

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



北京首都國際機場股份有限公司

Beijing Capital International Airport Co., Ltd.

(於中華人民共和國註冊成立之外商投資股份有限公司)

(股份編號：0694)

二零零八年度業績公告

北京首都國際機場股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然向各位股東公告本公司截至二零零八年十二月三十一日止年度經審核之業績，連同二零零七年之比較數據，該等業績乃根據國際財務報告準則編制如下：

損益表

截至二零零八年十二月三十一日止年度

	附註	二零零八年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元
收入			
航空性業務	3	2,813,722	2,490,494
非航空性業務	3	1,810,716	1,025,631
		<u>4,624,438</u>	<u>3,516,125</u>
營業稅金及征費			
航空性業務		(91,165)	(80,692)
非航空性業務		(115,084)	(59,711)
		<u>(206,249)</u>	<u>(140,403)</u>

經營費用			
租賃費用		(1,179,100)	(50,048)
折舊及攤銷	5	(699,184)	(508,677)
水電動力		(517,009)	(211,198)
修理及維護		(495,177)	(142,330)
員工費用		(344,366)	(226,648)
航空安全及保衛費用		(296,440)	(213,712)
綠化及環衛費用		(211,099)	(105,744)
運行服務費		(149,401)	(62,313)
不動產稅及其他稅賦		(127,416)	(56,120)
其他費用		(274,717)	(125,274)
		<u>(4,293,909)</u>	<u>(1,702,064)</u>
其他收益／(費用) — 淨額	4	<u>37,476</u>	<u>6,746</u>
經營利潤	5	<u>161,756</u>	<u>1,680,404</u>
財務費用		(92,769)	(4,989)
應佔聯營公司盈利		—	328
除所得稅前利潤		<u>68,987</u>	<u>1,675,743</u>
所得稅抵免／(費用)	6	<u>16,344</u>	<u>(546,256)</u>
年度利潤		<u><u>85,331</u></u>	<u><u>1,129,487</u></u>
每股盈利，基本和攤薄 (人民幣元)	7	<u><u>0.02</u></u>	<u><u>0.28</u></u>
股息			
已派中期股息	8	—	166,782
擬派末期股息	8	—	369,130

資產負債表

於二零零八年十二月三十一日

	附註	二零零八年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元
資產			
非流動資產			
房屋及建築物、廠房及設備	9	34,217,029	7,986,574
土地使用權		760,414	218,155
無形資產		127,013	23,437
聯營公司投資		24,689	25,802
遞延所得稅資產		87,358	14,658
		<u>35,216,503</u>	<u>8,268,626</u>
流動資產			
存貨		24,002	13,210
應收賬款及其他應收款	10	1,862,956	863,741
現金及現金等價物		576,458	3,134,996
		<u>2,463,416</u>	<u>4,011,947</u>
資產合計		<u>37,679,919</u>	<u>12,280,573</u>
權益			
股本及儲備			
股本	11	4,330,890	4,046,150
股本溢價		4,602,735	3,032,824
資本公積		300,000	300,000
法定盈餘公積及任意盈餘公積	12	1,937,032	1,718,655
未分配盈餘		1,139,207	1,272,253
擬派末期股息	8	—	369,130
		<u>12,309,864</u>	<u>10,739,012</u>

負債			
非流動負債			
退休福利負債		66,616	40,418
遞延收益		11,929	10,940
來自母公司的借款		8,489,126	—
		<u>8,567,671</u>	<u>51,358</u>
流動負債			
應付賬款及其他應付款	13	16,756,172	1,174,815
當期所得稅負債		44,173	313,771
退休福利負債即期部分		2,039	1,617
		<u>16,802,384</u>	<u>1,490,203</u>
負債合計		<u>25,370,055</u>	<u>1,541,561</u>
權益及負債合計		<u>37,679,919</u>	<u>12,280,573</u>
流動(負債)／資產淨值		<u>(14,338,968)</u>	<u>2,521,744</u>
總資產減流動負債		<u>20,877,535</u>	<u>10,790,370</u>

權益變動表

	附註	股本 人民幣千元	股本溢價 人民幣千元	資本公積 人民幣千元	法定盈餘 公積及任意		權益合計 人民幣千元
					盈餘公積 人民幣千元	未分配盈餘 人民幣千元	
二零零七年一月一日餘額		4,046,150	3,032,824	—	1,408,155	1,346,210	9,833,339
本年利潤		—	—	—	—	1,129,487	1,129,487
股息							
— 二零零六年年末股息		—	—	—	—	(357,032)	(357,032)
— 二零零七年中期股息	8	—	—	—	—	(166,782)	(166,782)
母公司現金投入		—	—	300,000	—	—	300,000
提取法定盈餘公積 及任意盈餘公積	12	—	—	—	310,500	(310,500)	—
二零零七年十二月三十一日餘額		<u>4,046,150</u>	<u>3,032,824</u>	<u>300,000</u>	<u>1,718,655</u>	<u>1,641,383</u>	<u>10,739,012</u>
代表：							
股本及儲備		4,046,150	3,032,824	300,000	1,718,655	1,272,253	10,369,882
二零零七年擬派末期股息		—	—	—	—	369,130	369,130
二零零七年十二月三十一日餘額		<u>4,046,150</u>	<u>3,032,824</u>	<u>300,000</u>	<u>1,718,655</u>	<u>1,641,383</u>	<u>10,739,012</u>

二零零八年一月一日餘額		4,046,150	3,032,824	300,000	1,718,655	1,641,383	10,739,012
本年利潤		—	—	—	—	85,331	85,331
增發新股	11	284,740	1,569,911	—	—	—	1,854,651
二零零七年末期股息	8	—	—	—	—	(369,130)	(369,130)
提取法定盈餘公積 及任意盈餘公積	12	—	—	—	218,377	(218,377)	—
二零零八年十二月三十一日餘額		<u>4,330,890</u>	<u>4,602,735</u>	<u>300,000</u>	<u>1,937,032</u>	<u>1,139,207</u>	<u>12,309,864</u>
代表：							
股本及儲備		4,330,890	4,602,735	300,000	1,937,032	1,139,207	12,309,864
二零零八年擬派末期股息		—	—	—	—	—	—
二零零八年十二月三十一日餘額		<u>4,330,890</u>	<u>4,602,735</u>	<u>300,000</u>	<u>1,937,032</u>	<u>1,139,207</u>	<u>12,309,864</u>

附註

1 一般資料

北京首都國際機場股份有限公司(「本公司」)是一間於一九九九年十月十五日在中華人民共和國(「中國」)註冊成立的股份有限公司，自二零零零年二月一日起在香港聯合交易所有限公司上市。本公司大部分的權益由首都機場集團公司(「首都機場集團公司」或「母公司」)擁有。首都機場集團公司為一間於中國成立的國有企業。

本公司的主要業務乃持有及經營位於中國北京的國際機場(「北京首都機場」)並提供相關服務。

本財務報表已由董事會於二零零九年四月二十四日批准刊發。

2 編制基準

本財務報表是根據國際財務報告準則編製。本財務報表按照歷史成本法編製。

於二零零八年十二月三十一日，本公司流動負債超過流動資產約為人民幣14,338,968,000元，其中短期應付母公司款項為人民幣14,851,477,000元。基於本公司負債情況及營運資金需求，管理層充分考慮了本公司現有的資金來源如下：

- 本公司經營活動持續產生的淨現金流入；
- 未使用之長期銀行信貸額度約為人民幣135億元；及
- 母公司目前借入的總額約人民幣100億元之銀行貸款，可由本公司承接以償付應付母公司之款項。

同時，本公司將繼續優化融資策略，考慮長期的資金需求，並計劃利用當前資本市場機會，通過發行中長期債券以獲取較低的融資成本。

基於以上考慮，董事會認為本公司有充足的資金滿足營運資金及償付債務的需求。因此，本公司截至二零零八年十二月三十一日止年度的財務報表乃遵循持續經營之基準編製。

編製符合國際財務報告準則的財務報表需要使用若干關鍵會計估算。這亦需要管理層在應用本公司的會計政策過程中行使其判斷。

在二零零八年生效，但與本公司營運無關的修訂和詮釋

以下對已公佈準則的修訂和詮釋必須在二零零八年一月一日或之後開始的會計期間採納，但與本公司的營運無關：

- 國際會計準則39「金融工具：確認和計量」及國際財務報告準則7「金融工具：披露」的相關修訂。
- 國際財務報告詮釋委員會 - 詮釋11「國際財務報告準則2 - 集團及庫存股份交易」。
- 國際財務報告詮釋委員會 - 詮釋12「服務特許權安排」。
- 國際財務報告詮釋委員會 - 詮釋14「國際會計準則19 - 界定福利資產、最低資金要求及其相互作用」。

於本年度採用的上述對已公佈準則的修訂和詮釋，未致本公司會計政策產生重大變化且未對本公司財務報告產生重大影響。

有關仍未生效而本公司亦無提早採納的準則及對現有準則的修訂和詮釋

以下準則、對現有準則的修訂及詮釋已經發佈並於二零零九年一月一日或之後開始的會計期間生效，本公司亦未提早採納：

- 國際會計準則1 (經修訂)「財務報表的呈報」(由二零零九年一月一日起生效)。此項經修訂準則禁止在權益變動表中呈列收入及支出項目(即「非擁有人的權益變動」)，並規定「非擁有人的權益變動」必須與擁有人的權益變動分開呈列。所有非擁有人的權益變動將需要在業績報表中呈列，但實體可選擇在一份業績報表(全面收入報表)中，或在兩份報表(損益表和全面收入報表)中呈列。如實體重列或重新分類比較數字，除了按現時規定呈列當期和前期期末的資產負債表外，還須呈列前期期初的經重列資產負債表。損益表和全面收入報表很有可能均會呈列為業績報表。

- 國際會計準則23 (經修訂)「借貸成本」(由二零零九年一月一日起生效)。此項修訂要求實體將有關收購、興建或生產一項合資格資產 (即需要頗長時間才能以供使用或出售的資產) 直接應佔的借貸成本資本化，作為該資產的部份成本。將該等借貸成本實時作費用支銷的選擇將被刪去。本公司之會計政策正是將可直接歸屬於一項合資格資產的借款成本資本化作為該資產的部分成本，因此預計此項修訂將不會對本公司財務報表有任何影響。
- 國際財務報告準則3 (經修訂)「企業合併」(由二零零九年七月一日起生效)。此項經修訂準則繼續對企業合併應用收購法，但有些重大更改。例如，收購業務的所有款項必須按收購日的公平值記錄，而分類為債務的或然付款其後須在損益表重新計量。在非控制性權益被收購時，可選擇按公平值或非控制性權益應佔被收購方淨資產的比例計量。所有收購相關成本應列作費用。本公司將會由二零一零年一月一日起對所有企業合併應用國際財務報告準則3 (經修訂)。
- 國際財務報告準則8「營運分部」(由二零零九年一月一日起生效)。該準則取代了國際會計準則14「分部報告」，並將分部報告與美國財務會計準則第131號「有關企業分部和相關資料的披露」的規定統一起來。此項新準則要求採用「管理方法」，即分部數據須按照與內部報告所採用的相同基準呈報。管理層預期該事項不會對本公司財務報表的列報有重大影響。
- 國際會計準則理事會在二零零八年公佈的對國際財務報告準則之年度改進項目：

若干就國際財務報告準則的修訂預計對本公司財務報表不會產生重大影響，本公司就此未做詳細分析。

**自該日或之後開始的
會計期間生效**

國際會計準則1 (經修訂)	「財務報表的呈報」	二零零九年一月一日
國際會計準則8 (經修訂)	「會計政策，會計估計的 變動及錯誤更正」	二零零九年一月一日
國際會計準則10 (經修訂)	「結算日後事項」	二零零九年七月一日
國際會計準則18 (經修訂)	「收益」	二零零九年一月一日
國際會計準則19 (經修訂)	「僱員福利」	二零零九年一月一日
國際會計準則23 (經修訂)	「借貸成本」	二零零九年一月一日
國際會計準則34 (經修訂)	「中期財務報告」	二零零九年一月一日
國際會計準則36 (經修訂)	「資產減值」	二零零九年一月一日
國際會計準則39 (經修訂)	「金融工具：確認和計量」	二零零九年七月一日
國際財務報告準則5 (經修訂)	「持作出售的非流動資產及 已終止業務」	二零零九年七月一日
國際財務報告準則7 (經修訂)	「金融工具：披露」	二零零九年一月一日

3 收入及分部資料

本公司僅於一個行業內經營業務－經營一個機場並提供相關服務。由於本公司提供的產品和服務均與機場經營相關，其經營風險類似，故本公司截至二零零八年十二月三十一日止年度並無編製任何業務分部資料。同時，由於本公司的收入主要來自中國，其資產亦位於中國，本公司僅於一個地域內經營業務。因此，本報表並無呈列任何地域分部資料。

收入分析(按類別)	二零零八年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元
航空性業務		
旅客服務費	1,070,586	780,936
飛機起降及相關收入	1,021,623	973,860
機場費(附註a)	721,513	735,698
	<u>2,813,722</u>	<u>2,490,494</u>
非航空性業務		
特許經營收入(附註b)	1,205,092	712,539
租金	539,553	222,038
停車服務收入	38,085	67,896
其他	27,986	23,158
	<u>1,810,716</u>	<u>1,025,631</u>
收入總計	<u><u>4,624,438</u></u>	<u><u>3,516,125</u></u>

- (a) 機場費收入標準由政府相關部門確定。根據二零零八年十二月八日中國民用航空局(「民航局」)之批准文件(局發明電[2008]第4591號)，本公司截至二零零八年十二月三十一日止年度的機場費收入為就離港旅客所收取的機場費的48%(二零零七年：50%)。

(b) 特許經營收入來自以下相關業務：

	二零零八年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元
廣告	657,015	244,242
零售	379,916	284,875
餐飲	78,314	60,980
地面服務	76,211	114,568
航空配餐	6,048	5,589
其他	7,588	2,285
	<hr/>	<hr/>
特許經營收入合計	<u>1,205,092</u>	<u>712,539</u>

4 其他收益／(費用) — 淨額

	二零零八年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元
利息收入	27,371	6,774
政府補貼	11,218	—
處置聯營公司的淨損失	—	(28)
投資聯營公司的減值	(1,113)	—
	<hr/>	<hr/>
	<u>37,476</u>	<u>6,746</u>

5 經營利潤

下列項目已經計入經營利潤：

	二零零八年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元
房屋及建築物、廠房及設備折舊		
— 自有資產	656,562	472,473
— 已經作為經營性租賃租出的自有資產	18,096	21,872
房屋及建築物、廠房及設備處置損失	7,931	2,875
土地使用權攤銷	8,014	5,225
無形資產攤銷	16,512	9,107
經營性租賃支出		
— 三期項目資產 (附註9)	1,080,628	—
— 三期項目資產之飛行區及相關區域的 土地使用權	28,000	—
— 飛行區資產	48,373	35,000
— 土地使用權	6,764	8,035
— 房屋及建築物	15,335	7,013
應收賬款減值準備計提 (附註10)	20,862	—
匯兌損失／(收益)淨值	15,952	(303)
核數師酬金	<u>2,700</u>	<u>2,400</u>

6 稅項

企業所得稅

損益表中之稅項代表計提的中國企業所得稅。

根據二零零八年一月一日起生效的中華人民共和國企業所得稅法(「新企業所得稅法」)，本公司按依據中國企業會計準則及財務規定所編製的法定賬面所示的應課稅收入的25%(二零零七年：33%)繳納企業所得稅。

	二零零八年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元
當期所得稅	56,356	539,742
遞延所得稅(扣除)／計入	(72,700)	6,514
	<u>(16,344)</u>	<u>546,256</u>

本公司損益表列示之所得稅費用不同於本公司除所得稅前利潤按中國企業所得稅率直接計算而得的金額，調節項目列示如下：

	二零零八年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元
除所得稅前利潤	<u>68,987</u>	<u>1,675,743</u>
按法定企業所得稅率25%計算的 稅額(二零零七年：33%)	17,247	552,995
從聯營公司所獲稅後利潤分紅	—	(108)
無需計稅的收入	(1,367)	(10,262)
不能稅前抵扣的費用	929	67
購買國產設備可作稅務抵免	(832)	(1,127)
確認以往年度未確認的暫時性差異	(32,321)	—
由於稅率變化對遞延所得稅資產／負債的影響	—	4,691
所得稅(抵免)／費用	<u>(16,344)</u>	<u>546,256</u>

營業稅

本公司須根據以下稅率繳納其服務收入之營業稅

航空性業務收入 服務收入之3%

非航空性業務收入 地面服務及航空配餐特許經營收入之3%及其他特許經營權、租金及停車場收入之5%

境外投資者股息收入所得稅

根據自2008年1月1日起執行的《中華人民共和國企業所得稅法》及其實施條例，本公司向名列於H股股東名冊上的非居民企業股東派發末期股息時，有義務代扣代繳企業所得稅，稅率為10%。任何以非個人股東名義，包括以香港中央結算(代理人)有限公司，其他代理人或受託人，或其他組織及團體名義登記的股份(不含可提供相關證明的全國社會保障基金所持股份)皆被視為非居民企業股東所持的股份，所以，其應得之股息將被扣除企業所得稅。

7 每股盈利

基本每股盈利的計算依據本年度本公司股權持有人應佔的利潤除以已發行在外的普通股加權平均數計算。

	二零零八年	二零零七年
年度利潤(人民幣千元)	85,331	1,129,487
已發行的普通股加權平均數(千股)	4,204,339	4,046,150
基本每股盈利(每股人民幣)	<u>0.02</u>	<u>0.28</u>

由於截至二零零八年及二零零七年十二月三十一日止年度未有可攤薄的潛在普通股，攤薄每股盈利等同於基本每股盈利。

8 股息

	二零零八年	二零零七年
已派發的股息		
中期股息 (人民幣千元)	—	166,782
中期每股股息 (人民幣元)	—	0.04122
擬派發的股息		
期末股息 (人民幣千元)	—	369,130
期末每股股息 (人民幣元)	—	0.09123

董事會擬建議不派發二零零八年十二月三十一日止年度股息。

9 房屋及建築物、廠房及設備

- (a) 本公司主要的經營資產包括房屋及建築物及其改良、跑道和廠房、傢具、裝置及其設備。本公司管理層為其房屋及建築物、廠房及設備釐定估計可使用年限，是以管理層在機場運營方面的經驗和房屋及建築物、廠房及設備的狀況為基準。

由於北京首都機場三號航站樓的投入運營，在現有設施的基礎上提供了額外的運營容量。因此管理層對現有設施的使用狀況進行了技術勘察。基於技術勘察的結果，同時考慮此類設施過往使用的歷史經驗，管理層重新釐定了部分資產的估計可使用年限。管理層對資產的預計可使用年限修訂如下：

	原估計 可使用年限	變更後估計 可使用年限
房屋及建築物及其改良	20-35年	25-45年
跑道	30年	40年
運輸設備 (特種)	6年	12年

此會計估計變更自二零零八年一月一日起開始適用。

因房屋及建築物、廠房及設備的可使用年限的變更，導致本年度折舊費用降低，房屋及建築物、廠房及設備於二零零八年十二月三十一日之賬面淨值及本年度除所得稅前利潤皆增加約人民幣99,539,000元。

- (b) 本公司與母公司分別於二零零六年十月二十六日及二零零八年一月三十一日就收購飛行區資產、北京首都機場三號航站樓、三號航站樓相關資產、機場範圍內道路、捷運系統、商業面積及相關其他設備、機器及設施等，以及三號航站樓及配套建築物所在地的土地使用權（「三期項目資產」或「第三期標的資產」）簽署資產轉讓協議及資產轉讓補充協議（「轉讓協議」）。三期項目資產收購已於二零零八年三月二十八日召開的臨時股東大會上獲本公司獨立股東批准。於二零零八年十二月二十二日，本公司就此項收購已獲得國家財政部（「財政部」）批准，所有收購先決條件於二零零八年全部滿足。於財政部十二月的批復中，財政部批准之收購資產的交割日為本公司及母公司原申請的二零零八年三月二十六日。

依據轉讓協議，本公司及母公司已就三期項目資產的收購完成日期為二零零八年十月一日達成一致。該等事項需母公司通過民航局向財政部遞交報告以獲得其進一步認可。母公司已於二零零九年三月三十日將報告上交至民航局，此報告將由民航局遞交財政部。根據中華人民共和國有關法規，本公司在提交報告後20個工作日內沒有收到財政部反對意見即可。於本財務報表獲批准之日，本公司、母公司及民航局已經就此事項與財政部進行了口頭溝通。董事會認為財政部會認可以二零零八年十月一日作為三期項目資產收購的完成日期。

此項收購約定金額為人民幣26,940,546,000元，支付方法如下：

- a) 本年度已預付現金人民幣4,900,000,000元。
- b) 承擔母公司之歐洲投資銀行貸款人民幣2,489,126,000元。
- c) 承擔母公司發行之企業債券人民幣6,000,000,000元。
- d) 其餘收購款項約為人民幣13,551,420,000元，本公司將自收購日起一年內支付。

同時，根據轉讓協議，於三期項目資產二零零八年三月二十六日正式運營到二零零八年十月一日完成收購期間，母公司同意提供三期項目資產為本公司使用作為過渡性安排，並收取資產使用費約人民幣1,080,628,000元。

10 應收賬款及其他應收款

	二零零八年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元
應收賬款		
— 第三方	1,273,563	674,921
— 關聯方	489,174	151,423
	<u>1,762,737</u>	<u>826,344</u>
減：減值準備	(25,253)	(5,291)
	<u>1,737,484</u>	<u>821,053</u>
預付賬款及其他應收款	59,505	35,437
應收關聯方款項	65,967	7,251
	<u>1,862,956</u>	<u>863,741</u>

本公司的應收賬款及其他應收款的賬面值以下列貨幣為單位：

幣種	二零零八年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元
人民幣	1,853,479	807,553
美元	9,477	55,721
港幣	—	467
	<u>1,862,956</u>	<u>863,741</u>

應收賬款及其他應收款的賬面價值接近其公允價值。

應收賬款的賬齡分析如下：

	二零零八年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元
三個月以內	989,790	656,161
四至六個月	398,839	122,336
七至十二個月	283,410	31,243
十二個月以上	90,698	16,604
	<u>1,762,737</u>	<u>826,344</u>

給予每個商業客戶的信用期間是個別確定的，一般為一個至六個月。

應收賬款的賬面餘額採用個別認定法確認減值準備，已減值的應收賬款主要來自回款存在一定困難的債務人。根據評估，預計此等應收賬款部分可以收回。應收賬款減值準備變動如下：

	二零零八年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元
賬面金額	389,578	185,082
減：減值準備	<u>(25,253)</u>	<u>(5,291)</u>
年末餘額	<u>364,325</u>	<u>179,791</u>

計提減值準備的應收款項主要來自航空性業務收入。

	二零零八年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元
年初餘額	5,291	6,929
計提應收賬款減值準備	20,862	—
年內列為未能收回的應收款撤銷	(900)	(1,638)
	<hr/>	<hr/>
年末餘額	25,253	5,291
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

已計提減值準備的應收款項賬齡分析如下：

	二零零八年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元
三個月以內	170,513	28,536
四至六個月	115,959	117,669
七至十二個月	82,851	31,273
十二個月以上	20,255	7,604
	<hr/>	<hr/>
	389,578	185,082
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

已逾期但未計提減值準備的應收賬款賬齡分析如下：

	二零零八年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元
逾期三個月以內	362,808	—
逾期四至六個月	132,692	—
逾期六個月以上	177,630	—
	<hr/>	<hr/>
	673,130	—
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

未逾期亦未計提減值的應收賬款及其他應收款主要為結算歷史紀錄良好和違約率低的公司。根據過往經驗，管理層確信，該等應收賬款及其他應收款的信用等級未發生重大變化，能夠全部收回因此無需計提減值準備。此類應收賬款及其他應收款的往來公司主要為信譽良好的國有航空公司。

預付賬款、其他應收款及應收關聯方款項未包含已減值的資產。

本公司未持有任何作為質押的抵押品。

11 股本

於二零零八年六月十日，本公司以每股港幣7.45元發行313,214,000股每股面值人民幣1元的H股股票，其中28,474,000股H股股票為北京首都機場集團所持的內資股置換發行，另外284,740,000股為向機構投資者定向發行。此次發售共募集資金約為人民幣1,854,651,000元(港幣2,093,120,000元)。

12 法定盈餘公積及任意盈餘公積

根據中國相關法律法規的規定及本公司章程，本公司將除所得稅後利潤之10%(基於本公司中國的法定財務報表)撥入法定盈餘公積(除非該基金已達本公司註冊資本之50%以上)，並根據董事會建議提取任意盈餘公積。以上公積不能用於其他用途，亦不能作為現金股息分派。

對於截至二零零八年十二月三十一日止年度，董事會建議根據中國會計準則及規定下的除所得稅後利潤中分別提取10%及20%(二零零七年各為10%及20%)法定盈餘公積及任意盈餘公積，計人民幣4,017,000元及人民幣8,034,000元(二零零七年分別為人民幣107,180,000元及人民幣214,360,000元)。

對於截至二零零八年十二月三十一日止年度擬提取的人民幣8,034,000元任意盈餘公積，將在截至二零零九年十二月三十一日止年度的財務報表中記錄。

於二零零八年四月一日召開的董事會建議提取的二零零七年的任意盈餘公積人民幣214,360,000元(二零零六年：人民幣203,320,000元)已記錄於本公司截至二零零八年十二月三十一日止年度的財務報表中。

根據本公司之章程，本公司可供分配之淨利潤將根據中國會計準則和規定及國際財務報告準則所確定之金額二者中較低者確定。於二零零八年十二月三十一日，可供分配之淨利潤為人民幣821,967,000元(二零零七年：人民幣1,369,309,000元)。

13 應付賬款及其他應付款

	二零零八年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元
應付賬款 (附註a)	18,769	8,239
其他應付款		
應付母公司款項	14,851,477	61,800
應付關聯方款項	385,615	137,527
應付工程項目款	393,747	471,240
應付稅金 (附註b)	324,722	—
應付維修費	190,964	97,134
應付薪酬及福利	113,172	69,132
應付保證金	84,736	27,074
應付營業稅	76,258	54,536
代表華北空中交通管理局收取之款項 (附註c)	71,509	71,170
應付職工住房補貼 (附註d)	12,525	12,024
其他	232,678	164,939
	<u>16,737,403</u>	<u>1,166,576</u>
	<u><u>16,756,172</u></u>	<u><u>1,174,815</u></u>

- (a) 於二零零七年十二月三十一日和二零零八年十二月三十一日，所有應付賬款的賬齡均在一年以內。
- (b) 該應付款項為收購三期項目資產而應向稅務局繳納的契稅及印花稅。
- (c) 該應付款項為本公司代表華北空中交通管理局收取之空中交通管理、通訊費、天氣預報等服務費，按照華北空中交通管理局之要求隨時支付。
- (d) 應付職工住房補貼包括根據中國有關住房改革法規從首都機場集團公司收到的並將代表其支付給本公司職工的一次性住房補貼。此金額屬於一九九九年為準備發售本公司之股份所進行的集團重組之前首都機場集團公司應承擔的部分。

管理層討論與分析

航空業務量持續增長

二零零八年，北京首都機場的航空流量保持了穩定增長，詳情請見下表：

	2008年	2007年	變化(%)
飛機起降架次	431,670	399,697	8.0%
其中：國內	333,171	299,266	11.3%
國際及港澳地區	98,499	100,431	(1.9%)
旅客吞吐量(人次)	55,937,287	53,583,664	4.4%
其中：國內	42,540,489	40,865,736	4.1%
國際及港澳地區	13,396,798	12,717,928	5.3%
貨郵吞吐量(噸)	1,281,000	1,192,554	7.4%
其中：國內	709,000	643,682	10.1%
國際及港澳地區	572,000	548,872	4.2%

註：二零零八年運營數據中，貨郵吞吐量不含貨郵集裝器重量。自二零零九年起，貨郵吞吐量統計時包含了貨郵集裝器重量，以便與民航局統計口徑一致。

收入綜述

自二零零八年三月一日起，根據民航局和國家發展和改革委員會《民用機場收費改革方案》（「方案」）的規定，北京首都機場開始實施新的收費標準及政策。該方案對原先區分中外航空公司所收取的飛機起降及相關收費、旅客服務費等收費項目在結構和標準方面有明顯調整。受此影響及北京首都機場航空流量增長的有利影響，二零零八年全年，本公司的航空性業務收入保持了穩定增長，具體金額為人民幣2,813,722,000元，較上一年度增長13.0%。其中，旅客服務費為人民幣1,070,586,000元，較上一年增長37.1%，飛機起降及相關收費為人民幣1,021,623,000元，較上一年增長4.9%。二零零八年，根據相關政府部門通知，本公司按照北京首都機場全年民航機場管理建設費（「機場費」）總額的48%確認機場費收入，為人民幣721,513,000元，較上一年度降低1.9%。

航空性業務收入

	二零零八年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元	變化 (%)
旅客服務費	1,070,586	780,936	37.1%
飛機起降及相關收費	1,021,623	973,860	4.9%
機場費	721,513	735,698	(1.9%)
航空性業務總收入	<u>2,813,722</u>	<u>2,490,494</u>	13.0%

非航空性業務收入

	二零零八年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元	變化 (%)
特許經營收入	1,205,092	712,539	69.1%
租金	539,553	222,038	143.0%
停車服務收入	38,085	67,896	(43.9%)
其他	27,986	23,158	20.8%
非航空性業務總收入	<u>1,810,716</u>	<u>1,025,631</u>	76.5%

二零零八年全年，由於第三期標的資產投入使用使得本公司商業資源大幅增加，同時由於北京奧運會的廣告效應，本公司非航空性業務收入大幅增長76.5%，達人民幣1,810,716,000元。

二零零八年，本公司的特許經營收入為人民幣1,205,092,000元，較上一年度增長69.1%，詳情請見下表：

	二零零八年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元	變化 (%)
廣告	657,015	244,242	169.0%
零售	379,916	284,875	33.4%
餐飲	78,314	60,980	28.4%
地面服務	76,211	114,568	(33.5%)
航空配餐	6,048	5,589	8.2%
特許其他	7,588	2,285	232.1%
	<u>1,205,092</u>	<u>712,539</u>	69.1%
合計	<u>1,205,092</u>	<u>712,539</u>	69.1%

二零零八年全年，廣告特許經營收入為人民幣657,015,000元，較上一年度增長169.0%，主要是由於：(1).二零零八年三月二十六日第三期標的資產正式啟用，令廣告資源大幅增加，(2).一號航站樓及二號航站樓的廣告資源價格上漲，以及(3).本公司二零零八年向特許經營商收取的特許經營收入比例提高。同時，受益於第三期標的資產的正式啟用，二零零八年全年，本公司的零售特許經營收入為人民幣379,916,000元，較上一年度增長33.4%，餐飲特許經營收入為人民幣78,314,000元，較上一年度增長28.4%。二零零八年，地服特許經營收入為人民幣76,211,000元，較上一年度減少33.5%，主要是因為二零零八年三月一日起執行新的航空性收費標準後，本公司經與特許經營商協商後降低相關地服特許經營收費水平所致。二零零八年的航空配餐特許經營收入為人民幣6,048,000元。其他特許經營收入(主要是行李封包特許經營收入)為人民幣7,588,000元。

二零零八年，由於第三期標的資產的啟用令可租賃面積增加，以及租金價格隨着新的航空性收費標準執行而上漲，使得本公司的租金收入增長至人民幣539,553,000元，較上一年度增長143.0%。

二零零八年，停車服務收入為人民幣38,085,000元，較上一年度下降43.9%，主要是因為第三期標的資產啟用後，一號航站樓和二號航站樓停車場使用率下降，部分車流分流到三號航站樓附近的停車場(即交通管理中心，GTC)所致。而目前，三號航站樓停車樓由母公司負責經營，本公司受委託進行停車業務的日常管理和運營。

二零零八年，本公司的其他收入為人民幣27,986,000元，較上一年度增長20.8%，其他收入包括GTC委託經營管理費、航站樓辦證收入等。

經營費用

	二零零八年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元	變化 (%)
租賃費	1,179,100	50,048	2255.9%
折舊及攤銷	699,184	508,677	37.5%
水電動力	517,009	211,198	144.8%
修理及維護	495,177	142,330	247.9%
員工費用	344,366	226,648	51.9%
航空安全及保衛費用	296,440	213,712	38.7%
綠化及環衛費用	211,099	105,744	99.6%
運行服務費	149,401	62,313	139.8%
不動產稅及其他稅賦	127,416	56,120	127.0%
其他費用	274,717	125,274	119.3%
經營費用總額	<u>4,293,909</u>	<u>1,702,064</u>	152.3%

二零零八年，本公司的經營費用為人民幣4,293,909,000元，較上一年度增長152.3%，該增長主要是由於第三期標的資產的啟用。

二零零八年，本公司的租賃費為人民幣1,179,100,000元，主要包括自二零零八年三月二十六日至二零零八年九月三十日期間本公司向母公司支付有關第三號航站樓、第三條跑道及配套設施設備的資產使用費。

二零零八年，本公司的折舊及攤銷費用為人民幣699,184,000元，較上一年度增長37.5%。影響本公司折舊及攤銷費用的主要原因為：(1) 自二零零八年十月一日收購第三期標的資產後，本公司固定資產大幅增加，導致折舊及攤銷費用增長；(2) 自二零零八年一月一日起，根據對現有設施使用狀況的技術勘察結果，以及考慮此類設施過往使用的歷史經驗，管理層重新釐定了部分資產的估計可使用年限，該等調整導致本公司二零零八年折舊費用降低，金額約為人民幣99,539,000元。

由於第三期標的資產啟用，二零零八年本公司的水電動力費用為人民幣517,009,000元，較上一年度增長144.8%，修理及維護費用為人民幣495,177,000元，較上一年度增長247.9%。

二零零八年，本公司的員工費用為人民幣344,366,000元，較上一年度增長51.9%，主要原因是：(1).第三期標的資產啟用及北京奧運會及殘奧會保障工作，需要增加員工確保運營；(2).員工平均工作小時增加，相應的加班費增長以及公司為激勵員工支付了相應的績效獎金。

二零零八年，本公司的航空安全及保衛費用為人民幣296,440,000元，較上一年度增加了38.7%，主要原因是第三期標的資產啟用後，航空安全及保衛服務的需求增加，以及二零零八年單位人工成本及單位材料成本受物價上漲影響增長所致。

二零零八年，本公司的綠化及環衛費用為人民幣211,099,000元，較上一年度增長了99.6%，主要是由於第三期標的資產啟用後，綠化及環衛面積增加所致。

二零零八年，本公司的運行服務費用為人民幣149,401,000元，較上一年度增長了139.8%，主要是因為第三期標的資產啟用，相應的動力能源輔助服務、航站樓運行費用、航站樓內免費手推車服務增長導致成本增加所致。

二零零八年，本公司的不動產稅及其他稅賦為人民幣127,416,000元，較上一年度增長了127.0%，主要是由於第三期標的資產啟用，本公司承擔相應稅費所致。

二零零八年，本公司的其他費用為人民幣274,717,000元，較上一年度增長了119.3%，主要是由於第三期標的資產啟用，本公司增加相應的業務費用所致。

其他損益表項目

二零零八年，本公司的其他收益為人民幣37,476,000元，較上一年增長455.5%，主要是由於本公司七天通知存款餘額增加較大，導致利息收入大幅增長；以及新增政府補貼人民幣11,218,000元，該補貼主要為本公司保障北京奧運會及殘奧會收到的政府補貼。

二零零八年，本公司的財務費用為人民幣92,769,000元。此費用為本公司於二零零八年十月一日自母公司處所承接負債所產生的利息支出，有關負債為本公司第三期標的資產對價支付的一部分。

二零零八年，本公司與員工退休福利及固定資產相關的遞延稅項資產增加，相應的變動從本公司的當期所得稅費用中扣除，使得本公司合計的所得稅費用為負的人民幣16,344,000元。

年度利潤

於截至二零零八年十二月三十一日止之財政年度，本公司年度利潤共計人民幣85,331,000元，較上一年度下降92.4%。

匯率波動風險

除購買某些設備、商品及材料及支付諮詢費使用美元及港幣外，本公司的業務主要以人民幣進行結算。派發給H股股東的股利以人民幣宣派，以港幣支付。

根據有關收購第三期標的資產的整體安排，自二零零八年十月一日起，有關第三期標的資產項下的以美元計算的歐洲投資銀行貸款364,195,000美元相關的利息及本金的償還由本公司承擔，因此，人民幣兌美元的匯率波動將會相應影響本公司的財務業績。

於二零零八年六月十日，本公司通過H股配售獲得港幣2,093,120,000元(人民幣1,854,651,000元)，為減少外匯波動對本公司的影響，本公司簽訂了一項出售港幣以獲取人民幣的遠期結匯協議。上述遠期結匯協議已於二零零八年七月份完成。除上述披露外，於報告期間，本公司並無進行任何其他外匯套期業務。

於二零零八年十二月三十一日，本公司以外幣(主要為美元、港幣)計價的資產及負債包括，約人民幣6,456,000元(二零零七年：人民幣5,235,000元)的現金及現金等價物、約人民幣9,477,000元(二零零七年：人民幣56,188,000元)的應收及其他應收款、約人民幣137,000元(二零零七年：人民幣146,000元)的應付及其他應付款以及約人民幣2,489,126,000元(二零零七年：人民幣0元)的來自母公司的借款。於二零零八年內，本公司的匯兌損失為人民幣15,952,000元。

利率波動風險

本公司的長期負債為人民幣8,567,671,000元，包括自母公司處承接的以6個月的倫敦銀行同業拆借利率(LIBOR)加0.4%計息的歐洲投資銀行借款及以參考中國外匯交易中心(全國同業拆借中心)公佈的銀行間回購利率計息的母公司企業債券的還本付息責任，因此，相關LIBOR的變動及中國人民銀行的利率調整，將對本公司的利息支出及業績產生影響。

流動資金及財政資源

二零零八年度本公司經營活動產生的現金淨額為人民幣1,221,748,000元，比二零零七年度的人民幣1,967,592,000元減少了人民幣745,844,000元。二零零八年投資活動使用的現金淨額為人民幣5,250,439,000元，其中購買房屋及建築物、廠房及設備所使用的現金為人民幣5,277,625,000元。於二零零八年度，本公司融資活動產生的現金淨額為人民幣1,485,521,000元，其中增發普通股收到的現金為人民幣1,854,651,000元。

於二零零八年十二月三十一日，本公司的現金及現金等價物為人民幣576,458,000元；而於二零零七年十二月三十一日的相應數值則為人民幣3,134,996,000元。

於二零零八年十二月三十一日，本公司的流動比率為0.15；而於二零零七年十二月三十一日的相應比率則為2.69。該等比率系由該等日期流動資產總額除以流動負債總額而分別得出。

於二零零八年十二月三十一日，本公司的資產負債率為67.33%，而於二零零七年十二月三十一日的相應比率則為12.55%。該等比率系由該等日期的負債除以總資產而分別得出。

流動比率顯著下降及資產負債率顯著上升，主要是因為根據第三期標的資產收購的安排，本公司需要承接部分母公司長期借款及在二零零九年九月三十日之前支付收購對價剩餘的價款導致了非流動負債及流動負債的顯著增長。考慮到上述情況，董事會已向即將召開的股東周年大會提交有關決議案，由其審議及批准一般及無條件授權本公司董事會選擇合適的債務融資方式，於中國境內進行不超過人民幣100億元(含人民幣100億元)的債務融資，包括發行面值總額不超過人民幣50億元(含人民幣50億元)的公司債券，有關詳情載於本公司稍後發出的股東周年大會通知及通函。

於二零零八年十二月三十一日，本公司的股本及儲備為人民幣12,309,864,000元，而於二零零七年十二月三十一日的相應數值則為人民幣10,739,012,000元。

據本公司董事所知，有關機場費的徵收期延期至二零一零年十二月三十一日。於截至二零零八年十二月三十一日止之財政年度，本公司根據有關政府部門的通知，按照北京首都機場機場費總額的48%確認機場費收入。本公司將隨時關注機場費之政策調整，如有更新信息將及時以公告告之各位股東。

股息

董事會擬建議不派發二零零八年股息。

本公司二零零七年度已分配股息總額合計約人民幣535,912,000元(每股人民幣0.13245元)，約佔本公司二零零七年度股權持有人應佔利潤的47.45%。

於截至二零零八年十二月三十一日止之年度內，並無本公司股東放棄或同意放棄任何股息的安排。

暫停辦理股東名冊變更登記

為召開股東周年大會，本公司將於二零零九年五月十三日(星期三)至二零零九年六月十二日(星期五)(首尾兩天均包括在內)暫停辦理股東名冊變更登記。為確保有權出席股東周年大會，尚未登記過戶的H股持有人，必須於二零零九年五月十二日(星期二)下午四時正或之前，將過戶文件連同有關股票，一併送達本公司H股過戶登記處香港證券登記有限公司，地址為：香港灣仔皇后大道東183號合和中心17層1712-1716室。

購併與處置

於截至二零零八年十二月三十一日止之年度內，本公司並無對聯營公司的重大購並及處置事項。

購買、出售或贖回上市證券

於截至二零零八年十二月三十一日止之年度內，本公司並無贖回、購買或出售任何本公司的上市證券。

企業管治常規守則

本公司於截至二零零八年十二月三十一日止之年度內及截至二零零九年四月二十四日止期間一直採用及遵守香港聯合交易所證券上市規則附錄十四所載企業管治常規守則的守則條文。

審核委員會審閱

審核委員會已經對本公司截至二零零八年十二月三十一日止之年度業績進行了審閱。

未來展望

當前，世界經濟形勢嚴峻複雜，國際金融危機影響尚未結束；中國經濟需要應對克服增速放緩，實現結構轉型和產業升級的多重任務和挑戰。預計未來北京首都機場航空流量，特別是國際航線的航空流量增速將明顯放緩。並且民航局出臺十項措施應對國際金融危機促進行業平穩較快發展，其中包括在二零零九年上半年機場收費標準最高按照基準價執行，起降費收費標準暫不上浮。上述宏觀因素的影響，將在一定程度上限制本公司2009年收入的增長。

二零零九年第一季度北京首都機場旅客吞吐量為15,153,600人次，同比增長21.8%，其中，國際旅客3,183,900人次，同比下降1.5%；國內旅客11,969,711人次，同比增長30.0%。第一季度飛機起降架次116,098架次，同比增長26.7%，其中，國際飛機起降架次22,655架次，同比下降6.4%；國內飛機起降架次93,443架次，同比增長38.6%。貨運方面，由於經濟不景氣的影響，首都機場二零零九年第一季度的貨郵吞吐量出現了下滑，為304,548噸，同比下降5.2%，其中國際貨郵吞吐量130,644噸，同比下降6.1%；國內貨郵吞吐量173,903噸，同比下降4.5%。

二零零九年，本公司將繼續著力提高機場整體管理水平，提升機場安全和服務品質，提升機場資源價值，實現全面協調的可持續發展，為經濟和社會發展服務。

本公司將採取多項措施降低經濟波動對公司業績帶來的負面影響，包括根據資本市場表現及利率走勢確定具體融資方式以降低公司的財務費用，優化財務結構；鼓勵員工參與，廣泛開展增收節支工作；加強預算管理，嚴格控制成本；推進節能減排，減少能源消耗，降低運行成本；以及採取多項措施提高收入。

本公司將仍以持續安全理念為指導，統籌考慮安全與效益的關係，進一步完善安全管理體系。旅客服務方面，本公司將持續改進旅客服務工作，建立服務標準體系、建立服務過程監察機制、健全機場從業人員准入機制、改進關鍵環節的服務短板、大力開展「文化國門」活動，樹立北京首都機場「中國第一國門」的品牌內涵。

同時，為積極開展市場營銷、宣傳樞紐品牌，北京首都機場將承辦2009年世界航線發展論壇(註)，預計屆時將有全球2000多名機場、航空公司以及設備服務供應商出席此次論壇會議。

註：世界航線發展論壇(Routes)由英國航線發展集團(RDG)下屬的英國航線發展論壇中心主辦，目前已發展成為有全球近300家主要航空公司、500家機場參與的盛大活動，成為世界範圍最有影響力的機場與航空公司間的聯網活動。

董事會謹此向給予支持的民航局等政府部門、各家航空公司、駐北京首都機場的其它單位及實體表示衷心感謝，並向這二零零八年內無私奉獻、辛勤耕耘的全體員工及支持他們的員工家屬表示誠摯的敬意。

承董事會命
張志忠
董事長

中國•北京

二零零九年四月二十四日

於本公告日期，本公司董事會構成如下：

執行董事：張志忠先生、董志毅先生

非執行董事：陳國興先生、高世清先生、趙璟璐女士

獨立非執行董事：鄺志強先生、董安生先生、羅文鈺先生及王曉龍先生