

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



北京首都國際機場股份有限公司

Beijing Capital International Airport Co., Ltd.

(於中華人民共和國註冊成立的外商投資股份有限公司)

(股份編號：00694)

二零一六年業績公告

財務摘要

- 二零一六年，北京首都機場的飛機起降架次達606,086架次，較上一年同期增長2.7%。旅客吞吐量達94,393,454人次，較上一年同期增長5.0%，貨郵吞吐量達1,943,159噸，較上一年同期增長2.8%。
- 二零一六年，本公司的收入為人民幣8,729,090,000元，較上一年同期增長2.6%。
- 二零一六年，本公司的航空性收入為人民幣4,836,737,000元，較上一年同期增長5.3%。
- 二零一六年，本公司的非航空性收入為人民幣3,892,353,000元，較上一年同期減少0.6%。
- 二零一六年，本公司的經營費用為人民幣5,786,374,000元，較上一年同期增長3.3%。
- 二零一六年，本公司的稅後淨利潤為人民幣1,781,001,000元，每股盈利人民幣0.41元，較上一年同期增長8.5%。
- 董事會決議派發截至二零一六年十二月三十一日止的末期股息每股人民幣0.1018元，累計金額人民幣440,885,000元。

北京首都國際機場股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然向各位股東公告本公司截至二零一六年十二月三十一日止年度經審核業績，連同二零一五年之比較數據，該等業績乃根據國際財務報告準則編製如下：

綜合收益表

	附註	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
收入			
航空性業務	3	4,836,737	4,593,099
非航空性業務	3	3,892,353	<u>3,916,863</u>
		8,729,090	<u>8,509,962</u>
營業税金及徵費			
		(51,299)	(122,740)
經營費用			
折舊及攤銷		(1,549,830)	(1,593,418)
修理及維護		(716,149)	(687,285)
水電動力		(619,834)	(616,654)
特許經營委託管理費		(576,541)	(562,519)
航空安全及保衛費用		(571,603)	(532,888)
員工費用		(543,647)	(531,004)
運行服務費		(328,140)	(277,500)
綠化及環衛費用		(205,947)	(197,888)
不動產稅及其他稅賦		(202,999)	(171,527)
租賃費用		(111,336)	(112,123)
其他費用		(360,348)	<u>(320,254)</u>
	4	(5,786,374)	<u>(5,603,060)</u>

	附註	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
其他收益		<u>2,706</u>	<u>14,742</u>
經營利潤		<u>2,894,123</u>	<u>2,798,904</u>
財務收益	5	29,146	29,880
財務成本	5	<u>(552,181)</u>	<u>(643,845)</u>
		<u>(523,035)</u>	<u>(613,965)</u>
享有合營公司稅後利潤份額		<u>5,623</u>	<u>8,017</u>
除所得稅前利潤		2,376,711	2,192,956
所得稅費用	6	<u>(595,710)</u>	<u>(551,041)</u>
年度利潤		<u>1,781,001</u>	<u>1,641,915</u>
其他綜合收益			
其後不可重分類至損益的項目			
退休福利負債的重新計量		(36,444)	551
對合營公司投資的			
其他綜合損失份額		<u>(10,612)</u>	<u>(4,090)</u>
本年度其他綜合損失，稅後		<u>(47,056)</u>	<u>(3,539)</u>
本年度總綜合收益		<u><u>1,733,945</u></u>	<u><u>1,638,376</u></u>
每股收益，基本和攤薄(人民幣元)	7	<u><u>0.41</u></u>	<u><u>0.38</u></u>

資產負債表

		於十二月三十一日	
		二零一六年	二零一五年
	附註	人民幣千元	人民幣千元
資產			
非流動資產			
房屋及建築物、廠房及設備		26,629,287	27,750,245
土地使用權		1,135,392	1,163,821
無形資產		64,736	47,829
合營公司投資		34,869	39,858
遞延所得稅資產		167,675	132,478
其他非流動資產	9	52,895	52,668
		<u>28,084,854</u>	<u>29,186,899</u>
流動資產			
存貨		123,474	125,650
應收賬款及其他應收款	9	1,138,584	1,265,808
現金及現金等價物		4,530,369	2,112,869
其他流動資產		26,909	—
		<u>5,819,336</u>	<u>3,504,327</u>
資產合計		<u>33,904,190</u>	<u>32,691,226</u>
權益			
股本及儲備			
股本		4,330,890	4,330,890
股本溢價		5,055,425	5,055,425
資本公積	10	1,012,842	957,510
其他公積		(61,904)	(14,848)
法定盈餘公積及任意盈餘公積		4,376,333	3,869,850
未分配利潤		4,664,731	4,070,163
權益合計		<u>19,378,317</u>	<u>18,268,990</u>

		於十二月三十一日	
		二零一六年	二零一五年
	附註	人民幣千元	人民幣千元
負債			
非流動負債			
長期借款	12	3,000,000	1,885,000
應付債券	14	–	2,997,278
退休福利負債		161,135	114,280
遞延收益		25,996	17,288
來自母公司的借款	15	2,132,726	2,156,118
		<u>5,319,857</u>	<u>7,169,964</u>
流動負債			
應付賬款及其他應付款	11	3,148,759	2,216,392
應付利息		142,717	142,887
短期借款	12	–	2,000,000
短期融資券	13	2,500,000	–
當期所得稅負債		236,363	240,961
長期借款即期部分	12	–	1,985,000
應付債券即期部分	14	2,999,857	–
退休福利負債即期部分		7,702	7,319
來自母公司借款的即期部分	15	170,618	659,713
		<u>9,206,016</u>	<u>7,252,272</u>
負債合計		<u>14,525,873</u>	<u>14,422,236</u>
權益及負債合計		<u>33,904,190</u>	<u>32,691,226</u>

權益變動表

		股本	股本溢價	資本公積	其他公積	法定盈餘 公積及任意 盈餘公積	未分配 利潤	權益 合計
附註	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
二零一五年一月一日 餘額		4,330,890	5,055,425	927,704	(11,309)	3,427,412	3,472,247	17,202,369
本年利潤		-	-	-	-	-	1,641,915	1,641,915
本年其他綜合損失		-	-	-	(3,539)	-	-	(3,539)
本年總綜合收益		-	-	-	(3,539)	-	1,641,915	1,638,376
母公司現金投入	10	-	-	29,806	-	-	-	29,806
分派二零一四年末期 股息		-	-	-	-	-	(353,401)	(353,401)
分派二零一五年中期 股息	8	-	-	-	-	-	(248,160)	(248,160)
提取法定盈餘公積及 任意盈餘公積		-	-	-	-	442,438	(442,438)	-
二零一五年 十二月三十一日餘額		<u>4,330,890</u>	<u>5,055,425</u>	<u>957,510</u>	<u>(14,848)</u>	<u>3,869,850</u>	<u>4,070,163</u>	<u>18,268,990</u>
二零一六年一月一日 餘額		4,330,890	5,055,425	957,510	(14,848)	3,869,850	4,070,163	18,268,990
本年利潤		-	-	-	-	-	1,781,001	1,781,001
本年其他綜合損失		-	-	-	(47,056)	-	-	(47,056)
本年總綜合收益		-	-	-	(47,056)	-	1,781,001	1,733,945
母公司現金投入	10	-	-	55,332	-	-	-	55,332
分派二零一五年末期 股息	8	-	-	-	-	-	(408,403)	(408,403)
分派二零一六年中期 股息	8	-	-	-	-	-	(271,547)	(271,547)
提取法定盈餘公積及 任意盈餘公積		-	-	-	-	506,483	(506,483)	-
二零一六年 十二月三十一日餘額		<u>4,330,890</u>	<u>5,055,425</u>	<u>1,012,842</u>	<u>(61,904)</u>	<u>4,376,333</u>	<u>4,664,731</u>	<u>19,378,317</u>

附註

1 一般資料

北京首都國際機場股份有限公司(「本公司」)是於一九九九年十月十五日在中華人民共和國(「中國」)註冊成立的股份有限公司，自二零零零年二月一日起在香港聯合交易所有限公司上市。本公司大部分的權益由首都機場集團公司(「首都機場集團公司」或「母公司」)擁有。首都機場集團公司是在中國成立的國有企業，受控於中國民用航空局(「民航局」)。

本公司的主要業務乃持有及經營位於中國北京的國際機場(「北京首都機場」)並提供相關服務。其註冊辦公地址為中華人民共和國北京首都機場。

2 編製基準

本財務報表是根據所有適用的國際財務報告準則及香港《公司條例》(第622章)的規定編製，並按歷史成本法編製。

於二零一六年十二月三十一日，本公司流動負債超過流動資產人民幣3,386,680,000元(二零一五年：人民幣3,747,945,000元)。基於本公司負債情況及營運資金需求，管理層充分考慮了本公司現有的資金來源如下：

- 本公司經營活動持續產生的淨現金流入；及
- 本公司從中國銀行間市場交易商協會取得的融資。

基於以上考慮，董事會認為本公司有充足的資金滿足營運資金及償付債務的需求。因此，本公司截至二零一六年十二月三十一日止年度的財務報告乃遵循持續經營的基準編製。

編製符合國際財務報告準則的財務報表需要使用若干關鍵會計估計，亦需要管理層在應用本公司的會計政策過程中行使其判斷。

(1) 於二零一六年一月一日開始的財政年度生效且本公司已採納的新準則及對準則的修改

下述新準則及對準則的修改已於二零一六年一月一日開始的財政年度首次採納：

新準則及對準則的修改		自該日或之後開始的會計期間生效
國際財務報告準則第14號	價格監管遞延賬戶	二零一六年一月一日
國際會計準則第1號的修改	披露計劃	二零一六年一月一日
國際會計準則第16號和 第38號的修改	折舊和攤銷的可接受方法的澄清	二零一六年一月一日
國際會計準則第16號和 第41號的修改	結果實的植物	二零一六年一月一日
國際會計準則第27號的修改	獨立財務報表中使用權益法	二零一六年一月一日
國際財務報告準則第10號、 第12號和國際會計準則 第28號的修改	關於投資性主體：應用合併的 例外規定	二零一六年一月一日
國際財務報告準則第11號的 修改	收購共同經營權益的會計法	二零一六年一月一日
二零一四年度改進	二零一二年至二零一四年週期年度改 進項目	二零一六年一月一日

於二零一六年一月一日開始的財政年度生效且本公司已採納的新準則及對準則的修改不會對本公司截至二零一六年十二月三十一日止的年度經營結果和本公司於二零一六年十二月三十一日的財務狀況產生重大影響。

(2) 於二零一六年一月一日開始的財政年度尚未生效且本公司亦無提早採納的新準則及對準則的修改

新準則及對準則的修改		自該日或之後開始的會計期間生效
國際會計準則第7號的修改	現金流量表	二零一七年一月一日
國際會計準則第12號的修改	所得稅	二零一七年一月一日
國際財務報告準則第9號	金融工具	二零一八年一月一日
國際財務報告準則第15號	與客戶之間的合同產生的收入	二零一八年一月一日
國際財務報告準則第2號的修改	股權支付交易的分類和計量方法	二零一八年一月一日
國際財務報告準則第16號	租賃	二零一九年一月一日
國際財務報告準則第10號和國際會計準則第28號的修改	投資者與其聯營或合營企業之間的資產出售或注資	生效日期待定

本公司將在上述新準則及對準則的修改生效後應用該等新準則及對準則的修改。本公司正在評估上述新準則及對準則的修改的影響。

3 收入及分部資料

董事會為本公司的首席經營決策者。董事會通過審閱內部報告以評估業績及分配資源。

本公司僅於一個行業內經營業務，即在中國經營一個機場並提供相關服務。相關資源的分配取決於其是否有利於本公司整體價值的提升。董事會認為本公司應作為一個整體進行業績評估。因此，管理層認為按照國際財務報告準則第8號的要求，本公司只有一個經營分部。

收入分類(按類別)

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
航空性業務：		
旅客服務費	1,889,358	1,787,892
飛機起降及相關收費	1,745,517	1,663,170
機場費(附註a)	1,201,862	1,142,037
	<u>4,836,737</u>	<u>4,593,099</u>
非航空性業務：		
特許經營收入(附註b)	2,644,150	2,648,285
租金	1,082,725	1,080,250
停車服務收入	155,752	177,084
其他	9,726	11,244
	<u>3,892,353</u>	<u>3,916,863</u>
收入總計	<u>8,729,090</u>	<u>8,509,962</u>

- (a) 根據財政部於二零一二年三月十七日發佈的《關於印發〈民航發展基金徵收使用管理暫行辦法〉的通知》，於二零一二年四月一日起至二零一五年十二月三十一日止，原民航機場管理建設費轉為民航發展基金，並按與原民航機場管理建設費相同的徵收標準對航空旅客徵收民航發展基金(「機場費」)。本公司按照與以往年度相同的標準確認機場費。

根據財政部於二零一五年十二月九日發佈的《關於印發〈民航發展基金徵收使用管理暫行辦法〉的通知》，於二零一六年一月一日起至二零二零年十二月三十一日止，按照與以往年度相同的徵收標準對航空旅客徵收民航發展基金。

機場費的費率由有關當局規定，且本公司以規定費率就民航局向出港旅客收取的機場費確認相關收入。

於本年度內，本公司未收到有關當局明確本公司享有的有關民航局收取的出港旅客機場費的費率的相關通知。根據過往經驗，從民航局收到款項以及管理層的最佳估計，本公司按照民航局收取的出港旅客的機場費總額以48%的比例確認本年度的機場費收入，該確認方式與以前年度一致。

於二零一六年十二月三十一日，本公司已從民航局全額收到二零一六年度按照北京首都機場出港旅客的機場費總額以48%的比例計算的機場費收入。

(b) 特許經營收入來自以下相關業務：

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
零售	1,212,760	1,094,160
廣告	1,038,615	1,093,209
餐飲	197,105	185,652
貴賓服務	96,862	57,155
地面服務	28,555	117,207
其他	70,253	100,902
	<u>2,644,150</u>	<u>2,648,285</u>

本公司位於中國境內，截至二零一六年和二零一五年十二月三十一日止年度，其全部收入來自中國，其資產亦位於中國，因此未列示地域分部資料。

截至二零一六年十二月三十一日止年度，收入總額的17%及13%（二零一五年：18%及12%）來自本公司的兩個（二零一五年：兩個）第三方客戶。

4 按性質列示的費用

折舊及攤銷，租賃費用和其他費用分析如下：

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
房屋及建築物、廠房及設備折舊		
－自有資產	1,467,556	1,511,554
－作為經營性租賃租出的自有資產	33,675	29,909
土地使用權攤銷	28,429	28,201
無形資產攤銷	20,170	23,754
經營性租賃支出		
－辦公樓	46,553	49,101
－土地使用權	42,383	40,389
－信息技術中心辦公樓	16,404	16,811
－其他租金	5,996	5,822
房屋及建築物、廠房及設備的處置損失	2,830	7,426
應收賬款減值準備計提(附註9)	72,893	32,519
核數師酬金	3,516	3,905
－審計服務	3,500	3,420
－非審計服務	16	485

5 財務收益／(成本)

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
財務收益：		
銀行存款利息	<u>29,146</u>	<u>29,880</u>
財務成本：		
借款的利息	(213,065)	(315,700)
應付債券的利息	(142,461)	(149,289)
母公司借款的利息	(28,356)	(41,435)
短期融資券的利息	(10,000)	—
匯兌損失淨額	(153,641)	(135,353)
銀行手續費	<u>(4,658)</u>	<u>(2,068)</u>
	<u>(552,181)</u>	<u>(643,845)</u>
財務成本淨額	<u>(523,035)</u>	<u>(613,965)</u>

6 稅項

(a) 企業所得稅

綜合收益表中的稅項代表計提的中國企業所得稅。

本公司依據中華人民共和國相關所得稅法律規定的應課稅收入的25% (二零一五年：25%) 繳納企業所得稅。

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
當期所得稅	618,759	581,653
遞延所得稅	<u>(23,049)</u>	<u>(30,612)</u>
	<u>595,710</u>	<u>551,041</u>

本公司綜合收益表列示的所得稅費用不同於本公司除所得稅前利潤按中國企業所得稅率直接計算而得的金額，調節項目列示如下：

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
除所得稅前利潤	2,376,711	2,192,956
減：應享合營公司稅後利潤份額	<u>(5,623)</u>	<u>(8,017)</u>
	<u>2,371,088</u>	<u>2,184,939</u>
按企業所得稅率25%計算的稅額 (二零一五年：25%)	592,772	546,235
不能稅前抵扣的費用	<u>2,938</u>	<u>4,806</u>
所得稅費用	<u><u>595,710</u></u>	<u><u>551,041</u></u>

(b) 營業稅和增值稅

於二零一六年五月一日之前，根據財政部、國家稅務總局《關於印發〈營業稅改徵增值稅試點方案〉的通知》(財稅[2011]110號)和財政部、國家稅務總局《關於在北京等8省市開展交通運輸業和部分現代服務業營業稅改徵增值稅試點的通知》(財稅[2012]71號)及其他相關規定，自二零一二年九月一日起，本公司來自內地航空公司的航空性業務收入和400Hz電源及空調使用費、以及除餐飲特許經營收入以外的特許經營收入適用增值稅，稅率為6%；有形動產經營租賃租金收入，按簡易辦法繳納增值稅，稅率為3%；機場費收入及來自國際及港澳台航空公司的航空性業務收入和400Hz電源及空調使用費自二零一二年九月一日起無需繳納任何增值稅或營業稅；其他收入按5%繳納營業稅。

自二零一六年五月一日起，根據財政部、國家稅務總局《關於全面推開營業稅改征增值稅試點的通知》(財稅[2016]36號)的相關規定，本公司來自國內航空公司的航空性業務收入和400Hz電源及空調使用費、特許經營收入以及其他非航空性業務收入適用增值稅，稅率為6%；除有形動產租賃外的租金收入及停車服務收入適用增值稅，稅率為11%；於二零一六年四月三十日前取得的不動產的相關租金收入及停車服務收入可以適用增值稅簡易計稅辦法，按照5%的徵收率計算繳納增值稅；有形動產租賃租金收入適用增值稅，稅率為17%；於二零一六年四月三十日前取得的有形動產為標的物提供的經營租賃租金收入可以適用簡易計稅方法，按照3%的徵收率計算繳納增值稅；機場費收入及來自國際及港澳台航空公司的航空性業務收入和400Hz電源及空調使用費無需繳納任何增值稅或營業稅。

(c) 房產稅

本公司每年須根據應稅房產及土地原值的70%，按照1.2%的稅率繳納房產稅；或根據應稅房產及土地的租金收入，按照12%的稅率繳納房產稅。

7 每股收益

基本每股收益根據歸屬於本公司股權持有者的利潤除以年內已發行4,330,890,000股普通股的加權平均數目計算。

由於截至二零一六年及二零一五年十二月三十一日止年度未有可攤薄的潛在普通股，攤薄每股收益等同於基本每股收益。

	二零一六年	二零一五年
年度利潤(人民幣千元)	1,781,001	1,641,915
基本每股收益(每股人民幣元)	<u>0.41</u>	<u>0.38</u>

8 股息

	二零一六年	二零一五年
擬派發的股息		
末期股息(人民幣千元)	440,885	408,403
末期每股股息(人民幣元)	0.1018	0.0943
中期股息(人民幣千元)	271,547	248,160
中期每股股息(人民幣元)	0.0627	0.0573

於二零一七年三月二十一日召開的董事會上，董事會宣佈擬派發截至二零一六年十二月三十一日止年度末期股息。該項擬派發的股息並未於財務報表中列作應付股息，但將列作截至二零一七年十二月三十一日止年度的未分配利潤的利潤分配。

9 應收賬款及其他應收款

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
應收賬款		
— 首都機場集團公司附屬公司	37,302	27,288
— 本公司合營公司	496	438
— 第三方	1,247,790	1,250,356
	1,285,588	1,278,082
減：減值準備	(185,303)	(112,410)
	1,100,285	1,165,672
應收票據		
— 第三方	—	11,346

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
應收股利		
—本公司合營公司	<u>10,715</u>	<u>22,946</u>
預付賬款及其他應收款		
—首都機場集團公司及其附屬公司	<u>54,081</u>	<u>95,402</u>
—第三方	<u>26,398</u>	<u>23,110</u>
	<u>80,479</u>	<u>118,512</u>
應收賬款及其他應收款	<u>1,191,479</u>	<u>1,318,476</u>
減：非流動部分	<u>(52,895)</u>	<u>(52,668)</u>
流動部分	<u>1,138,584</u>	<u>1,265,808</u>

應收賬款根據賬單日期的賬齡分析如下：

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
三個月以內	806,804	749,610
四至六個月	41,233	65,686
七至十二個月	105,032	125,912
一至二年	110,178	136,581
二至三年	133,156	113,946
三年以上	<u>89,185</u>	<u>86,347</u>
	<u>1,285,588</u>	<u>1,278,082</u>

給予每個商業客戶的信用期間是個別確定的，一般為三個月以內。

已減值並計提減值準備的應收賬款的賬齡如下：

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
未逾期	5,054	—
逾期三個月以內	8,492	27
逾期四至六個月	8,681	616
逾期七至十二個月	26,760	1,467
逾期一年以上	136,316	110,300
	<u>185,303</u>	<u>112,410</u>

應收賬款減值準備變動如下：

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
年初餘額	112,410	79,891
應收賬款減值準備計提	72,893	32,519
	<u>185,303</u>	<u>112,410</u>

預付賬款和其他應收款未包含已減值的資產。

10 資本公積

資本公積為本公司收到的由母公司全部持有的現金投入。根據相關政府規定，該款項確認為母公司獨享的資本公積，不可作為利潤分配。於將來本公司增資擴股時，在合適的條件下此等資本公積可轉增為母公司持有的普通股股份。此等轉換尚需獲取有關政府部門及股東的事先批准。

11 應付賬款及其他應付款

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
應付賬款		
應付關聯方款項		
— 首都機場集團公司	67,201	66,382
— 首都機場集團附屬公司	471,199	323,366
— 本公司合營公司	152,011	96,598
	<u>690,411</u>	<u>486,346</u>
應付維修費	333,055	279,588
應付材料採購款	54,053	44,635
應付運行服務費	34,193	30,358
應付綠化及環衛服務費	34,044	26,876
其他	178,689	134,022
	<u>1,324,445</u>	<u>1,001,825</u>
預收款項及其他應付款		
應付關聯方款項		
— 首都機場集團公司	42,651	40,929
— 首都機場集團附屬公司	103,295	81,623
— 本公司合營公司	15,248	14,794
	<u>161,194</u>	<u>137,346</u>
應付工程項目款	442,074	238,311
預收賬款	397,903	116,360
應付收購第三期資產*及三號航站樓 D區及配套資產的契稅	357,335	357,335
應付薪酬及福利	209,128	194,977
應付保證金	115,336	76,918
代收特許經營款項	83,959	47,284
其他	39,297	21,349
應付其他稅金	18,088	24,687
	<u>1,824,314</u>	<u>1,214,567</u>
	<u><u>3,148,759</u></u>	<u><u>2,216,392</u></u>

應付賬款根據賬單日期的賬齡分析如下：

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
三個月以內	893,703	644,653
四至六個月	90,474	83,216
七至十二個月	73,803	27,477
十二個月以上	266,465	246,479
	<u>1,324,445</u>	<u>1,001,825</u>

* 二零零八年，本公司收購了飛行區資產，北京首都機場的三號航站樓(「T3」)，三號航站樓相關資產，機場範圍內道路、捷運系統、商業面積及其他相關設施設備，以及三號航站樓及其配套建築物所轄土地的土地使用權(合稱為「第三期資產」)。

12 借款

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
短期借款	—	2,000,000
長期借款		
— 非即期部分(附註a)	3,000,000	1,885,000
— 即期部分	—	1,985,000
	<u>3,000,000</u>	<u>5,870,000</u>

借款變動分析如下：

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
一月一日的期初餘額	5,870,000	4,485,000
新增借款	3,500,000	4,150,000
償還借款	(6,370,000)	(2,765,000)
十二月三十一日的期末餘額	<u>3,000,000</u>	<u>5,870,000</u>

於二零一六年十二月三十一日，本公司應償還的借款如下所示：

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
一年以內	-	3,985,000
一至兩年	-	10,000
兩至五年	3,000,000	1,875,000
	<u>3,000,000</u>	<u>5,870,000</u>

- (a) 餘額為人民幣3,000,000,000元的銀行借款以人民幣計價，無抵押。利率參考中國人民銀行公佈的基準利率。根據本金的還款計劃，該借款餘額須於二零一九年五月償還。

於二零一六年十二月三十一日，長期借款的公允價值接近於其賬面價值。

13 短期融資券

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
短期融資券	<u>2,500,000</u>	<u>-</u>

於二零一六年十一月，經中國銀行間市場交易商協會批准，本公司發行總額為人民幣2,500,000,000元的短期融資債券，並收到發行款項人民幣2,500,000,000元。該債券採用單利按年計息，固定年利率為3.2%，利息及本金於債券到期時一併支付。

14 應付債券

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
本金	3,000,000	3,000,000
發行費用	(15,704)	(15,704)
實收金額	2,984,296	2,984,296
發行費用的累計攤銷	15,561	12,982
減：即期部分	2,999,857 (2,999,857)	2,997,278 —
非即期部分	—	2,997,278

於二零一零年二月五日，本公司發行金額為人民幣3,000,000,000元的7年期債券。該債券無抵押，由母公司擔保，年利率為4.65%。利息每年支付一次，本金須於二零一七年二月償還。因此於二零一六年十二月三十一日，該債券餘額人民幣2,999,857,000元被分類為流動負債。

15 來自母公司的借款

作為完成收購第三期資產的一部分，本公司與母公司就承擔下述原母公司來自歐洲投資銀行及國內金融機構之借款以原母公司借款的相同條件達成協議。該等借款不會轉至本公司名下。

	原母公司借款來自		合計
	歐洲	國內	
	投資銀行 (附註a) 人民幣千元	金融機構 人民幣千元	
於二零一六年十二月三十一日			
來自母公司的借款	2,303,344	-	2,303,344
減：即期部分	(170,618)	-	(170,618)
	<u>2,132,726</u>	<u>-</u>	<u>2,132,726</u>
於二零一五年十二月三十一日			
來自母公司的借款	2,315,831	500,000	2,815,831
減：即期部分	(159,713)	(500,000)	(659,713)
	<u>2,156,118</u>	<u>-</u>	<u>2,156,118</u>
		二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
於一月一日的期初餘額		2,815,831	2,832,736
償還借款		(664,315)	(155,417)
外幣折算差額		151,828	138,512
於十二月三十一日的期末餘額		<u>2,303,344</u>	<u>2,815,831</u>
於二零一六年十二月三十一日，本公司應償還的來自母公司的借款如下所示：			
		二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
一年以內		170,618	659,713
一至兩年		170,618	159,713
兩至五年		511,854	479,139
五年以上		1,450,254	1,517,266
		<u>2,303,344</u>	<u>2,815,831</u>

- (a) 該借款以美元計價，無抵押，利率為倫敦同業拆借利率加0.4%。利息為每半年支付一次。本金自二零一零年十二月十五日起每半年償還一次，直至二零二零年六月十五日償還完畢。

上述截至二零一六年十二月三十一日止年度的本公司全年業績公告(「公告」)的財務數字已經由本公司的國際核數師羅兵咸永道會計師事務所與本公司截至二零一六年十二月三十一日止年度的財務報表所載數字核對一致。羅兵咸永道會計師事務所就此方面的工作並不構成根據香港會計師公會頒佈的《香港審計準則》、《香港審閱聘用準則》或《香港核證聘用準則》而進行的核證業務。因此，羅兵咸永道會計師事務所不對該公告作出任何核證。

管理層討論與分析

綜述

二零一六年，本公司的經營情況整體表現平穩。收入方面，本公司二零一六年的收入為人民幣8,729,090,000元，較上一年度增長2.6%，其中，航空性業務收入伴隨航空交通流量的溫和增長繼續保持增長勢態，為人民幣4,836,737,000元，較上一年度增長5.3%；非航空性業務收入方面，因部分業務在經濟環境和行業競爭的影響下面臨較大挑戰，整體受到抑制，為人民幣3,892,353,000元，較上一年度減少0.6%。成本方面，受航空安保等級提升導致安保人員及設備投入增加以及新增旅客服務採購協議等因素的影響，二零一六年，本公司的經營費用為人民幣5,786,374,000元，較上一年度增長3.3%。

有關收入與經營費用的詳細分析如下：

航空性業務概述

二零一六年，受益於旅客出行需求持續旺盛以及本公司航線結構的優化，北京首都機場航空交通流量保持平穩增長。其中，國際及港澳台地區航空交通流量增速繼續高於國內。二零一六年，北京首都機場的飛機起降架次累計達606,086架次，較上一年度增長2.7%，旅客吞吐量累計達94,393,454人次，較上一年度增長5.0%，貨郵吞吐量累計達1,943,159噸，較上一年度增長2.8%，詳細資料如下表：

	二零一六年	二零一五年	變化
飛機起降架次(單位：架次)	606,086	590,169	2.7%
其中：國內	466,113	457,572	1.9%
國際及港澳台地區	139,973	132,597	5.6%
旅客吞吐量(單位：人次)	94,393,454	89,938,628	5.0%
其中：國內	69,853,754	67,362,736	3.7%
國際及港澳台地區	24,539,700	22,575,892	8.7%
貨郵吞吐量(單位：噸)	1,943,159	1,889,829	2.8%
其中：國內	1,033,504	1,046,110	-1.2%
國際及港澳台地區	909,655	843,719	7.8%

航空性業務收入

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元	變化
旅客服務費	1,889,358	1,787,892	5.7%
飛機起降及相關收費	1,745,517	1,663,170	5.0%
機場費	1,201,862	1,142,037	5.2%
航空性收入合計	<u>4,836,737</u>	<u>4,593,099</u>	5.3%

二零一六年本公司的航空性業務收入合計為人民幣4,836,737,000元，較上一年度增長5.3%。其中，旅客服務費收入為人民幣1,889,358,000元，較上一年度增長5.7%，主要受益於旅客吞吐量的增長，尤其是國際旅客吞吐量漲幅的拉動；飛機起降及相關收費收入為人民幣1,745,517,000元，較上一年度增長5.0%，主要源於飛機起降架次增長，以及航線結構優化帶來的國際航班增加；機場費收入為人民幣1,201,862,000元，較上一年度增長5.2%，與旅客吞吐量增幅基本一致。

非航空性業務收入

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元	變化
特許經營收入	2,644,150	2,648,285	-0.2%
其中：零售	1,212,760	1,094,160	10.8%
廣告	1,038,615	1,093,209	-5.0%
餐飲	197,105	185,652	6.2%
貴賓服務	96,862	57,155	69.5%
地面服務	28,555	117,207	-75.6%
特許其他	70,253	100,902	-30.4%
租金	1,082,725	1,080,250	0.2%
停車服務收入	155,752	177,084	-12.0%
其他	9,726	11,244	-13.5%
非航空性業務收入	<u>3,892,353</u>	<u>3,916,863</u>	-0.6%

二零一六年，本公司的非航空性業務收入為人民幣3,892,353,000元，較上一年度減少0.6%。二零一六年，本公司的特許經營收入為人民幣2,644,150,000元，較上一年度減少0.2%，其中，零售收入為人民幣1,212,760,000元，較上一年度增長10.8%，主要受益於高消費能力的國際旅客吞吐量增長對零售銷售額的拉動；廣告收入為人民幣1,038,615,000元，較上一年度減少5.0%，一方面是由於經濟環境的限制以及線上廣告市場發展對傳統廣告業務模式的衝擊使得部分廣告資源招商情況不佳，另一方面是由於對航站樓部分商業區域實施改造佔用了部分廣告商位資源；餐飲收入為人民幣197,105,000元，較上一年度增長6.2%，主要是由於旅客吞吐量的增長以及商戶價格的普遍提高；貴賓服務特許經營收入為人民幣96,862,000元，較上一年度增長69.5%，主要是由於本公司於二零一六年與首都空港貴賓服務管理有限公司（「貴賓公司」）簽訂新的旅客服務特許經營協議，對特許經營內容進行了調整；地面服務收入為人民幣28,555,000元，較上一年度減少75.6%，主要是由於本公司與主要客戶就航空地面服務特許服務費未達成一致，因而未確認二零一六年度相關收入所致；特許其他收入為人民幣70,253,000元，較上一年度減少30.4%，主要是由於本公司有關航空配餐特許經營協議尚未完成簽訂，未確認相關收入所致。

二零一六年，本公司的租金收入為人民幣1,082,725,000元，較上一年度增長0.2%。

二零一六年，本公司的停車服務收入為人民幣155,752,000元，較上一年度減少12.0%，除了因市場各類互聯網即時用車業務以及代客停車業務的興起，導致單價較高的長期停車車流量有所下降以外，二零一六年五月一日起營業稅改增值稅制度的全面施行，亦使得不含稅淨額的停車服務收入有所降低。

二零一六年，本公司的其他收入為人民幣9,726,000元，較上一年度減少13.5%。

經營費用

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元	變化
折舊及攤銷	1,549,830	1,593,418	-2.7%
修理及維護	716,149	687,285	4.2%
水電動力	619,834	616,654	0.5%
特許經營委託管理費	576,541	562,519	2.5%
航空安全及保衛費用	571,603	532,888	7.3%
員工費用	543,647	531,004	2.4%
運行服務費	328,140	277,500	18.2%
綠化及環衛費用	205,947	197,888	4.1%
不動產稅及其他稅賦	202,999	171,527	18.3%
租賃費用	111,336	112,123	-0.7%
一般、行政及其他費用	360,348	320,254	12.5%
經營費用	5,786,374	5,603,060	3.3%

二零一六年，本公司的經營費用為人民幣5,786,374,000元，較上一年增長3.3%。

二零一六年，本公司的折舊及攤銷費用為人民幣1,549,830,000元，較上一年度減少2.7%，主要是由於部分固定資產已到達折舊年限，提足折舊費用。

二零一六年，本公司的修理及維護費用為人民幣716,149,000元，較上一年度增長4.2%，主要是由於一次性維修項目增多。

二零一六年，本公司的水電動力費用為人民幣619,834,000元，較上一年度增長0.5%。

二零一六年，本公司的特許經營委託管理費用為人民幣576,541,000元，較上一年度增長2.5%，主要是由於零售和餐飲特許經營收入增長，導致按收入比例提取的委託管理費用相應增加。

二零一六年，本公司的航空安全及保衛費用為人民幣571,603,000元，較上一年度增長7.3%，主要是為持續應對國際安全局勢和公共場所突發事件而提升安保級別、加強安保員工培訓，使得安保人員、設備及後勤保障投入增加，導致整體費用上漲。

二零一六年，本公司的員工費用為人民幣543,647,000元，較上一年度增長2.4%。

二零一六年，本公司的運行服務費為人民幣328,140,000元，較上一年度增長18.2%，主要是由於公司於二零一六年新增與貴賓公司簽訂的旅客服務採購協議導致旅客服務成本上漲。

二零一六年，本公司的綠化及環衛費用為人民幣205,947,000元，較上一年度增長4.1%，主要是伴隨航空業務流量增長帶來的相應費用隨之增加所致。

二零一六年，本公司不動產稅及其他稅賦為人民幣202,999,000元，較上一年度增長18.3%，主要是由於根據相關稅法規定，房產稅的計價方式發生變化所致。

二零一六年，本公司的租賃費用為人民幣111,336,000元，較上一年度下降0.7%。

二零一六年，本公司的一般、行政及其他費用為人民幣360,348,000元，較上一年同期增長12.5%，主要是計提的減值準備有所增加。

其他綜合收益表項目

二零一六年，本公司的其他收益為人民幣2,706,000元，較上一年度減少81.6%，主要是由於二零一六年的政府補貼有所減少。

二零一六年，本公司扣除財務收益後財務成本淨額為人民幣523,035,000元，較上一年度減少14.8%，主要是由於二零一六年平均借款餘額和借款利率均有所下降，使得借款利息大幅下降。

二零一六年，本公司的所得稅費用為人民幣595,710,000元，較上一年度增長8.1%。

年度利潤

於截至二零一六年十二月三十一日止之財政年度，本公司的年度稅後淨利潤共計人民幣1,781,001,000元，較上一年度增長8.5%。

股息

董事會擬建議派發二零一六年末期股息每股人民幣0.1018元，合計約人民幣440,885,000元(二零一五年：人民幣408,403,000元)。該項建議須在即將召開的二零一六年度股東周年大會上尋求股東批准。如獲股東周年大會批准，本公司預計將於二零一七年八月三十一日或之前支付末期股息。本公司將在股東周年大會通告或專門刊發的公告中載明包括稅項減免、登記日及暫停辦理股東名冊變更登記時間等在內的末期股息支付的詳情。

本公司二零一六年已派發中期股息總額合計約人民幣271,547,000元(每股人民幣0.0627元)。本次擬建議派發的二零一六年末期股息與已派發的二零一六年中期股息的總額，合計為本公司二零一六年度稅後淨利潤的40%。

於截至二零一六年十二月三十一日止年度內，本公司概無股東放棄或同意放棄任何股息的安排。

匯率波動風險

除支付部分中介費、償還部分母公司債務及派發給H股股東的股息使用美元和港幣，本公司的業務主要以人民幣進行結算。

根據有關收購第三期資產^(註)的整體安排，於二零一六年十二月三十一日，有關第三期資產項下的以美元計算的歐洲投資銀行貸款美元相關的利息及本金的償還由本公司承擔，因此，人民幣兌美元的匯率波動將會相應影響本公司的財務業績。

註：二零零八年，本公司收購了飛行區資產(包含跑道、滑行道、停機埠、道面、燈火系統和其他飛行區設施)，三號航站樓及相關設施、場區道路、捷運系統、商業面積，及相關其他設施，設備以及三號航站樓及其他配套建設物所在的土地使用權，統稱第三期資產。

於二零一六年十二月三十一日，本公司以美元計價的資產及負債包括約人民幣70,831,000元(二零一五年：人民幣49,045,000元)的現金及現金等價物、約人民幣119,000元(二零一五年：人民幣112,000元)的應收賬款及其他應收款、約人民幣11,684,000元(二零一五年：人民幣10,061,000元)的應付賬款及其他應付款以及約人民幣2,303,344,000元(二零一五年：人民幣2,315,831,000元)的來自母公司的借款。二零一六年，本公司的匯兌損失淨額為人民幣153,641,000元。

利率波動風險

本公司來自母公司借款的長期部分及即期部分總額為人民幣2,303,344,000元，為自母公司處承接的以六個月的倫敦銀行同業拆借利率(LIBOR)加0.4%計息的歐洲投資銀行借款的還本付息責任。本公司的長期借款總額為人民幣3,000,000,000元，上述借款的利率參照中國人民銀行公佈的基準利率確定。因此，相關LIBOR的變動及中國人民銀行的利率調整，將對本公司的利息支出及業績產生影響。

或有負債

於二零一六年十二月三十一日，本公司概無重大或有負債。

流動資金及財政資源

二零一六年，本公司經營活動產生的現金淨額為人民幣4,610,294,000元，較二零一五年的人民幣4,157,283,000元增長453,011,000元。二零一六年本公司投資活動使用的現金淨額為人民幣138,876,000元。二零一六年，本公司融資活動使用的現金淨額為人民幣2,052,467,000元。

於二零一六年十二月三十一日，本公司的現金及現金等價物為人民幣4,530,369,000元；而於二零一五年十二月三十一日的相應數值則為人民幣2,112,869,000元。

於二零一六年十二月三十一日，本公司的短期融資券為人民幣2,500,000,000元，應付債券為人民幣2,999,857,000元，長期借款為人民幣3,000,000,000元，來自母公司的借款為人民幣2,303,344,000元。

於二零一六年十二月三十一日，本公司的流動比率為0.63，而於二零一五年十二月三十一日的相應比率則為0.48。該等比率系由該等日期流動資產總額除以流動負債總額而分別得出。

於二零一六年十二月三十一日，本公司的資產負債率為42.84%，而於二零一五年十二月三十一日的相應比率則為44.12%。該等比率系由該等日期的總負債除以總資產而分別得出。

於二零一六年十二月三十一日，本公司的股本及儲備為人民幣19,378,317,000元，而於二零一五年十二月三十一日的相應數值則為人民幣18,268,990,000元。

員工及工福利

1. 本公司員工人數及與上一年度比較如下：

	二零一六年	二零一五年
員工總數	<u>1,623</u>	<u>1,641</u>

本公司僱員的薪酬政策由管理層根據市場慣例決定，採用崗位績效工資制，以崗位價值為基礎，以績效考核為核心。薪酬體系兼具外部競爭性與內部公平性，動態管理，實現員工收入增長和公司經濟發展同步、勞動報酬增長和勞動生產率提高同步。

2. 員工基本醫療保險及商業醫療保險

自二零零三年一月一日起，本公司按照北京市政府的要求執行北京市基本醫療保險規定。根據該規定，本公司按照上一年度員工月平均工資的9%和1%分別為員工支付基本醫療保險費和大額醫療費用互助資金。

本公司可同時在自願的基礎之上在員工上一年度月平均工資的4%之內向員工提供補充醫療保險。同時，本公司不再向員工支付現金醫療補貼和醫療補償。故此，上述基本醫療保險規定的執行不會對本公司的資產負債表及綜合收益表造成任何重大影響。

資產抵押

於截至二零一六年十二月三十一日止年度內，本公司概無任何資產抵押或質押。

購併與處置

於截至二零一六年十二月三十一日止年度內，本公司概無任何購併與處置情況。

重大期後事項

自二零一七年一月一日至二零一七年三月二十一日期間，本公司概無任何重大期後事項。

購買、出售或贖回上市證券

於截至二零一六年十二月三十一日止年度內，本公司概無贖回、購買或出售任何本公司的上市證券。

《企業管治守則》的遵循情況

本公司之董事會確認，於二零一六年一月一日至二零一六年十二月三十一日期間，除上市規則附錄十四《企業管治守則》(「守則」)之第A.2.1、A.6.7條守則條文因合理原因而有所偏離外(解釋如下)，本公司已遵守全部守則條文。

有關《守則》的第A.2.1條守則條文，本公司總經理(其身份即上市規則中之行政總裁)於二零一五年九月辭任後，其職責由本公司董事長(其身份即上市規則中之董事會主席)暫行代理。在董事長暫行代理總經理職責期間，本公司擴大了董事長對管理層成員的授權，以及擴展了管理層會議召開的範圍和增加了開會頻次，使董事長在兼顧董事長職責和總經理職責的同時不至於使權力行使過分集中。與此同時，在總經理空缺期間，本公司亦在積極物色新任總經理人選。新任總經理已於二零一六年三月二十二日獲委任(有關任命的詳情請查閱本公司於二零一六年三月二十二日刊發的公告)。

有關《守則》的第A.6.7條守則條文，本公司於二零一六年六月二十九日召開二零一五年度股東周年大會，除執行董事高利佳女士、非執行董事鄭志明先生、獨立非執行董事羅文鈺先生和姜瑞明先生由於工作原因未出席該次股東周年大會外，其他董事會成員均出席。該次股東周年大會審議事項包括六項普通事項，全部事項均順利通過。股東周年大會會後，本公司亦將相關會議記錄發送至董事會所有成員以便未出席會議的董事了解會議上決議的事項。

未來展望

「十三五」時期是我國從民航大國向民航強國邁進的關鍵階段，二零一七年至二零一九年則是「十三五」承前啟後的重要時期。眼下的二零一七年，全球經濟復蘇仍然乏力，增長動力不足，全球性挑戰加劇世界經濟不確定性；中國經濟雖總體上將保持平穩運行的態勢，但因經濟增長內生動力不足，仍將面臨較大下行壓力；我國民航需求雖然持續旺盛，但受制於行業發展的關鍵資源不足，也面臨着諸多挑戰。按照國家和社會公眾

對北京首都機場的要求和期待，在今後一段時期內，本公司一方面要全力確保生產運行的絕對安全；另一方面也要致力於增強自身創新能力和國際競爭力，依靠創新提升北京首都機場的公共服務能力、價值創新能力和國際影響力。

近年來，北京首都機場的航空交通流量持續處於小幅增長的平緩態勢，預期該趨勢在未來一段時期內仍將延續。初步統計顯示，二零一七年前兩個月，北京首都機場的飛機起降架次同比增長1.70%，其中國內航線同比增長1.51%，國際和地區航線同比增長2.33%；旅客吞吐量同比增長7.63%，其中國內航線同比增長7.68%，國際和地區航線同比增長7.49%。國際和地區航線旅客吞吐量的增速繼續保持向好態勢，航空交通流量總體呈現良好開局。

然而，需要注意的是，二零一七年，由於長期存在的資源瓶頸帶來的運行壓力，以及因工程維修導致短期內部分資源的使用效率降低，北京首都機場航空交通流量的增長較之過往將面臨更大壓力，預計全年總體表現將略有放緩。二零一七年，北京首都機場將繼續推進樞紐戰略的實施，堅持通過調整結構促進增長的發展思路，積極應對挑戰，努力實現機場和本公司的持續健康發展。

當前，國際及行業安全形勢不容樂觀，機場外圍環境日趨複雜，機場安全、運行壓力持續增大。二零一七年，本公司將繼續堅持安全隱患零容忍的態度，持續強化安全管理工作，並積極探索和嘗試通過科技手段提升安全管理水平，確保北京首都機場的持續安全。同時，通過進一步提升資源使用效能，以及加快推進運行資源的有效補充，確保運行平穩順暢。旅客服務方面，將通過深入踐行真情服務，進一步提升服務品質，持續提升旅客服務體驗。

「建設國際一流的大型國際樞紐機場」是本公司長期以來的核心戰略，也是未來三年的發展主線。近年來，有關「提升北京航空樞紐國際競爭力」、「疏解北京首都機場非國際樞紐功能」、「建設京津冀世界級機場群」等來自國家和行業層面的發展指引為本公司樞紐戰略的實施營造了有利的政策環境。本公司將以此契機，創新舉措完善北京首都機場樞紐功能，持續提升公共服務能力。

二零一七年，本公司將重點調動發揮好地方政府和基地航空公司的積極性，全面提升國際樞紐的核心保障功能。本公司將持續優化關鍵航空資源，確保北京首都機場的航空性業務在業務量增長承壓的情況下，利用結構優化實現更為有效的效益驅動。在航班時刻方面，科學合理推進國內支線航班的疏解和國際業務的拓展；在航線產品方面，全力打造國內快線和國際專線品牌，加快複製推廣京滬快線模式，增開優化往來主要幹線機場的空中快線，同時，深化北京—法蘭克福專線成果，通過本公司遍布全球的友好機場將產品複製推廣至全球市場。

二零一七年，本公司還將繼續創新思維改進經營模式，持續提升價值創造能力。不僅要在拉動區域經濟進程中體現臨空價值，還要在創新驅動發展進程中不斷創造並實現自身價值。本公司將進一步探索商業模式創新，優化商業資源規劃，推動北京首都機場商業價值的持續提升。同時，進一步加強科技創新和管理創新，持續推動智慧機場建設，積極推進「互聯網+」理念在北京首都機場經營管理中的推廣和實踐。本公司還將繼續努力踐行企業社會責任，大力推廣節能減排，利用科技手段打造綠色機場，確保實現價值創造的可持續性和良好社會效益的雙贏。

此外，針對近年來北京首都機場運行資源瓶頸問題，本公司一直致力於運行資源的補充與優化。依照本公司近期資源規劃方案，二零一七年，本公司將繼續着力開展北京新機場啟用前北京首都機場運行資源的增補和優化，通過新建停機坪緩解過夜航班停機位不足的問題，通過開展中跑道道面維修，提升跑道質量與安全性能。同時，本公司也將繼續關注並推動包括新建第四條跑道在內的整體資源補充方案的研究論證工作。

年度業績公告、年度報告及股東周年大會

本公司的年度業績已經本公司的審核委員會審閱，相關財務數字已由本公司的國際核數師羅兵咸永道會計師事務所與本公司截至二零一六年十二月三十一日止年度的財務報表所載數字核對一致。本公告在香港交易及結算所有限公司網頁(<http://www.hkexnews.hk>)、亞洲投資專訊(<http://www.irasia.com.hk>)及本公司的網頁(<http://www.bcia.com.cn>)上刊登。

本公司載有上市規則附錄十六規定的相關資料的截至二零一六年十二月三十一日止年度的年度報告及二零一六年股東周年大會通告，將會適時寄發予各股東及刊登在上述網站上。

承董事會命
羅小鵬
董事會秘書

中國•北京，二零一七年三月二十一日

於本公告日，本公司的董事為：

執行董事： 劉雪松先生、韓志亮先生及高利佳女士

非執行董事： 姚亞波先生、張木生先生、馬正先生及鄭志明先生

獨立非執行董事： 羅文鈺先生、王曉龍先生、姜瑞明先生及劉貴彬先生