

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



# 北京首都國際機場股份有限公司

## Beijing Capital International Airport Co., Ltd.

(於中華人民共和國註冊成立的外商投資股份有限公司)

(股份編號：00694)

### 二零一零年度業績公告

北京首都國際機場股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然向各位股東公告本公司截至二零一零年十二月三十一日止年度經審核之業績，連同二零零九年之比較數據，該等業績乃根據國際財務報告準則編製如下：

#### 綜合收益表

	附註	截至十二月三十一日止年度	
		二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元 (經重列)
收入			
航空性業務	3	3,561,235	3,130,319
非航空性業務	3	2,215,496	1,834,550
		<u>5,776,731</u>	<u>4,964,869</u>
營業稅金及徵費			
航空性業務		(107,525)	(101,422)
非航空性業務		(129,515)	(113,971)
		<u>(237,040)</u>	<u>(215,393)</u>

經營費用			
折舊及攤銷		(1,509,655)	(1,562,186)
水電動力		(548,336)	(562,408)
修理及維護		(546,240)	(438,280)
航空安全及保衛費用		(354,687)	(317,527)
員工費用		(322,857)	(323,153)
運行服務費		(209,894)	(191,194)
綠化及環衛費用		(209,805)	(196,734)
不動產稅及其他稅賦		(146,024)	(144,908)
租賃費用		(97,711)	(65,603)
其他成本		(172,049)	(238,886)
	5	<u>(4,117,258)</u>	<u>(4,040,879)</u>
其他收益	4	<u>81,550</u>	<u>21,180</u>
<b>經營利潤</b>		<u><b>1,503,983</b></u>	<u>729,777</u>
財務收益	6	<b>6,370</b>	4,411
財務費用	6	<u>(717,294)</u>	<u>(337,269)</u>
		<u>(710,924)</u>	<u>(332,858)</u>
<b>除所得稅前利潤</b>		<b>793,059</b>	396,919
所得稅(費用)	7	<u>(197,868)</u>	<u>(100,948)</u>
<b>年度利潤</b>		<u><b>595,191</b></u>	<u>295,971</u>
<b>本年度總綜合收益</b>		<u><b>595,191</b></u>	<u>295,971</u>
<b>每股收益，基本和攤薄(人民幣元)</b>	8	<u><b>0.14</b></u>	<u>0.07</u>
<b>股息</b>			
已派中期股息	9	—	—
擬派末期股息	9	—	146,731



<b>權益</b>			
<b>股本及儲備</b>			
股本		4,330,890	4,330,890
股本溢價		5,055,425	5,055,425
資本公積	11	552,650	300,000
法定盈餘公積及任意 盈餘公積		2,092,121	1,974,416
未分配盈餘		1,403,700	926,214
擬派末期股息	9	—	146,731
<b>權益合計</b>		<b>13,434,786</b>	<b>12,733,676</b>
<b>負債</b>			
<b>非流動負債</b>			
長期銀行借款	13	7,500,000	—
應付債券	14	4,877,770	—
遞延所得稅負債		497	—
退休福利負債		86,200	60,950
遞延收益		2,885	8,391
來自母公司的借款	15	6,136,868	6,606,020
		<b>18,604,220</b>	<b>6,675,361</b>
<b>流動負債</b>			
應付賬款及其他應付款	12	2,409,712	2,271,830
應付利息		258,565	89,348
短期銀行借款	13	—	12,800,000
當期所得稅負債		126,198	91,577
退休福利負債即期部分		4,598	2,151
來自母公司借款的即期部分		142,533	2,066,821
		<b>2,941,606</b>	<b>17,321,727</b>
<b>負債合計</b>		<b>21,545,826</b>	<b>23,997,088</b>
<b>權益及負債合計</b>		<b>34,980,612</b>	<b>36,730,764</b>
<b>流動負債淨值</b>		<b>(862,240)</b>	<b>(14,771,627)</b>
<b>總資產減流動負債</b>		<b>32,039,006</b>	<b>19,409,037</b>

## 權益變動表

	股本	股本溢價	資本公積	法定盈餘 公積及任意 盈餘公積	未分配盈餘	權益合計
附註	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
二零零九年一月一日 餘額(已呈報)	4,330,890	4,602,735	300,000	1,937,032	1,139,207	12,309,864
提前採用國際財務報告 準則1(修訂)之影響：						
— 房屋及建築物、 廠房及設備	—	569,188	—	—	(398,734)	170,454
— 遞延所得稅資產	—	(116,498)	—	—	73,885	(42,613)
二零零九年一月一日 餘額(經重列)	4,330,890	5,055,425	300,000	1,937,032	814,358	12,437,705
本年度總綜合收益	—	—	—	—	295,971	295,971
提取法定盈餘公積及 任意盈餘公積	—	—	—	37,384	(37,384)	—
二零零九年 十二月三十一日餘額	<u>4,330,890</u>	<u>5,055,425</u>	<u>300,000</u>	<u>1,974,416</u>	<u>1,072,945</u>	<u>12,733,676</u>

代表

股本及儲備		4,330,890	5,055,425	300,000	1,974,416	926,214	12,586,945
二零零九年擬派末期股息	9	—	—	—	—	146,731	146,731

**二零零九年**

十二月三十一日餘額		<u>4,330,890</u>	<u>5,055,425</u>	<u>300,000</u>	<u>1,974,416</u>	<u>1,072,945</u>	<u>12,733,676</u>
-----------	--	------------------	------------------	----------------	------------------	------------------	-------------------

二零一零年一月一日

餘額(已呈報)		<u>4,330,890</u>	<u>4,602,735</u>	<u>300,000</u>	<u>1,974,416</u>	<u>1,402,623</u>	<u>12,610,664</u>
---------	--	------------------	------------------	----------------	------------------	------------------	-------------------

提前採用國際財務報告  
準則1(修訂)之影響：

— 房屋及建築物、 廠房及設備		—	569,188	—	—	(405,172)	164,016
— 遞延所得稅資產		—	(116,498)	—	—	75,494	(41,004)

二零一零年一月一日

餘額(經重列)		<u>4,330,890</u>	<u>5,055,425</u>	<u>300,000</u>	<u>1,974,416</u>	<u>1,072,945</u>	<u>12,733,676</u>
---------	--	------------------	------------------	----------------	------------------	------------------	-------------------

本年度總綜合收益		—	—	—	—	595,191	595,191
分派二零零九年末股息		—	—	—	—	(146,731)	(146,731)
母公司現金投入	11	—	—	252,650	—	—	252,650
提取法定盈餘公積及 任意盈餘公積		—	—	—	117,705	(117,705)	—

**二零一零年**

十二月三十一日餘額		<u>4,330,890</u>	<u>5,055,425</u>	<u>552,650</u>	<u>2,092,121</u>	<u>1,403,700</u>	<u>13,434,786</u>
-----------	--	------------------	------------------	----------------	------------------	------------------	-------------------

代表

股本及儲備		4,330,890	5,055,425	552,650	2,092,121	1,403,700	13,434,786
二零一零年擬派末期股息	9	—	—	—	—	—	—

**二零一零年**

十二月三十一日餘額		<u>4,330,890</u>	<u>5,055,425</u>	<u>552,650</u>	<u>2,092,121</u>	<u>1,403,700</u>	<u>13,434,786</u>
-----------	--	------------------	------------------	----------------	------------------	------------------	-------------------

## 1 一般資料

北京首都國際機場股份有限公司(「本公司」)是一間於一九九九年十月十五日在中華人民共和國(「中國」)註冊成立的股份有限公司，自二零零零年二月一日起在香港聯合交易所有限公司上市。本公司大部分的權益由首都機場集團公司(「首都機場集團公司」或「母公司」)擁有。首都機場集團公司為一間於中國成立的國有企業，受控於中國民用航空局(「民航局」)。

本公司的主要業務乃持有及經營位於中國北京的國際機場(「北京首都機場」)並提供相關服務。其註冊辦公地址為中華人民共和國北京首都機場

除另有說明外，本財務報表以人民幣為單位，並由董事會於二零一一年三月十八日批准刊發。

## 2 編製基準

本財務報表是根據國際財務報告準則編製。本財務報表按照歷史成本法編製。

於二零一零年十二月三十一日，本公司流動負債超過流動資產約人民幣862,240,000元(二零零九年：人民幣14,771,627,000元)。基於本公司負債情況及營運資金需求，管理層充分考慮了本公司現有的資金來源如下：

- 本公司經營活動持續產生的淨現金流入；及
- 未使用之長期銀行信貸額度約為人民幣一百六十億元。

基於以上考慮，董事會認為本公司有充足的資金滿足營運資金及償付債務的需求。因此，本公司截止二零一零年十二月三十一日止年度的財務報告乃遵循持續經營之基準編製。

編製符合國際財務報告準則的財務報表需要使用若干關鍵會計估算。這亦需要管理層在應用本公司的會計政策過程中行使其判斷。

- (1) 由於提前採用國際財務報告準則1「首次採用國際財務報告準則(修訂)」而對以前年度財務報表的重列。

國際會計準則委員會(「IASB」)於二零一零年五月發佈國際財務報告準則1(修訂)。根據此修訂版，若重估發生在首份使用國際財務報告準則的財務報告涵蓋的期間內或之前，首次採納者(「FTA」)可按之前使用的一般公認會計原則(「GAAP」)選用根據特定事項確定的公允價值作為其國際財務報告準則的認定成本。

對該準則的修訂於二零一一年一月一日或之後開始的年度生效，已採納國際財務報告準則的主體也可追溯應用上述修訂。

本公司根據中國會計準則與解釋(「CAS」)確定認定成本，即以一九九九年首次公開發行時資產與負債的公允價值確定其認定成本。於國際財務報告準則下沖銷該等重估增值以及相應的遞延所得稅影響導致了財務報告的準則差異。

為了消除財務報告在中國會計準則與解釋和國際財務報告準則下的準則差異，本公司於二零一零年一月一日提前並追溯採用國際財務報告準則1(修訂)。由此造成的對二零零九年十二月三十一日的資產負債表、二零零九年綜合收益表和二零零九年一月一日的資產負債表的影響如下所示。

- (i) 二零零九年十二月三十一日資產負債表：

	餘額 (已呈報) 人民幣千元	提前採用 國際財務 報告準則1 (修訂) 之影響 人民幣千元	餘額 (經重列) 人民幣千元
總非流動資產	34,057,652	123,012	34,180,664
總流動資產	2,550,100	—	2,550,100
總非流動負債	6,675,361	—	6,675,361
總流動負債	17,321,727	—	17,321,727
總權益	<u>12,610,664</u>	<u>123,012</u>	<u>12,733,676</u>



(ii) 截止二零零九年十二月三十一止年度的綜合收益表：

	<b>提前採用 國際財務 報告準則1</b>		
	<b>發生額 (已呈報)</b>	<b>(修訂) 之影響</b>	<b>發生額 (經重列)</b>
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
收入	4,964,869	—	4,964,869
折舊及攤銷	(1,555,748)	(6,438)	(1,562,186)
所得稅前盈利	403,357	(6,438)	396,919
所得稅費用	(102,557)	1,609	(100,948)
本年利潤	<u>300,800</u>	<u>(4,829)</u>	<u>295,971</u>

(iii) 二零零九年一月一日資產負債表：

	<b>提前採用國際 財務報告準則1</b>		
	<b>餘額(已呈報)</b>	<b>(修訂)之影響</b>	<b>餘額(經重列)</b>
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
總非流動資產	35,216,503	127,841	35,344,344
總流動資產	2,463,416	—	2,463,416
總非流動負債	8,567,671	—	8,567,671
總流動負債	16,802,384	—	16,802,384
總權益	<u>12,309,864</u>	<u>127,841</u>	<u>12,437,705</u>

於二零零九年一月一日的資產負債表，除房屋及建築物、廠房及設備和延遞所得稅資產的附註，其他附註沒有受到提前採用國際財務報告準則1(修訂)的影響，因此沒有再次披露。

## (2) 新頒佈準則、準則修訂及解釋

如下對準則新修訂、修改及解釋必須於二零一零年一月一日開始的會計年度執行：

國際財務報告準則1 (修訂)	「首次採納國際財務報告準則」
國際財務報告準則1 (修改)	「首次採納者的額外豁免」
國際財務報告準則2 (修改)	「集團現金結算的以股份 為基礎的支付交易」
國際財務報告準則3 (修訂)	「業務合併」
國際會計準則27 (修訂)	「合併及單獨財務報表」
國際會計準則39 (修改)	「合資格套期項目」
國際財務報告詮釋委員會解釋公告17	「向所有者分派非現金資產」

此外，國際會計準則委員會還發佈了一系列對現有準則／解釋的修改，包括於二零一零年一月一日起生效的年度改進項目，即國際會計準則1，國際會計準則7，國際會計準則17，國際會計準則18，國際會計準則36，國際會計準則38，國際會計準則39，國際財務報告準則2，國際財務報告準則3，國際財務報告準則5，國際財務報告準則8，國際財務報告詮釋委員會解釋公告9和國際財務報告詮釋委員會解釋公告16。

以上新準則或經修訂的準則及對準則的修改和解釋公告之採納，未對財務報告產生重大影響。

自二零零九年，本公司提前採納了於二零一零年一月一日或之後開始的年度生效的國際會計準則24 (修訂)，「關聯方披露」。此修訂豁免國際會計準則24中有關政府相關主體之間和與政府進行交易的所有披露規定，並由一項如下披露規定所取代：政府名稱與他們關係的性質；任何個別重大交易的性質和數額；及整體而言在意義上或數額上任何屬重大的交易。此修訂亦澄清和簡化了關聯方的定義。

(3) 仍未生效且本公司亦無提早採納的準則、修改和對現有準則的改進：

自該日或之後  
開始的會計期間生效

### 更新或修定的準則，解釋和修改

國際會計準則32 (修改)	「配股的分類」	二零一零年二月一日
國際財務報告準則1 (修改)	「首次採用者對國際財務 報告準則7披露的有限 豁免」	二零一零年七月一日
國際財務報告準則9	「金融工具」	二零一三年一月一日
國際財務報告詮釋 委員會解釋公告14 (修改)	「最低資金規定的預付款」	二零一一年一月一日
國際財務報告詮釋 委員會解釋公告19	「以權益工具消除 金融負債」	二零一零年七月一日

### 對現有準則的改進

國際會計準則1	「財務報表的列示」	二零一一年一月一日
國際會計準則27	「合併及單獨財務報表」	二零一零年七月一日
國際會計準則34	「中期財務報告」	二零一一年一月一日
國際財務報告準則3 (修定)	「業務合併」	二零一零年七月一日
國際財務報告準則7	「金融工具：披露」	二零一一年一月一日
國際財務報告詮釋 委員會解釋公告13	「客戶忠誠計劃」	二零一一年一月一日

管理層正在就此等新準則、對準則的修改及解釋公告對本公司財務報表的影響進行評估。

### 3 收入及分部資料

首席經營決策者為戰略委員會，由董事會的執行董事任命。本委員會通過審閱內部報告以評估業績及分配資源。

本公司無其他可辨認的經營分部，僅於一個行業內經營業務，即在中國經營一個機場並提供相關服務。分類別的收入相關財務資料提供於戰略委員會以進行營運決策。

收入分類(按類別)	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
航空性業務：		
旅客服務費	1,432,213	1,258,969
飛機起降及相關收入	1,189,687	1,043,848
機場費	939,335	827,502
	<u>3,561,235</u>	<u>3,130,319</u>
非航空性業務：		
特許經營收入(附註a)	1,396,782	1,117,587
租金	749,728	656,388
停車服務收入	40,469	31,763
委託管理收入	20,140	6,340
其他	8,377	22,472
	<u>2,215,496</u>	<u>1,834,550</u>
收入總計	<u><u>5,776,731</u></u>	<u><u>4,964,869</u></u>

(a) 特許經營收入來自以下相關業務：

	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
廣告	620,606	541,708
零售	587,550	414,948
餐飲	97,495	91,290
地面服務	43,541	24,167
其他	47,590	45,474
	<u>1,396,782</u>	<u>1,117,587</u>

本公司位於中國境內，其全部收入來自中國，其資產亦位於中國。

4 其他收益

	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
匯兌收益	81,182	2,443
政府補貼	368	18,737
	<u>81,550</u>	<u>21,180</u>

## 5 經營利潤

下列項目已經計入經營利潤：

	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元 (經重列)
房屋及建築物、廠房及設備折舊		
— 自有資產	1,432,475	1,480,294
— 已經作為經營性租賃租出的自有資產	28,540	32,075
房屋及建築物、廠房及設備處置損失	1,556	2,565
土地使用權攤銷	16,230	16,230
無形資產攤銷	32,410	33,587
經營性租賃支出		
— 辦公建築	37,345	—
— 第三期資產*之飛行區及 相關區域土地使用權	28,000	28,000
— 土地使用權	7,423	7,423
— 信息技術中心	16,299	16,343
— 其他租賃	8,644	13,837
應收賬款減值準備(轉回)/計提(附註10)	(2,947)	11,793
房屋及建築物、廠房及設備減值準備計提	8,936	—
核數師酬金	3,100	2,800

\* 二零零八年，本公司收購了飛行區資產，北京首都機場的三號航站樓，三號航站樓相關資產，機場範圍內道路、捷運系統、商業面積及其他相關設施設備，以及三號航站樓及其配套建築物所轄土地的土地使用權(合稱為「第三期資產」)。相關詳情請參閱本公司日期為二零零八年二月二十一日的通函。

## 6 財務收益／(費用)

	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
財務收益：		
銀行存款之利息	<u>6,370</u>	<u>4,411</u>
財務費用：		
銀行借款之利息	(321,681)	(115,733)
應付債券之利息	(207,213)	—
母公司借款之利息	(184,453)	(216,706)
應付票據之利息	—	(1,666)
銀行手續費	<u>(3,947)</u>	<u>(3,164)</u>
	<u>(717,294)</u>	<u>(337,269)</u>
	<u>(710,924)</u>	<u>(332,858)</u>

## 7 稅項

### (a) 企業所得稅

綜合收益表中之稅項代表計提的中國企業所得稅。

本公司依據中華人民共和國相關所得稅法律規定的應課稅收入的25% (二零零九年：25%) 繳納企業所得稅。

	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元 (經重列)
當期所得稅	126,754	126,820
遞延所得稅扣除	<u>71,114</u>	<u>(25,872)</u>
	<u>197,868</u>	<u>100,948</u>

本公司綜合收益表列示之所得稅費用不同於本公司除所得稅前利潤按中國企業所得稅率直接計算而得的金額，調節項目列示如下：

	<b>二零一零年 人民幣千元</b>	二零零九年 人民幣千元 (經重列)
除所得稅前利潤	<b>793,059</b>	369,919
按法定企業所得稅率25%計算的稅額 (二零零九年：25%)	<b>198,265</b>	92,480
不能抵扣的費用	<b>888</b>	9,086
購買國產設備可作稅務抵免	<b>(1,285)</b>	(618)
所得稅費用	<b><u>197,868</u></b>	<b><u>100,948</u></b>

#### (b) 營業稅

本公司須根據以下稅率繳納其服務收入之營業稅：

航空性業務收入	服務收入之3%
非航空性業務收入	地面服務及航空配餐特許經營權收入之3%及其他特許經營權、租金及停車場收入之5%

#### (c) 城市維護建設稅和教育費附加

本公司須根據以下稅率繳納城市維護建設稅和教育費附加：

城市維護建設稅	營業稅之5%
教育費附加	營業稅之3%

#### (d) 房產稅

本公司每年須根據房產原值的70%，按照1.2%的稅率繳納房產稅。



## (e) 境外投資者股息收入所得稅

根據自二零零八年一月一日起執行的《中華人民共和國企業所得稅法》及其實施條例，本公司向名列於H股股東名冊上的非居民企業股東擬派發期末股息時，有義務代扣代繳企業所得稅，稅率為10%。任何以非個人股東名義，包括香港中央結算(代理人)有限公司，其他代理人或受託人，或其他組織及團體名義登記的股份皆被視為非居民企業股東持有的股份，所以，其應得之股息將被扣除境外投資者股息收入所得稅。

## 8 每股收益

基本每股收益根據歸屬於本公司股權持有者的利潤除以年內已發行4,330,890,000普通股的加權平均數目計算。

由於截至二零一零年及二零零九年十二月三十一日止年度未有可攤薄的潛在普通股，攤薄每股收益等同於基本每股收益。

	二零一零	二零零九 (經重列)
年度利潤(人民幣千元)	595,191	295,971
基本每股收益(每股人民幣)	<u>0.14</u>	<u>0.07</u>

## 9 股息

	二零一零	二零零九
擬派發的股息		
期末股息(人民幣千元)	—	146,731
期末每股股息(人民幣)	<u>—</u>	<u>0.03388</u>

董事會建議不派發截至二零一零年及二零零九年十二月三十一日止年度中期股息。

## 10 應收賬款及其他應收款

	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
應收賬款		
— 首都機場集團公司及 其附屬公司和關聯方款項	403,330	416,900
— 第三方	652,393	1,331,989
	<u>1,055,723</u>	<u>1,748,889</u>
減：減值準備	(25,638)	(37,046)
	<u>1,030,085</u>	<u>1,711,843</u>
應收票據		
— 第三方	39,986	32,407
	<u>39,986</u>	<u>32,407</u>
預付賬款及其他應收款		
— 首都機場集團公司及 其附屬公司和關聯方款項	121,066	49,810
— 第三方	28,954	14,539
	<u>150,020</u>	<u>64,349</u>
	<u>1,220,091</u>	<u>1,808,599</u>
減：非流動部分	(126,457)	—
	<u>(126,457)</u>	<u>—</u>
流動部分	<u>1,093,634</u>	<u>1,808,599</u>

應收賬款及其他應收款的賬面價值接近其公允價值。

應收賬款的賬齡分析如下：

	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
三個月以內	611,319	898,799
四至六個月	111,141	288,355
七至十二個月	200,309	325,303
一至二年	108,705	214,581
二至三年	18,994	15,532
三年以上	5,255	6,319
	<u>1,055,723</u>	<u>1,748,889</u>

給予每個商業客戶的信用期間是個別確定的，一般為一至六個月。

本公司的應收賬款及其他應收款的賬面值以下列貨幣為單位：

幣種	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
人民幣	1,188,232	1,765,478
美元	<u>31,859</u>	<u>43,121</u>
	<u>1,220,091</u>	<u>1,808,599</u>

於二零一零年十二月三十一日，金額為人民幣331,066,000元的應收賬款(二零零九年：人民幣752,764,000元)已逾期但管理層認為其並無減值。此等款項涉及多個近期沒有拖欠還款記錄的獨立客戶。此等應收賬款的賬齡如下：

	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
逾期三個月以內	121,257	248,068
逾期四至六個月	69,265	160,044
逾期六至十二個月	122,958	233,558
逾期一年以上	17,586	111,094
	<u>331,066</u>	<u>752,764</u>

於二零一零年十二月三十一日，金額為人民幣376,280,000元的應收賬款(二零零九年：人民幣402,974,000元)已經減值並計提準備為人民幣25,638,000元(二零零九年：人民幣37,046,000元)。該等應收賬款主要來自非航空性業務收入，並單獨進行減值測試。經雙方協商後評估，該等款項的絕大部分可以收回。此等應收款的賬齡如下：

	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
三個月以內	173,200	228,722
四至六個月	32,959	114,140
七至十二個月	62,914	18,194
一至二年	92,906	26,840
二至三年	9,046	8,759
三年以上	5,255	6,319
	<u>376,280</u>	<u>402,974</u>

應收賬款減值準備變動如下：

	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
年初餘額	37,046	25,253
應收賬款減值準備	(2,947)	11,793
年內列為未能收回的應收款撤銷	(8,461)	—
	<hr/>	<hr/>
年初餘額	<b>25,638</b>	<b>37,046</b>

預付賬款、其他應收款、應收首都機場集團公司及其附屬公司和關聯方款項未包含已減值的資產。

本公司不持有任何作為質押的抵押品。

## 11 資本公積

資本公積為本公司收到的由母公司全部持有的現金投入。

根據中國民用航空局規定，該款項確認為母公司獨享的資本公積，不可作為利潤分配。於將來本公司增資擴股時，在合適的條件下此等資本公積可轉增為母公司持有的普通股股份。此等轉換尚需獲取有關政府部門及股東的事先批准。

## 12 應付賬款及其他應付款

	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
應付母公司款項	159,291	59,335
應付首都機場集團公司之 附屬公司及關聯方的款項	915,910	700,202
應付工程項目款	371,623	379,860
應付稅金(附註b)	312,578	312,578
應付維修費	167,062	143,805
應付薪酬及福利	130,649	170,199
應付股權收購款	52,201	—
應付運行服務費	41,832	11,362
應付綠化及環衛服務費	37,417	31,990
應付材料採購款	31,410	27,337
應付營業稅	23,081	19,284
應付保證金	19,189	74,370
應付職工住房補貼(附註c)	13,414	13,191
代表華北空中交通管理局收取之款項	—	71,509
應付票據	—	58,602
其他	134,055	198,206
	<b>2,409,712</b>	<b>2,271,830</b>

(a) 應付賬款及其他應付款賬齡分析如下：

	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
三個月以內	1,388,760	1,012,910
四至六個月	65,063	159,932
七至十二個月	102,698	91,762
十二個月以上	853,191	1,007,226
	<b>2,409,712</b>	<b>2,271,830</b>

- (b) 該等應付款項為收購第三期資產而應向稅務局繳納的契稅及印花稅。
- (c) 應付職工住房補貼包括根據中國有關住房改革法規從首都機場集團公司收到的並將代表其支付給本公司職工的一次性住房補貼。此金額屬於一九九九年為準備發售本公司之股份所進行的集團重組之前首都機場集團公司應承擔的部分。

### 13 銀行借款

	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
長期(附註a)	7,500,000	—
短期(附註b)	—	12,800,000
	<u>7,500,000</u>	<u>12,800,000</u>

(a) 該銀行借款無抵押，將於二零一三年償還，以人民幣計價，年利率為4.30%。

(b) 二零一零年，本公司償還短期銀行借款總計12,800,000,000元。

### 14 應付債券

本公司於二零一零年二月五日發行總體本金金額為人民幣4,900,000,000元的債券，到期期限為五年和七年。此債券以總體本金扣除約人民幣25,650,000元發行費用的淨收益作為初始成本，並於各期按攤餘成本和實際利率確認相應的利息調整。本公司於二零一零年度確認的利息調整約為人民幣3,420,000元。

此債券無抵押，由母公司擔保，每年納息4.45%與4.65%之間。利息每年償還，本金於二零一五年和二零一七年償還。

## 15 來自母公司的借款

作為完成收購第三期資產的一部分，本公司與母公司就承擔下述原母公司來自歐洲投資銀行及國內金融機構之借款以原母公司借款的相同條件達成協議。該等借款不會轉至本公司名下。

	原母公司借款來自		合計
	歐洲 投資銀行 (附註a) 人民幣千元	國內 金融機構 (附註b) 人民幣千元	
於二零一零年十二月三十一日			
來自母公司的借款	2,779,401	3,500,000	6,279,401
減：即期部分	(142,533)	—	(142,533)
	<u>2,636,868</u>	<u>3,500,000</u>	<u>6,136,868</u>
於二零零九年十二月三十一日			
來自母公司的借款	2,672,841	6,000,000	8,672,841
減：即期部分	(66,821)	(2,000,000)	(2,066,821)
	<u>2,606,020</u>	<u>4,000,000</u>	<u>6,606,020</u>

- (a) 該借款以美元計價，無抵押，利率為倫敦同業拆借利率加成0.4%。利息為每半年支付一次。本金自二零一零年十二月十五日起每半年償還一次，直至二零三零年六月十五日償還完畢。
- (b) 該借款以人民幣計價，無抵押，借款利率參考中國外匯交易中心暨全國同業拆借中心公佈的銀行間回購利率，每半年變更一次。利息為每半年支付一次。

二零一零年，人民幣金額為2,500,000,000元的借款本金已償還，包括人民幣金額為2,000,000,000元即期部分，及人民幣金額為500,000,000元提前償還部分。其餘人民幣金額為3,500,000,000元的借款金額將於二零一六年償還。



## 管理層討論與分析

### 航空業務量持續增長

二零一零年，隨著全球經濟的持續回暖，本公司的航空交通流量保持了穩定增長，其中飛機起降架次累計達517,584架次，較上一年度增長6.0%，旅客吞吐量累計達73,948,113人次，較上一年度增長13.1%，貨郵吞吐量累計達1,551,471噸，較上一年度增長5.1%，詳情如下：

	二零一零年	二零零九年	變化 (%)
<b>飛機起降架次</b>	<b>517,584</b>	488,495	6.0%
其中：國內	<b>410,715</b>	392,663	4.6%
國際及港澳台地區	<b>106,869</b>	95,832	11.5%
<b>旅客吞吐量</b>	<b>73,948,113</b>	65,372,012	13.1%
其中：國內	<b>56,718,231</b>	51,273,605	10.6%
國際及港澳台地區	<b>17,229,882</b>	14,098,407	22.2%
<b>貨郵吞吐量 (單位：噸)</b>	<b>1,551,471</b>	1,475,649	5.1%
其中：國內	<b>888,179</b>	842,612	5.4%
國際及港澳台地區	<b>663,292</b>	633,037	4.8%

### 收入綜述

二零一零年，本公司主營業務收入為人民幣5,776,731,000元，較上一年度增長了16.4%，其中，航空性業務收入為人民幣3,561,235,000元，較上一年度增長13.8%，非航空性業務收入為人民幣2,215,496,000元，較上一年度增長20.8%。

## 航空性收入

二零一零年，本公司的旅客服務費收入為人民幣1,432,213,000元，較上一年度增長13.8%，機場費收入為人民幣939,335,000元，較上一年度增長13.5%，均與旅客吞吐量增長幅度相當。飛機起降及相關費用收入為人民幣1,189,687,000元，較上一年度增長14.0%，主要是因為飛機起降架次及旅客吞吐量的顯著增長以及自二零一零年一月一日起，本公司恢復向航空公司收取最高不超過10%的附加起降費所致。詳情如下：

	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元 (經重列)	變化 (%)
旅客服務費	1,432,213	1,258,969	13.8%
飛機起降及相關收費	1,189,687	1,043,848	14.0%
機場費	939,335	827,502	13.5%
航空性業務總收入	<u>3,561,235</u>	<u>3,130,319</u>	<u>13.8%</u>

## 非航空性收入

二零一零年，隨著經濟的逐步復蘇，本公司的非航空性收入較上一年度增長強勁。二零一零年本公司的特許經營收入為人民幣1,396,782,000元，較上一年度增長25.0%。其中廣告特許經營收入為人民幣620,606,000元，較上一年度增長14.6%，主要是因為經濟景氣度上升，二零一零年北京首都機場的廣告資源實際使用面積較上一年度大幅增長所致。零售特許經營收入為人民幣587,550,000元，較上一年度增長41.6%，主要是由於本公司增加了進港免稅區的面積以及二零一零年客流量呈現顯著增長，旅客消費意願，尤其是國際旅客消費需求得以充分釋放。餐飲特許經營收入為人民幣97,495,000元，較上一年度增長6.8%，主要是受到旅客吞吐量增長的帶動。地服特許經營收入為人民幣43,541,000元，較上一年度增長80.2%，主要是因為二零一零年除原有地面服務特許經營收入外，本公司新增來自其他地面服務供應商的地面服務特許經營收入。其他特許經營收入為人民幣47,590,000元，較上一年度增長4.7%。

二零一零年，本公司的租金收入為人民幣749,728,000元，較上一年度增長14.2%，主要是由於租賃面積增長及向租戶提供弱電設備及信息設備租賃服務所致。

二零一零年，本公司的停車服務收入為人民幣40,469,000元，較上一年度增長27.4%，主要是由於旅客吞吐量增長帶動停車數量增長，以及長期停車的數量因本公司採取促銷措施而增長所致。

二零一零年，本公司的委托管理收入及其他收入分別為人民幣20,140,000和人民幣8,377,000元。

有關非航空性收入的具體詳情如下：

	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元 (經重列)	變化 (%)
特許經營收入	1,396,782	1,117,587	25.0%
其中：廣告	620,606	541,708	14.6%
零售	587,550	414,948	41.6%
餐飲	97,495	91,290	6.8%
地面服務	43,541	24,167	80.2%
特許其他	47,590	45,474	4.7%
租金	749,728	656,388	14.2%
停車服務收入	40,469	31,763	27.4%
委托管理收入	20,140	6,340	217.7%
其他	8,377	22,472	-62.7%
非航空性業務總收入	<u>2,215,496</u>	<u>1,834,550</u>	<u>20.8%</u>

#### 營業費用

	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元 (經重列)	變化 (%)
折舊及攤銷	1,509,655	1,562,186	-3.4%
水電動力	548,336	562,408	-2.5%
修理及維護	546,240	438,280	24.6%
航空安全及保衛費用	354,687	317,527	11.7%
員工費用	322,857	323,153	-0.1%
運行服務費	209,894	191,194	9.8%
綠化及環衛費用	209,805	196,734	6.6%
不動產稅及其他稅賦	146,024	144,908	0.8%
租賃費用	97,711	65,603	48.9%
其他成本	172,049	238,886	-28.0%
經營費用總額	<u>4,117,258</u>	<u>4,040,879</u>	<u>1.9%</u>

二零一零年，本公司的經營費用總額為人民幣4,117,258,000元，較上一年度僅輕微增長1.9%。

二零一零年，本公司的折舊及攤銷費用為人民幣1,509,655,000元，較上一年度減少3.4%，主要是由於部分固定資產會計使用年限已滿，不再計提折舊費用所致。

二零一零年，本公司的水電動力費用為人民幣548,336,000元，較上一年度減少2.5%，主要是由於二零一零年本公司在確保服務的前提下縮短能源供應時間所致。

二零一零年，本公司的修理及維護費用為人民幣546,240,000元，較上一年度增長24.6%，主要是由於二號航站樓內主要設施使用年限較長，相關修理及維護增長，另外，三號航站樓投入運營近三年，生產設備和系統修理維護費用增長所致。

二零一零年，本公司的航空安全及保衛費用為人民幣354,687,000元，較上一年度增長11.7%，主要是由於航空安全及保衛服務相關服務人員人工成本上升所致。

二零一零年，本公司的員工費用為人民幣322,857,000元，較上一年度無顯著變化。

二零一零年，本公司的運行服務費用為人民幣209,894,000元，較上一年度增長9.8%，主要是由於航空運量增長帶動相關類別需求增長所致。

二零一零年，本公司的綠化及環衛費用為人民幣209,805,000元，較上一年度增長6.6%，主要是由於旅客流量的增加使得相關成本增長所致。

二零一零年，本公司的不動稅及其他稅賦為人民幣146,024,000元，較上一年度略增0.8%。

二零一零年，本公司的租賃費用為人民幣97,711,000元，較上一年度增長48.9%，主要是由於本公司二零一零年透過母公司之一家全資附屬公司向母公司租用辦公樓使得相關費用增長所致。

二零一零年，本公司的其他成本為人民幣172,049,000元，較上一年度減少28.0%，主要是由於本公司採取了有效的成本控制措施壓縮相關成本所致。

## 其他損益表項目

二零一零年，本公司的其他收益為人民幣81,550,000元，較上一年度增長285.0%。其他收益的增長主要是由於二零一零年美元匯率降幅較大，而本公司從母公司處承接的以美元計價的歐洲投資銀行借款產生較大的匯兌收益所致；

二零一零年，本公司的扣除財務收益後財務費用淨額為人民幣710,924,000元，較上一年度增長113.6%。

二零一零年，本公司所得稅費用為人民幣197,868,000元。

## 年度利潤

於截至二零一零年十二月三十一日止之財政年度，本公司年度利潤共計人民幣595,191,000元，較上一年度增長101.1%。

## 匯率波動風險

除收取部分非航空性業務收入、購買某些設備、商品及材料及支付諮詢費使用美元及港幣外，本公司的業務主要以人民幣進行結算。派發給H股股東的股利以人民幣宣派，以港幣支付。

根據有關收購第三期資產的整體安排，於二零一零年十二月三十一日，有關第三期資產項下的以美元計算的歐洲投資銀行貸款美元相關的利息及本金的償還由本公司承擔，因此，人民幣兌美元的匯率波動將會相應影響本公司的財務業績。

於二零一零年十二月三十一日，本公司以外幣(主要為美元、港幣)計價的資產及負債包括約人民幣33,747,000元(二零零九年：人民幣7,689,000元)的現金及現金等價物、約人民幣31,859,000元(二零零九年：人民幣43,121,000元)的應收及其他應收款、約人民幣132,000元(二零零九年：人民幣136,000元)的應付及其他應付款以及約人民幣2,779,401,000元(二零零九年：人民幣2,672,841,000元)的來自母公司的借款。於二零一零年內，本公司的匯兌收益為人民幣81,182,000元。

## 利率波動風險

本公司來自母公司借款的長期部分及來自母公司借款的即期部分總額為人民幣6,279,401,000元，包括自母公司處承接的以六個月的倫敦銀行同業拆借利率(LIBOR)加0.4%計息的歐洲投資銀行借款及以參考中國外匯交易中心暨全國同業拆借中心公佈的銀行間回購利率計息的母公司企業債券的還本付息責任，因此，相關LIBOR的變動及中國人民銀行的利率調整，將對本公司的利息支出及業績產生影響。

## 流動資金及財政資源

二零一零年，本公司經營活動產生的現金淨額為人民幣3,694,697,000元，比二零零九年的人民幣1,327,726,000元增加了人民幣2,366,971,000元。二零一零年本公司投資活動使用的現金淨額為人民幣320,302,000元，其中購買房屋及建築物、廠房及設備所使用的現金為人民幣321,720,000元。二零一零年，本公司融資活動使用的淨現金為人民幣3,175,064,000元。

於二零一零年十二月三十一日，本公司的現金及現金等價物為人民幣882,185,000元；而於二零零九年十二月三十一日的相應數值則為人民幣683,595,000元。

於二零一零年十二月三十一日，本公司的長期銀行借款為人民幣7,500,000,000元，來自母公司的借款為人民幣6,279,401,000元。

二零一零年二月五日，本公司完成在上海證券交易所公開發行5年期(年利率為4.45%)及7年期(年利率為4.65%)公司債券，共募集資金人民幣49億元整。上述公司債券已於二零一零年三月十日在上海證券交易所公開上市流通。

於二零一零年十二月三十一日，本公司的流動比率為0.71；而於二零零九年十二月三十一日的相應比率則為0.15。該等比率系由該等日期流動資產總額除以流動負債總額而分別得出。流動比率顯著增長，主要是因為本公司增加長期負債以償還到期的短期銀行借款人民幣128億元所致。

於二零一零年十二月三十一日，本公司的資產負債率為61.59%，而於二零零九年十二月三十一日的相應比率則為65.33%。該等比率系由該等日期的負債除以總資產而分別得出。

於二零一零年十二月三十一日，本公司的股本及儲備為人民幣13,434,786,000元，而於二零零九年十二月三十一日的相應數值則為人民幣12,733,676,000元。

於二零一零年十二月三十一日，本公司尚未使用的授信額度為人民幣16,000,000,000元(二零零九年：人民幣19,941,398,000元)，本公司將根據業務運營及現金管理的需求，考慮部分或全部使用上述授信額度。

## **機場費收費政策**

於二零一一年一月五日，本公司已收到中國民用航空局財務司發出的有關機場費政策的通知(局發明電[2011]17號)(「通知」)，根據通知，二零一一年一月一日至二零一五年十二月三十一日期間，繼續保留以機場費安排補貼作為本公司收入的政策。

## **股息**

董事會擬建議不派發二零一零年股息。

本公司二零零九年度已分配股息總額合計約人民幣146,731,000元(每股人民幣0.03388元)，約佔本公司二零零九年度股權持有人應佔利潤的49.58%。

於截至二零一零年十二月三十一日止之年度內，並無本公司股東放棄或同意放棄任何股息的安排。

## **購並與處置**

於二零一零年十二月三十日，本公司以約人民幣52,201,000元為對價收購了北京博維航空設施管理有限公司(「博維公司」)60%股權。博維公司主要從事機場設施設備的維修及維護服務。

除上述收購博維公司60%股權外，於二零一零年十二月三十一日，本公司無任何其他購並與處置情況。

## **重大收購事項及重大期後事項**

於二零一零年十二月三十一日，本公司無重大收購事項及重大期後事項。

## **購買、出售或贖回上市證券**

於截至二零一零年十二月三十一日止年度內，本公司並無贖回、購買或出售任何本公司的上市證券。

## 《企業管治常規守則》的遵循情況

於截至二零一零年十二月三十一日止年度內及截至本公告日，本公司一直嚴格遵守香港聯合交易所有限公司證券上市規則附錄十四所載《企業管治常規守則》的守則條文。

### 審核委員會審核

審核委員會已審閱了本公司二零一零年度之業績。

### 未來展望

二零一一年，世界經濟全面復蘇，中國經濟仍將持續快速增長。我國民航業在未來五年，將維持年均13%左右的增速；機場建設費返還政策將延續到2015年；隨著民航強國戰略的推進，北京首都機場將憑藉戰略地位、發展潛力和區位優勢，成為民航強國戰略的重要組成部分。受上述因素的積極影響，預計北京首都機場的航空交通流量將呈現平穩增長的態勢。

初步統計顯示，今年前兩個月，北京首都機場的飛機起降架次同比增長4.8%，其中國內航線同比增長3.1%，國際和地區航線同比增長11.6%；旅客吞吐量同比增長8.7%，其中國內航線同比增長8.0%，國際和地區航線同比增長11.2%。國際和地區航線交通流量的快速增長，有利於優化北京首都機場的整體航班結構，並推動相關航空性業務收入的快速增長。

二零一一年，本公司將繼續加強與國內外航空公司合作，共同開拓航空市場，促進航空公司增加航點及航班頻次，完善北京至全球各主要城市的航空網絡。通過拓展貨運業務，提升貨運盈利能力。本公司還將通過優化非航空性資源配置，促進商業收入提升，提高非航空性業務貢獻。與此同時，本公司還將繼續加強成本控制，並採取多項措施控制財務費用，包括優化債務資金結構和有效控制資本性開支。

二零一一年，本公司將繼續致力於提升機場安全、運行和服務水平，進一步踐行中國服務，努力構建卓越服務鏈條，為旅客創造簡單愉悅的出行體驗，並將系統提升科技創新水平，建設節能、環保、科技、人性化的「綠色機場」。



隨著航空交通流量的持續增長，北京首都機場的容量已逐漸趨向飽和。從中期發展來看，北京首都機場需要適當提高吞吐能力，解決設施容量與航空流量增長不匹配的矛盾。本公司將在二零一一年對若干資源補充方案做進一步論證並考慮其具體實施，包括二號航站樓擴容改造，增建適用於A380 飛機停泊的配套設施，分析T3D 航站樓的收購及運行方案、研究第四跑道建設等。

本公司將密切關注可能影響北京首都機場未來發展的政策調整變化和行業發展趨勢，包括即將於今年上半年投入運行的京滬高速鐵路對北京首都機場航空交通運輸可能帶來的挑戰和潛在機遇。此外，面對中長期首都地區航空流量持續增長的發展態勢及其對機場資源的需求，北京地區新機場建設已經提上日程。目前，新機場建設相關前期工作已逐步展開。鑒於該項目對於首都機場的未來將產生重大影響，本公司將積極參與新機場建設的相關研究工作。

回顧二零一零年，北京首都機場取得了突出的發展成就。經過堅持不懈的努力，北京首都機場的運行規模、安全保障和服務水平獲得了行業的認可，業績表現喜人。本公司在此對各位股東給予的信任和 support 表示衷心感謝，對給予北京首都機場大力支持的各政府部門、各航空公司及駐場協作單位表示誠摯的謝意，並感謝一年以來本公司所有員工的辛勤付出！

承董事會命  
**董志毅**  
董事長

中國•北京  
二零一一年三月十八日

於本公告日，本公司的董事為：

執行董事： 董志毅先生、張光輝先生

非執行董事： 陳國興先生、高世清先生、趙璟璐女士及任錦榮先生

獨立非執行董事： 鄺志強先生、董安生先生、羅文鈺先生及王曉龍先生

如需查閱載明有關事宜詳情的公告，可瀏覽香港交易及結算所有限公司網站 <http://www.hkex.com.hk> 上的「上市公司最新信息」、本公司網站 <http://www.bcia.com> 和 [Irasia.com](http://www.irasia.com) 網站 <http://www.irasia.com/listco/hk/bcia>。