈報)	1,864,167	567,174	1,642,297	156,613	—	4,230,251
提前採用國際財務報告準則1(修訂)之影響	109,252	436,639	79,675	2,155	—	627,721
年初餘額(經重列)	1,973,419	1,003,813	1,721,972	158,768	—	4,857,972
本年度折舊	527,001	218,509	736,879	29,980	—	1,512,369
處置	—	—	(4,062)	(58)	—	(4,120)
年末餘額	2,500,420	1,222,322	2,454,789	188,690	—	6,366,221
淨值						
年末餘額	19,012,107	8,454,893	5,293,119	326,813	172,640	33,259,572
年初餘額	19,420,108	8,673,402	5,837,933	320,222	135,818	34,387,483

6 房屋及建築物、廠房及設備(續)

根據相關資產轉讓協議，本公司於二零零八年十月一日從母公司處收購了第三期資產。而此前國家財政部(「財政部」)批准的資產交割日為二零零八年三月二十六日。自二零零八年三月二十六日至二零零八年十月一日期間，本公司依據經營租賃協議使用第三期資產。於本財務報表獲批准之日，民航局已向財政部遞交批准收購日為二零零八年十月一日的報告。本公司董事會認為上述報告將得到財政部的批准。

本公司作為出租方租出的資產，包括經營租賃方式出租給第三方的建築物，其成本及累計折舊如下：

	二零一零年	二零零九年
	人民幣千元	*人民幣千元*
		(經重列)
成本	**1,217,519**	1,134,883
累計折舊	**(320,060)**	(278,628)
賬面淨值	**897,459**	856,255

於截至二零一零年十二月三十一日止年度，本公司無計入在建工程的資本化利息費用(二零零九年：人民幣620,000元)，於截至二零一零年十二月三十一日止年度，用於決定借款費用資本化金額的資本化年利率為0%。

於二零一零年十二月三十一日，有賬面淨值為人民幣656,956,000元(二零零九年：人民幣676,426,000元)的建築物位於首都機場集團公司擁有的劃撥土地內。該等土地為本公司無償使用。於二零一零年十二月三十一日，有賬面淨值為人民幣9,664,621,000元(二零零九年：人民幣9,905,319,000元)的建築物及航站樓所在土地為劃撥地，該等土地為從母公司收購，作為第三期資產收購的一部分(附註7)。於本財務報表獲批之日，本公司正在辦理申請該等建築物所有權證明的過程中。

6 房屋及建築物、廠房及設備(續)

於二零一零年十二月三十一日，有賬面淨值為人民幣1,026,980,000元(二零零九年：人民幣1,054,427,000元)的滑行道和停機坪，位於首都機場集團公司及一家第三方公司擁有的劃撥土地內。該等土地為本公司無償使用。

7 土地使用權

本公司在中國的土地使用權指預付經營性租賃的租賃款，租賃期為50年。按其賬面淨值分析如下：

	二零一零年 *人民幣千元*	二零零九年 *人民幣千元*
成本		
年初及年末餘額	**811,288**	811,288
累計攤銷		
年初餘額	**(67,104)**	(50,874)
攤銷	**(16,230)**	(16,230)
年末餘額	**(83,334)**	(67,104)
賬面淨值		
年末餘額	**727,954**	744,184

7 土地使用權(續)

於二零零八年，作為第三期資產收購的一部分，本公司從母公司收購的土地使用權約人民幣550,273,000元。於本財務報表獲批之日，母公司正向北京國土資源局辦理該土地使用權證並將該土地使用權證過戶給本公司。

8 無形資產

無形資產包括軟件及軟件使用權，採用直線法分別在4至10年內進行攤銷，無形資產淨值分析如下：

	二零一零年 *人民幣千元*	二零零九年 *人民幣千元*
成本		
年初餘額	**191,603**	178,738
增加	**9,889**	12,865
處置	**(24,192)**	—
年末餘額	**177,300**	191,603
累計攤銷		
年初餘額	**(85,312)**	(51,725)
攤銷	**(32,410)**	(33,587)
處置	**24,192**	—
年末餘額	**(93,530)**	(85,312)
賬面淨值		
年末餘額	**83,770**	106,291

9 合營公司投資

	二零一零年 *人民幣千元*	二零零九年 *人民幣千元*
年初餘額	—	—
本年收購	52,201	—
年末餘額	52,201	—

上述合營公司為非上市公司，詳情如下：

	註冊地	直接持股比例	
		二零一零年	二零零九年
北京博維航空設施管理有限公司	中國北京	60%	—

於二零一零年十二月三十日，本公司以約為人民幣52,201,000元的對價獲得北京博維航空設施管理有限公司(「博維」)60%的股權。博維參與機場相關設施的維修及保養服務。

9 合營公司投資(續)

根據博維的章程，戰略經營、投資及融資活動由本公司和合資夥伴共同控制。因此，本公司以權益法核算對博維的合營公司投資。

於二零一零年十二月三十一日，博維擁有的非流動資產，流動資產，非流動負債及流動負債，及其二零一零年度收入和年度利潤的詳情如下：

	二零一零年
	人民幣千元
非流動資產	34,959
流動資產	201,908
非流動負債	27,428
流動負債	140,137
收入	385,880
年度利潤	1,761

10 應收賬款及其他應收款

	二零一零年 *人民幣千元*	二零零九年 *人民幣千元*
應收賬款		
— 首都機場集團公司及其附屬公司和關聯方款項(*附註33(a)*)	**403,330**	416,900
— 第三方	**652,393**	1,331,989
	1,055,723	1,748,889
減：減值準備	**(25,638)**	(37,046)
	1,030,085	1,711,843
應收票據		
— 第三方	**39,986**	32,407
預付賬款及其他應收款		
— 首都機場集團公司及其附屬公司和關聯方款項(*附註33(a)*)	**121,066**	49,810
— 第三方	**28,954**	14,539
	150,020	64,349
	1,220,091	1,808,599
減：非流動部分	**(126,457)**	—
流動部分	**1,093,634**	1,808,599

應收賬款及其他應收款的賬面價值接近其公允價值。

10 應收賬款及其他應收款(續)

應收賬款的賬齡分析如下：

	二零一零年 *人民幣千元*	二零零九年 *人民幣千元*
三個月以內	**611,319**	898,799
四至六個月	**111,141**	288,355
七至十二個月	**200,309**	325,303
一至二年	**108,705**	214,581
二至三年	**18,994**	15,532
三年以上	**5,255**	6,319
	1,055,723	1,748,889

給予每個商業客戶的信用期間是個別確定的，一般為一至六個月。

本公司的應收賬款及其他應收款的賬面值以下列貨幣為單位：

幣種	二零一零年 *人民幣千元*	二零零九年 *人民幣千元*
人民幣	**1,188,232**	1,765,478
美元	**31,859**	43,121
	1,220,091	1,808,599

10 應收賬款及其他應收款(續)

於二零一零年十二月三十一日，金額為人民幣331,066,000元的應收賬款(二零零九年：人民幣752,764,000元)已逾期但管理層認為其並無減值。此等款項涉及多個近期沒有拖欠還款記錄的獨立客戶。此等應收賬款的賬齡如下：

	二零一零年 *人民幣千元*	二零零九年 *人民幣千元*
逾期三個月以內	**121,257**	248,068
逾期四至六個月	**69,265**	160,044
逾期六至十二個月	**122,958**	233,558
逾期一年以上	**17,586**	111,094
	331,066	752,764

10 應收賬款及其他應收款(續)

於二零一零年十二月三十一日，金額為人民幣376,280,000元的應收賬款(二零零九年：人民幣402,974,000元)已經減值並計提準備為人民幣25,638,000元(二零零九年：人民幣37,046,000元)。該等應收賬款主要來自非航空性業務收入，並單獨進行減值測試。經雙方協商後評估，該等款項的絕大部分可以收回。此等應收款的賬齡如下：

	二零一零年 *人民幣千元*	二零零九年 *人民幣千元*
三個月以內	**173,200**	228,722
四至六個月	**32,959**	114,140
七至十二個月	**62,914**	18,194
一至二年	**92,906**	26,840
二至三年	**9,046**	8,759
三年以上	**5,255**	6,319
	376,280	402,974

10 應收賬款及其他應收款(續)

應收賬款減值準備變動如下：

	二零一零年 *人民幣千元*	二零零九年 *人民幣千元*
年初餘額	**37,046**	25,253
應收賬款減值準備(轉回)／計提	**(2,947)**	11,793
年內列為未能收回的應收款撇銷	**(8,461)**	—
年末餘額	**25,638**	37,046

預付賬款和其他應收款未包含已減值的資產。

本公司不持有任何作為質押的抵押品。

11 現金及現金等價物

	二零一零年 *人民幣千元*	二零零九年 *人民幣千元*
銀行及庫存現金	**489,641**	587,941
短期銀行存款	**392,544**	95,654
	882,185	683,595
信貸風險的最高承擔	**882,185**	683,593

於二零一零年，短期銀行存款的實際年利率為1.35%(二零零九年：1.35%)，這些存款的期限小於一個月。

12 股本

	普通股數目	每股面值為人民幣1元的H股股票	每股面值為人民幣1元的內資股股票	合計
	(千股)	*人民幣千元*	*(千股)*	*人民幣千元*
已註冊、發行及繳足股本：				
於二零零九年及二零一零年十二月三十一日：	4,330,890	1,879,364	2,451,526	4,330,890

除派發給H股股東的股息以人民幣宣派，以港幣支付外，內資股股票與H股股票在其他任何實質性方面皆具相同權利。然而，內資股的轉讓受中華人民共和國法律相應限定。

13 儲備

(a) 資本公積

資本公積為本公司收到的由母公司的現金投入。

根據中國民用航空局規定，該款項確認為母公司獨享的資本公積，不可作為利潤分配。於將來本公司增資擴股時，在合適的條件下此等資本公積可轉增為母公司持有的普通股股份。此等轉換尚需獲取有關政府部門及股東的事先批准。

13 儲備(續)

(b) 法定盈餘公積及任意盈餘公積

根據中國相關法律法規的規定及本公司章程，本公司將除所得稅後利潤之10%(基於本公司中國的法定財務報表)撥入法定盈餘公積(除非該基金已達本公司註冊資本之50%以上)，並根據董事會建議提取任意盈餘公積。以上公積不能用於其他用途，亦不能作為現金股息分派。

對於截至二零一零年十二月三十一日止年度，董事會建議根據中國會計準則及規定下的除所得稅後利潤中分別提取10%及20%(二零零九年為10%及20%)法定盈餘公積及任意盈餘公積，計人民幣59,005,000元及人民幣118,010,000元(二零零九年分別為人民幣29,350,000元及人民幣58,700,000元)。

對於截至二零一零年十二月三十一日止年度擬提取的人民幣118,010,000元任意盈餘公積，將在截至二零一一年十二月三十一日止年度的財務報表中記錄。

於二零一零年三月二十二日召開的董事會建議提取的二零零九年的任意盈餘公積人民幣58,700,000元(二零零八年：人民幣8,034,000元)已記錄於本公司截至二零一零年十二月三十一日止年度的財務報表中。

根據本公司的章程，本公司可供分配的淨利潤將根據中國會計準則和規定及國際財務報告準則所確定的金額二者中較低者確定。於二零一零年十二月三十一日，可供分配的淨利潤為人民幣1,403,700,000元(二零零九年：人民幣1,078,084,000元)。.

14 應付賬款及其他應付款

	二零一零年 *人民幣千元*	二零零九年 *人民幣千元*
應付母公司款項(*附註33(a)*)	**159,291**	59,335
應付首都機場集團公司的附屬公司及關聯方的款項(*附註33(a)*)	**915,910**	700,202
應付工程項目款	**371,623**	379,860
應付税金(*附註b*)	**312,578**	312,578
應付維修費	**167,062**	143,805
應付薪酬及福利	**130,649**	170,199
應付股權收購款	**52,201**	—
應付運行服務費	**41,832**	11,362
應付綠化及環衛服務費	**37,417**	31,990
應付材料採購款	**31,410**	27,337
應付營業税	**23,081**	19,284
應付保證金	**19,189**	74,370
應付職工住房補貼(*附註c*)	**13,414**	13,191
代表華北空中交通管理局收取的款項	**—**	71,509
應付票據	**—**	58,602
其他	**134,055**	198,206
	2,409,712	2,271,830

14 應付賬款及其他應付款(續)

(a) 應付賬款及其他應付款賬齡分析如下:

	二零一零年 *人民幣千元*	二零零九年 *人民幣千元*
三個月以內	**1,388,760**	1,012,910
四至六個月	**65,063**	159,932
七至十二個月	**102,698**	91,762
十二個月以上	**853,191**	1,007,226
	2,409,712	2,271,830

(b) 該等應付款項為收購第三期資產而應向稅務局繳納的契稅。

(c) 應付職工住房補貼包括根據中國有關住房改革法規從首都機場集團公司收到的並將代表其支付給本公司職工的一次性住房補貼。此金額屬於一九九九年為準備發售本公司之股份所進行的集團重組之前首都機場集團公司應承擔的部分。

15 銀行借款

	二零一零年 *人民幣千元*	二零零九年 *人民幣千元*
長期銀行借款(*附註a*)	**7,500,000**	—
短期銀行借款(*附註b*)	**—**	12,800,000
	7,500,000	12,800,000

(a) 該銀行借款無抵押，將於二零一三年償還，以人民幣計價，年利率為4.30%。

該長期銀行借款的公允價值為人民幣7,231,447,000元，為按現金流量折現法估計，折現率為5.85%，該折現率為按本公司於資產負債表日可取得的條款及特點大致相同的金融工具的現行市場利率釐定。

(b) 二零一零年，本公司償還短期銀行借款總計人民幣12,800,000,000元。

16 應付債券

於二零一零年二月五日，本公司發行總計為人民幣4,900,000,000元的5年期及7年期債券。此債券以總體本金扣除約人民幣25,650,000元發行費用的淨收益約人民幣4,874,350,000元作為初始成本，並於各期按攤餘成本和實際利率確認相應的利息調整。本公司於二零一零年度確認的利息調整金額約為人民幣3,420,000元。

該等債券無抵押，由母公司擔保，年利率分別為4.45%和4.65%。利息每年支付一次，本金分別於二零一五年及二零一七年償還。

17 遞延所得稅

遞延所得稅項是按負債法以適用稅率25%就暫時性差異計算的全數撥備(二零零九年:25%)。

遞延所得稅餘額的變動如下:

	二零一零年	二零零九年
	人民幣千元	*人民幣千元*
		(經重列)
年初餘額	**70,617**	44,745
在綜合收益表中扣除*(附註 27(a))*	**(71,114)**	25,872
年末餘額	**(497)**	70,617

17 遞延所得稅(續)

本公司遞延所得稅資產及負債年內的變動如下:

遞延所得稅資產	退休福利負債 *(附註a)* *人民幣千元*	加速會計折舊 *(附註b)* *人民幣千元* (經重列)	預提費用 *附註(b)* *人民幣千元*	其他暫時性差異 *人民幣千元*	合計 *人民幣千元* (經重列)
二零零九年一月一日餘額(已呈報)	17,164	72,796	—	7,763	97,723
提前採用國際財務報告準則1(修訂)之影響*(附註 2(a)(1))*	—	(38,200)	—	—	(38,200)
二零零九年一月一日餘額(經重列)	17,164	34,596	—	7,763	59,523
在綜合收益表中(計入)/扣除	(1,389)	882	18,968	2,670	21,131
二零零九年十二月三十一日餘額	15,775	35,478	18,968	10,433	80,654

17 遞延所得稅(續)

遞延所得稅資產	退休福利負債 *(附註a)* *人民幣千元*	加速會計折舊 *(附註b)* *人民幣千元* (經重列)	預提費用 *附註(b)* *人民幣千元*	其他暫時性差異 *人民幣千元*	合計 *人民幣千元* (經重列)
二零一零年一月一日餘額(已呈報)	15,775	76,482	18,968	10,433	121,658
提前採用國際財務報告準則1(修訂)之影響*(附註 2(a)(1))*	—	(41,004)	—	—	(41,004)
二零一零年一月一日餘額(經重列)	15,775	35,478	18,968	10,433	80,654
在綜合收益表中(計入)／扣除	6,924	(1,982)	(7,562)	1,497	(1,123)
二零一零年十二月三十一日餘額	22,699	33,496	11,406	11,930	79,531

17 遞延所得稅(續)

遞延所得稅負債	其他暫時性差異
	人民幣千元
二零零九年一月一日餘額(已呈報)	10,365
提前採用國際財務報告準則1(修訂)之影響*(附註2(a)(1))*	4,413
二零零九年一月一日餘額(經重列)	14,778
在綜合收益表中扣除	(4,741)
二零零九年十二月三十一日餘額	10,037
二零一零年一月一日餘額(已呈報)	10,037
在綜合收益表中扣除	69,991
二零一零年十二月三十一日餘額	80,028

(a) 本公司為其退休員工提供退休補貼及醫療福利等退休福利(「退休福利」)。儘管退休福利在未來期間才支付，且在未來期間才能於稅前抵扣，但是在員工服務期間內進行確認。本公司確認了由這些退休福利負債所產生的遞延所得稅資產。

(b) 暫時性差異產生於房屋及建築物、廠房及設備，以及薪酬及福利的稅務基礎與其財務報表上的賬面金額之間的差異。

17 遞延所得稅(續)

當可以合法地將遞延稅項資產和遞延稅項負債相抵銷，且遞延稅項與同一財政機構相關時，遞延稅項資產和遞延稅項負債可相互抵銷。本公司列示於資產負債表中，經適當抵銷後的遞延稅項如下：

	二零一零年	二零零九年
	人民幣千元	*人民幣千元*
		(經重列)
遞延所得稅資產	**79,531**	80,654
遞延所得稅負債	**(80,028)**	(10,037)
	(497)	70,617

資產負債表上列示的金額包括：

	二零一零年	二零零九年
	人民幣千元	*人民幣千元*
		(經重列)
12個月後轉回的遞延所得稅資產	**64,742**	61,148
12個月後轉回的遞延所得稅負債	**79,700**	9,709

18 退休福利負債

於十二月三十一日，於資產負債表中確認的退休福利負債列示如下：

	二零一零年 *人民幣千元*	二零零九年 *人民幣千元*
退休補貼	**70,548**	42,781
退休後醫療福利	**20,250**	20,320
	90,798	63,101
減：列入流動負債的即期部分	**(4,598)**	(2,151)
	86,200	60,950

於綜合收益表中確認的金額列示如下：

	二零一零年 *人民幣千元*	二零零九年 *人民幣千元*
退休補貼*(附註a)*	**32,503**	1,415
退休後醫療福利*(附註b)*	**111**	(4,394)
總(收益)／費用，於員工費用中(扣除)／列入*(附註22)*	**32,614**	(2,979)

18 退休福利負債(續)

(a) 退休補貼

該負債在資產負債表內的變動如下:

	二零一零年 *人民幣千元*	二零零九年 *人民幣千元*
年初餘額	**42,781**	43,760
總費用	**32,503**	1,415
本年度支付	**(4,736)**	(2,394)
年末餘額	**70,548**	42,781

於綜合收益表中確認的金額如下:

	二零一零年 *人民幣千元*	二零零九年 *人民幣千元*
當年服務成本	**2,443**	2,545
利息費用	**3,255**	2,499
過往年度服務費用	**1,746**	1,411
退休福利計劃變更*(附註i)*	**30,924**	—
當年確認的精算淨(收益)／費用	**(5,865)**	(5,040)
	32,503	1,415

(i): 該等退休福利計劃變更為公司自二零一零年度起提升員工福利而確認的員工福利增加部份的現值。

18 退休福利負債(續)

(a) 退休補貼(續)

精算中所使用的主要假設列示如下:

	二零一零年	二零零九年
折現率	**4.50%**	4.00%
養老金開支增長率	**1.00%**	1.00%
員工離職率	**2.60%**	2.60%

(b) 退休後醫療福利

該負債在資產負債表內的變動如下:

	二零一零年	二零零九年
	人民幣千元	*人民幣千元*
年初餘額	**20,320**	24,895
總費用/(收益)	**111**	(4,394)
本年度支付	**(181)**	(181)
年末餘額	**20,250**	20,320

18 退休福利負債(續)

(b) 退休後醫療福利(續)

於綜合損益表中確認的金額如下：

	二零一零年 *人民幣千元*	二零零九年 *人民幣千元*
當年服務成本	**847**	1,257
利息費用	**871**	892
過往年度服務費用	**13**	—
當年確認的精算淨收益	**(1,620)**	(6,543)
	111	(4,394)

精算中所使用的主要假設列示如下：

	2010	2009
折現率	**4.50%**	4.00%
醫療福利平均增長率	**7.00%**	7.00%
員工離職率	**2.60%**	2.60%

19 住房公積金

根據中國關於住房改革的法規，本公司需在國家每年規定的上限內按全職中國員工工資的12%(二零零九年：12%)支付予國家規定的住房公積金。同時，員工亦須按其工資基準自其工資中繳納相等金額的住房公積金。員工有權於某些特定情況下自相關政府機構提取其全部住房公積金。截至二零一零年十二月三十一日止年度，本公司已繳納的上述公積金為人民幣17,528,000元(二零零九年：人民幣13,541,000元)(附註22)。

此外，截至二零一零年十二月三十一日止年度，本公司向員工支付了住房補貼人民幣2,920,000元(二零零九年：人民幣3,230,000元)，相應的金額已經計入了綜合收益表。現金住房補貼取決於若干因素，包括相關員工的職位，服務年期及技能，以及員工在本公司成立之前從母公司及其相關企業取得並且目前佔有的職工宿舍情況(附註22)。

另外，在本公司成立以前曾在首都機場集團公司及其相關企業中任職的本公司員工已從首都機場集團公司處享有的住房福利待遇由首都機場集團公司繼續提供。本公司不承擔首都機場集團公司由於上述住房福利而導致的任何成本及損失。

20 遞延收益

本公司於以前年度從政府收到若干北京奧運會及殘奧會工程建設補貼。該等補貼作為遞延收益，在相關固定資產的預計使用年限內確認為收益。

21 來自母公司的借款

作為完成收購第三期資產的一部分，本公司與母公司就承擔下述原母公司來自歐洲投資銀行及國內金融機構之借款以原母公司借款的相同條件達成協議。該等借款不會轉至本公司名下。

	原母公司借款來自		
	歐洲投資銀行	**國內金融機構**	**合計**
	(附註a)	*(附註b)*	
	人民幣千元	*人民幣千元*	*人民幣千元*
於二零一零年十二月三十一日			
來自母公司的借款	2,779,401	3,500,000	6,279,401
減：即期部分	(142,533)	—	(142,533)
	2,636,868	3,500,000	6,136,868
於二零零九年十二月三十一日			
來自母公司的借款	2,672,841	6,000,000	8,672,841
減：即期部分	(66,821)	(2,000,000)	(2,066,821)
	2,606,020	4,000,000	6,606,020

21 來自母公司的借款(續)

(a) 該借款以美元計價，無抵押，利率為倫敦同業拆借利率加成0.4%。利息為每半年支付一次。本金自二零一零年十二月十五日起每半年償還一次，直至二零三零年六月十五日償還完畢。

b) 該借款以人民幣計價，無抵押，借款利率參考中國外匯交易中心暨全國同業拆借中心公佈的銀行間回購利率，每半年變更一次。利息為每半年支付一次。

二零一零年，人民幣金額為2,500,000,000元的借款本金已償還，包括人民幣金額為2,000,000,000元的即期部份，及人民幣金額為500,000,000元的提前償還部份。其餘人民幣金額為3,500,000,000元的借款金額將於二零一六年償還。

22 員工費用

	二零一零年	二零零九年
	人民幣千元	*人民幣千元*
工資薪金及福利費	**207,174**	249,102
住房公積金*(附註19)*	**17,528**	13,541
住房補貼*(附註19)*	**2,920**	3,230
養老保險 — 法定養老保險*(附註a)*	**25,259**	21,912
退休金成本／(收益) — 退休福利計劃*(附註18)*	**32,614**	(2,979)
其他補貼及福利	**37,362**	38,347
	322,857	323,153

22 員工費用(續)

(a) 本公司之所有全職中國員工均參加一項由國家規定的養老保險計劃，並在其退休後有權每年領取養老保險金。中國政府須負責向這些退休員工提供養老保險金。本公司須於二零一零年及二零零九年分別按員工薪金之20%向由國家規定的養老保險計劃供款。

(b) 員工成本包含列示於附註26中應付董事、監事及高級管理人員的酬金。

23 其他收益

	二零一零年	二零零九年
	人民幣千元	*人民幣千元*
匯兑收益	**81,182**	2,443
政府補貼	**368**	18,737
	81,550	21,180

24 按性質列示費用

折用及攤銷，租賃費用和其他成本分析如下：

	二零一零年 *人民幣千元*	二零零九年 *人民幣千元* (經重列)
房屋及建築物、廠房及設備折舊		
—自有資產	**1,432,475**	1,480,294
—已經作為經營性租賃租出的自有資產	**28,540**	32,075
房屋及建築物、廠房及設備處置損失	**1,556**	2,565
土地使用權攤銷	**16,230**	16,230
無形資產攤銷	**32,410**	33,587
經營性租賃支出		
—辦公建築*(附註33(b))*	**37,345**	—
—第三期資產的飛行區及相關區域土地使用權*(附註33(b)(i))*	**28,000**	28,000
—土地使用權*(附註33(b)(ii))*	**7,423**	7,423
—信息技術中心*(附註33(b))*	**16,299**	16,343
—其他租賃	**8,644**	13,837
應收賬款減值準備(轉回)／計提*(附註10)*	**(2,947)**	11,793
房屋及建築物、廠房及設備減值準備計提*(附註6)*	**8,936**	—
核數師酬金	**3,100**	2,800

25 財務收益 ／(費用)

	二零一零年 *人民幣千元*	二零零九年 *人民幣千元*
財務收益：		
銀行存款利息	**6,370**	4,411
財務費用：		
銀行借款利息	**(321,681)**	(115,733)
應付債券利息	**(207,213)**	—
母公司借款利息*(附註33(b))*	**(184,453)**	(216,706)
應付票據利息	**—**	(1,666)
銀行手續費	**(3,947)**	(3,164)
	(717,294)	(337,269)
	(710,924)	(332,858)

26 董事、監事及高級管理人員薪酬

(a) 董事及監事薪酬

應付董事及監事薪酬合計列示如下：

	二零一零年 *人民幣千元*	二零零九年 *人民幣千元*
袍金	**700**	700
薪金、房屋津貼、其他津貼和實物利益	**1,841**	689
酌情獎金	**253**	813
退休計劃供款	**89**	78
	2,883	2,280

26 董事、監事及高級管理人員薪酬(續)

(a) 董事及監事薪酬(續)

每名董事及監事於截至二零一零年十二月三十一日止年度的薪酬情況列示如下:

	袍金	薪金、房屋津貼、其他津貼和實物利益	退休計劃供款	酌情獎金	合計
	人民幣千元	*人民幣千元*	*人民幣千元*	*人民幣千元*	*人民幣千元*
董事姓名					
張志忠*(附註i及ii)*	—	—	—	—	—
董志毅	—	91	9	—	100
張光輝*(附註iii)*	—	681	22	100	803
高世清*(附註i)*	—	—	—	—	—
陳國興*(附註i)*	—	—	—	—	—
趙璟璐*(附註i)*	—	—	—	—	—
任錦榮*(附註iv)*	—	—	—	—	—
鄺志強	150	—	—	—	150
董安生	150	—	—	—	150
羅文鈺	150	—	—	—	150
王曉龍	150	—	—	—	150
監事姓名					
王作義*(附註i)*	—	—	—	—	—
李小梅	—	813	29	118	960
唐　華	—	256	29	35	320
韓小京	50	—	—	—	50
夏執東	50	—	—	—	50
	700	1,841	89	253	2,883

26 董事、監事及高級管理人員薪酬(續)

(a) 董事及監事薪酬(續)

下表所列每名董事及監事於截至二零零九年十二月三十一日止年度的薪酬情況:

	袍金 *人民幣千元*	薪金、房屋津貼、其他津貼和實物利益 *人民幣千元*	退休計劃供款 *人民幣千元*	酌情獎金 *人民幣千元*	合計 *人民幣千元*
董事姓名					
張志忠*(附註i)*	—	—	—	—	—
董志毅	—	309	26	415	750
高世清*(附註i)*	—	—	—	—	—
陳國興*(附註i)*	—	—	—	—	—
趙璟璐*(附註i)*	—	—	—	—	—
任錦榮*(附註iv)*	—	—	—	—	—
鄺志強	150	—	—	—	150
董安生	150	—	—	—	150
羅文鈺	150	—	—	—	150
王曉龍	150	—	—	—	150
監事姓名					
王作義*(附註i)*	—	—	—	—	—
李小梅	—	245	26	329	600
唐　華	—	135	26	69	230
韓小京	50	—	—	—	50
夏執東	50	—	—	—	50
	700	689	78	813	2,280

26 董事、監事及高級管理人員薪酬(續)

(a) 董事及監事薪酬(續)

附註:

(i) 本公司該等董事及一位監事的薪酬由母公司支付,該金額不包括在董事及監事的薪酬中。

(ii) 張志忠先生於二零一零年三月十六日辭任執行董事。

(iii) 張光輝先生於二零一零年六月二十二日被任命為執行董事。

(iv) 該等董事的薪酬由本公司股東支付。

本年沒有董事放棄或同意放棄任何薪酬。

於二零一零年十二月三十一日止年度,本公司未對董事及監事用作吸引其加入本公司或作為離職補償而支付薪酬(二零零九:無)。

26 董事、監事及高級管理人員薪酬(續)

(b) 五位最高薪酬人士

五位最高薪酬人士包括一位董事、一位監事及三位高級管理人員(二零零九年:一位董事、一位監事及三位高級管理人員)。董事及監事的薪酬詳情已列示於上述附註。最高薪酬高級管理人員的薪酬詳情如下:

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一零年	二零零九年
	人民幣千元	*人民幣千元*
薪金、住房及其他補貼及實物利益	**1,796**	736
酌情獎金	**277**	986
退休計劃供款	**86**	78
	2,159	1,800

截至二零一零年十二月三十一日止年度,本公司並無向五位最高薪酬人士支付任何用作吸引其加入本公司或作為離職補償的薪酬(二零零九年:無)

截至二零一零年十二月三十一日止年度及截至二零零九年十二月三十一日止年度,本公司支付以上最高薪酬人士的薪酬,每人皆不超過港幣1,500,000元。

27 稅項

(a) 企業所得稅

綜合收益表中的稅項代表計提的中國企業所得稅。

本公司依據中華人民共和國相關所得稅法律規定的應課稅收入的25%(二零零九年:25%)繳納企業所得稅。

	二零一零年 *人民幣千元*	二零零九年 *人民幣千元* (經重列)
當期所得稅	**126,754**	126,820
遞延所得稅列入/(扣除)*(附註17)*	**71,114**	(25,872)
	197,868	100,948

27 稅項(續)

(a) 企業所得稅(續)

本公司綜合收益表列示的所得稅費用不同於本公司除所得稅前利潤按中國企業所得稅率直接計算而得的金額，調節項目列示如下：

	二零一零年 *人民幣千元*	二零零九年 *人民幣千元* (經重列)
除所得稅前利潤	**793,059**	369,919
按法定企業所得稅率25%計算的稅額(二零零九年：25%)	**198,265**	92,480
不能抵扣的費用	**888**	9,086
購買國產設備可作稅務抵免	**(1,285)**	(618)
所得稅費用	**197,868**	100,948

(b) 營業稅

本公司須根據以下稅率繳納其服務收入的營業稅：

航空性業務收入	服務收入的3%
非航空性業務收入	地面服務及航空配餐特許經營權收入的3%及其他特許經營權、租金及停車場收入的5%

27 稅項(續)

(c) 城市維護建設稅和教育費附加

本公司須根據以下稅率繳納城市維護建設稅和教育費附加:

城市維護建設稅	營業稅的5%
教育費附加	營業稅的3%

(d) 房產稅

本公司每年須根據房產原值的70%,按照1.2%的稅率繳納房產稅。

(e) 境外投資者股息收入所得稅

根據自二零零八年一月一日起執行的《中華人民共和國企業所得稅法》及其實施條例,本公司向名列於H股股東名冊上的非居民企業股東擬派發期末股息時,有義務代扣代繳企業所得稅,稅率為10%。任何以非個人股東名義,包括香港中央結算(代理人)有限公司,其他代理人或受託人,或其他組織及團體名義登記的股份皆被視為非居民企業股東持有的股份,所以,其應得的股息將被扣除企業所得稅。

28 每股收益

基本每股收益根據歸屬於本公司股權持有者的利潤除以年內已發行4,330,890,000普通股的加權平均數目計算。

由於截至二零一零年及二零零九年十二月三十一日止年度未有可攤薄的潛在普通股，攤薄每股收益等同於基本每股收益。

	二零一零	二零零九 (經重列)
年度利潤*(人民幣千元)*	**595,191**	295,971
基本每股收益*(每股人民幣)*	**0.14**	0.07

29 股息

	二零一零	二零零九
擬派發的股息		
期末股息*(人民幣千元)*	**—**	146,731
期末每股股息*(人民幣)*	**—**	0.03388

董事會建議不派發截至二零一零年及二零零九年十二月三十一日止年度中期股息。

30 或有事項

(a) 本公司董事理解，機場附近有若干居民已向北京市政府就到港及離港飛機所產生的引擎噪音提出投訴，並要求搬遷及／或賠償。本公司董事亦理解，有關政府當局已著手解決該等投訴。

截至本年年底，該問題結果仍未決。該問題可能對本公司造成的財務影響(如有)將取決有關各方對該等投訴的最終解決辦法。本公司並無進一步資料得以確定其應承擔的責任和應付賠償(如有)的金額，因此本財務報表中尚未作出準備。

31 承諾

資本性承諾

資本性承諾主要是與航站樓及其他機場設施的改善項目有關的建設工程及待安裝的設備。本公司未在財務報表中作出計提的資本性承諾於十二月三十一日餘額如下：

	二零一零年	二零零九年
	人民幣千元	*人民幣千元*
已授權未簽約	**514,649**	1,190,094
已簽約未計提	**776,696**	112,101
合計	**1,291,345**	1,302,195

31 承諾(續)

經營性租賃承諾 — 本公司為承租人

於十二月三十一日，需向首都機場集團公司支付，不可撤消的經營性租賃未來的最低租金支出承諾如下：

	二零一零年 *人民幣千元*	二零零九年 *人民幣千元*
一年以內	**51,744**	51,719
一年至五年	**174,335**	141,693
五年以上	**588,073**	623,496
	814,152	816,908

經營性租賃承諾 — 本公司為出租人

於十二月三十一日，本公司不可撤消的經營性租賃未來的最低租賃應收款額如下：

	二零一零年 *人民幣千元*	二零零九年 *人民幣千元*
一年以內	**202,241**	412,751
一年至五年	**147,108**	99,140
五年以上	**10,000**	15,000
	359,349	526,891

31 承諾(續)

特許經營收入承諾

於十二月三十一日，不可撤消的零售、廣告、餐飲及食品店業務等的經營權協議的未來應收最低特許經營收入如下：

	二零一零年 *人民幣千元*	二零零九年 *人民幣千元*
一年以內	**965,809**	133,080
一年至五年	**2,896,881**	532,000
	3,862,690	665,080

32 現金流量表附註

將年度利潤調整為經營活動的現金流量，如下：

	二零一零年 *人民幣千元*	二零零九年 *人民幣千元* (經重列)
年度利潤	**595,191**	295,971
調節項目：		
所得稅	**197,868**	100,948
折舊	**1,461,015**	1,512,369
土地使用權攤銷	**16,230**	16,230
無形資產攤銷	**32,410**	33,587
應收賬款減值(轉回)／損失	**(2,947)**	11,793
房屋及建築物、廠房及設備減值損失	**8,936**	—
房屋及建築物、廠房及設備處置損失	**1,556**	2,565
利息收入	**(6,370)**	(4,411)
財務費用	**717,294**	335,456
匯兑收益	**(81,182)**	(2,443)
營運資金變動如下：		
存貨	**(45,641)**	(33,904)
應收賬款及其他應收款	**665,432**	(18,525)
應付賬款及其他應付款	**204,847**	(833,402)
退休福利負債	**27,697**	(5,554)
遞延收入	**(5,506)**	(3,538)
經營活動的現金流量	**3,786,830**	1,407,142

33 關聯方交易

本公司由首都機場集團公司控制56.61%的股份。其餘的43.39%股份由公眾持有。本公司董事認為，首都機場集團公司作為民航局控制的一家中國國有企業為本公司最終控股公司。

本公司隸屬於首都機場集團公司控制下的集團(「首都機場集團」)，並與集團內的成員企業存在著廣泛的交易。本公司董事認為本公司與首都機場集團內的成員企業之間的交易是通過正常商業途徑進行的。

首都機場集團公司本身為一家國有企業，受控於中國政府，其在中國境內擁有大量經營性資產。根據修訂的國際會計準則第24號「關聯方披露」，除首都機場集團內的成員企業外，直接或間接被中國政府控制或共同控制、以及受到中國政府重大影響的政府相關企業及其附屬公司，也被定義為本公司的關聯方。綜上所述，關聯方包括首都機場集團公司及其附屬公司(除本公司外)，其他政府相關企業及其附屬公司，以及其他本公司能夠控制或施加重大影響的實體和企業，本公司的關鍵管理人員及與其關係密切的家庭成員也被定義為本公司的關聯方。

本公司大部份的商業活動是與國有企業進行的。本公司對這些國有企業提供的服務是按國家定價進行的，與提供其他客戶的價格相類似。本公司認為這些銷售活動是通過正常商業途徑進行的。本公司與國有企業之間也因此存在著大量應收和應付款項，上述款項與第三方交易適用相同的支付條件。

此外，本公司大量的銀行存款及銀行借款為存於或來自於國有金融機構，上述存款及借款按照規範該等交易的經營雙方協商並考慮當時的市場條件及利率而確定的有關條款進行。

本公司董事相信，出於披露關聯方交易的目的，本公司已充分披露所有重大數額的關聯方交易及餘額。

除在相關附註中披露的交易外，以下為正常經營過程中與關聯方進行的重要交易概要。

33 關聯方交易(續)

(a) 與關聯方的餘額

於二零一零年十二月三十一日，與關聯方的餘額如下：

	二零一零年 *人民幣千元*	二零零九年 *人民幣千元*
應收賬款及其他應收首都機場集團公司及其附屬公司和關聯方款項*(附註10及(i))*	**524,396**	466,710
存於首都機場集團公司的一家附屬公司的款項*(附註(ii))*	**1,165**	94,254
應付賬款及其他應付首都機場集團公司款項*(附註14及(i))*	**159,291**	59,335
應付首都機場集團公司的附屬公司和關聯方款項*(附註14及(i))*	**915,910**	700,202
應付母公司借款利息	**44,917**	75,659
來自母公司的借款*(附註21)*	**6,279,401**	8,672,841

(i) 上述應收和應付首都機場集團公司及其附屬公司和關聯方的款項無抵押，不承擔利息，且在十二個月內償付。

(ii) 上述存款交易餘額按該等交易雙方協商的有關規定確定。利息率按當時市場公佈利率釐定。

33 關聯方交易(續)

(b) 與關聯方的交易

	二零一零年 *人民幣千元*	二零零九年 *人民幣千元*
與首都機場集團公司及其附屬公司和關聯方的交易		
收入：		
來自首都機場集團公司的附屬公司和關聯方的特許經營收入	**1,332,385**	1,071,638
向首都機場集團公司的附屬公司和關聯方出租操作場地、辦公場地及櫃檯	**215,233**	201,092
來自首都機場集團公司的管理費收入	**20,004**	6,340
來自關聯方的航空性收入	**—**	13,342
費用：		
由首都機場集團公司的一家附屬公司提供水電動力	**545,595**	561,292
由首都機場集團公司的一家附屬公司提供航空安全及保衛和出租車調度服務	**363,505**	314,573
由首都機場集團公司的一家附屬公司提供保潔服務、行李手推車管理服務及綠化環衛服務	**169,288**	153,913

33 關聯方交易(續)

(b) 與關聯方的交易(續)

	二零一零年 *人民幣千元*	二零零九年 *人民幣千元*
費用:(續)		
由關聯方提供航站樓維修服務	**165,257**	136,906
由首都機場集團公司的一家附屬公司提供動力能源輔助服務	**94,844**	96,123
從首都機場集團公司租賃辦公樓	**37,345**	—
從首都機場集團公司租賃第三期資產的飛行區及相關區域土地*(附註i)*	**28,000**	28,000
由首都機場集團公司的一家附屬公司提供引導服務	**21,549**	19,265
從首都機場集團公司租賃信息中心	**16,299**	16,343
從首都機場集團公司租賃土地使用權*(附註ii)*	**7,423**	7,423
由首都機場集團公司的一家附屬公司提供飛行區維修服務	**5,695**	5,490
由首都機場集團公司的一家附屬公司提供飲用水	**3,220**	3,197
從首都機場集團公司的一家附屬公司租賃公寓	**2,567**	2,700
由首都機場集團公司的附屬公司提供建設與諮詢服務	**2,316**	—
從首都機場集團公司租賃公寓	**1,100**	1,100
由首都機場集團公司的一家附屬公司提供空調管道清潔服務	**—**	4,530
母公司借款的利息費用	**184,453**	216,706
其他:		
由首都機場集團公司的附屬公司提供建設施工服務	**36,356**	39,395

33 關聯方交易(續)

(b) 與關聯方的交易(續)

(i) 於二零零八年一月三十一日，本公司就第三期資產所屬飛行區及相關區域的土地的租賃與首都機場集團公司簽訂了租賃補充協議，租期為20年，年租金為人民幣28,000,000元。

(ii) 本公司與首都機場集團公司於一九九九年十一月十六日訂立一份協議，據此，本公司承租由首都機場集團公司向中國政府租賃有關跑道、滑行道、停機坪和若干停車場所佔的土地使用權，租期為50年(就跑道、滑行道及停機坪)及40年(就若干停車場)，並附有於特定情況下提早終止租約的條文，年租金為人民幣7,423,000元(二零零九年：人民幣7,423,000元)。

34 比較數據

比較數據已按本年度報告的呈報方式進行了重分類。

公司基本資料

公司法定名稱：	北京首都國際機場股份有限公司
公司英文名稱：	Beijing Capital International Airport Company Limited
公司首次註冊登記日期：	一九九九年十月十五日
公司註冊地址：	中國北京首都機場
香港主要營業地址：	香港中環皇后大道中15號置地廣場告羅士打大廈21樓
公司法定代表人：	董志毅先生
公司秘書：	舒泳先生
公司投資者關係部門：	董事會秘書室
主要往來銀行：	中國銀行
	中國工商銀行
核數師：	羅兵咸永道會計師事務所

董事會

執行董事

董志毅*(董事長)*
張光輝*(總經理)*

非執行董事

陳國興
高世清
趙璟璐
任錦榮

獨立非執行董事

鄺志強
董安生
羅文鈺
王曉龍

委員會

審核委員會

鄺志強(*主席*)
董安生
羅文鈺
王曉龍

薪酬委員會

王曉龍(*主席*)
鄺志強
董安生
羅文鈺
高世清

提名委員會

董安生(*主席*)
鄺志強
羅文鈺
王曉龍
董志毅

股東資料：

公司網址：	www.bcia.com.cn
電郵地址：	ir@bcia.com.cn
傳真：	8610 6450 7700
聯繫地址：	中國北京市北京首都國際機場股份有限公司
董事會秘書室	
郵編：	100621
股份過戶登記處：	香港證券登記有限公司
	香港灣仔皇后大道東183號合和中心17層1712-1716

二零一零年財務日誌

公佈中期業績：	二零一零年八月十七日
公佈全年業績：	二零一一年三月十八日
股東周年大會截止過戶期間：	二零一一年五月十六日至六月十五日
二零一零年度股東周年大會日期：	二零一一年六月十五日

股份資料

股份名稱：	北京首都機場股份
股票代碼：	00694

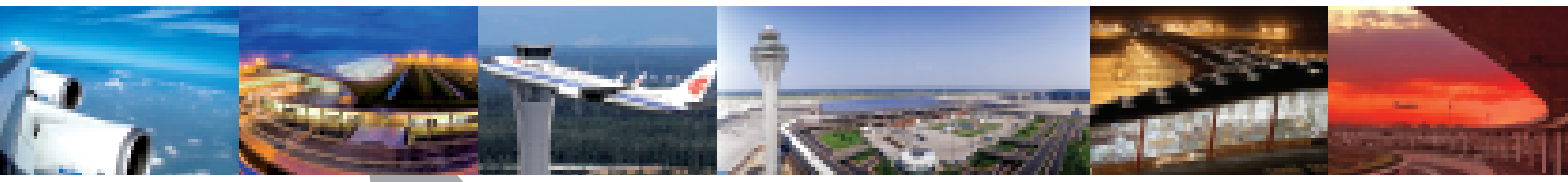
股價及成交額歷史數據

年份	每股股價		
二零一零年	最高	最低	*成交量*
	（港元）	*（港元）*	*（百萬）*
1月	5.59	4.33	200.8
2月	4.45	3.99	162.8
3月	4.99	4.12	262.8
4月	4.81	4.38	170.4
5月	4.82	3.70	121.0
6月	4.75	3.96	81.4
7月	5.93	4.83	158.3
8月	5.77	4.30	205.9
9月	5.07	4.29	164.5
10月	5.68	4.50	264.0
11月	6.30	5.00	155.3
12月	5.59	4.78	144.6

成為世界一流的機場管理公司

公司辦公樓

Designed and produced by: **Wonderful Sky Financial Group Limited** Tel.: 2851 1038

北京首都國際機場股份有限公司

中國北京首都機場（100621）
聯繫電話：8610 6450 7789
電郵地址：ir@bcia.com.cn