

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



北京首都國際機場股份有限公司

Beijing Capital International Airport Co., Ltd.

(於中華人民共和國註冊成立的外商投資股份有限公司)

(股份編號：00694)

二零二三年業績公告

財務摘要

- 二零二三年，北京首都機場的飛機起降架次達379,710架次，較上一年度增長約140.9%。旅客吞吐量達52,879,156人次，較上一年度增長約316.3%，貨郵吞吐量達1,115,908噸，較上一年度增長約12.9%。
- 二零二三年，本公司的主營業務收入為人民幣4,558,524,000元，較上一年度增長約104.3%。
- 二零二三年，本公司的航空性收入為人民幣2,096,878,000元，較上一年度增長約195.0%。
- 二零二三年，本公司的非航空性收入為人民幣2,461,646,000元，較上一年度增長約61.9%。
- 二零二三年，本公司的經營費用為人民幣5,913,009,000元，較上一年度增長約2.1%。
- 二零二三年，本公司的稅後淨虧損為人民幣1,696,788,000元(每股虧損約人民幣0.37元)，較上一年度為人民幣3,526,635,000元的稅後淨虧損減少約51.9%。
- 董事會不建議派發截至二零二三年十二月三十一日止年度的末期股息。

北京首都國際機場股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)公告本公司截至二零二三年十二月三十一日止年度經審核業績，連同二零二二年之比較數據，該等業績乃根據國際財務報告會計準則編製如下：

2023年度利潤表

	附註	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
收入			
航空性業務	3	2,096,878	710,728
非航空性業務	3	2,461,646	1,520,220
		<u>4,558,524</u>	<u>2,230,948</u>
經營費用			
折舊及攤銷		(1,549,544)	(1,553,463)
修理及維護		(923,303)	(894,261)
航空安全及保衛費用		(905,762)	(919,371)
員工費用		(561,296)	(530,520)
水電動力		(484,271)	(506,526)
運行服務費		(441,216)	(426,778)
特許經營委託管理費		(337,850)	(133,743)
綠化及環衛費用		(259,729)	(284,981)
不動產稅及其他稅賦		(227,196)	(236,435)
其他費用		(222,842)	(302,666)
	4	<u>(5,913,009)</u>	<u>(5,788,744)</u>
金融資產減值損失		(56,379)	(105,468)
存貨跌價準備		(4,133)	-
其他收益		4,201	5,688
其他損失		(1,809)	-
經營虧損		<u>(1,412,605)</u>	<u>(3,657,576)</u>

	附註	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
財務收益	5	19,956	22,952
財務成本	5	<u>(331,289)</u>	<u>(367,511)</u>
		<u>(311,333)</u>	<u>(344,559)</u>
享有聯營公司稅後利潤份額		<u>5,253</u>	<u>—</u>
除所得稅前虧損		(1,718,685)	(4,002,135)
所得稅抵免	6	<u>21,897</u>	<u>475,500</u>
除所得稅後虧損		<u>(1,696,788)</u>	<u>(3,526,635)</u>
其他綜合虧損			
其後不可重分類至損益的項目			
退休福利負債的重新計量		<u>(12,815)</u>	<u>(30,492)</u>
本年度其他綜合虧損，稅後		<u>(12,815)</u>	<u>(30,492)</u>
本年度總綜合虧損		<u>(1,709,603)</u>	<u>(3,557,127)</u>
每股虧損，基本和攤薄(人民幣元)	7	<u>(0.37)</u>	<u>(0.77)</u>

2023年度資產負債表

	於十二月三十一日	
	二零二三年	二零二二年
附註	人民幣千元	人民幣千元
資產		
非流動資產		
投資性房地產	2,718,757	2,810,427
房屋及建築物、廠房及設備	22,418,872	23,451,708
使用權資產	1,943,536	2,028,119
無形資產	91,275	113,197
聯營公司投資	45,767	–
遞延所得稅資產	2,076,363	2,050,195
其他非流動資產	279,113	262,352
	<u>29,573,683</u>	<u>30,715,998</u>
流動資產		
存貨	201,322	218,299
應收賬款	8 1,266,242	666,898
預付賬款	24,216	5,525
以攤餘成本計量的其他金融資產	38,841	38,562
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產	5,057	6,866
應收票據	8,181	58,335
其他流動資產	189,991	182,504
現金及現金等價物	1,281,806	1,590,413
	<u>3,015,656</u>	<u>2,767,402</u>
資產合計	<u>32,589,339</u>	<u>33,483,400</u>
權益		
本公司股權持有人應佔股本及儲備		
股本	4,579,179	4,579,179
股本溢價	6,300,867	6,300,867
資本公積	9 228,440	235,954
其他公積	(39,672)	(26,857)
法定盈餘公積及任意盈餘公積	6,809,588	6,809,588
累計虧損	(2,990,599)	(1,293,811)
權益合計	<u>14,887,803</u>	<u>16,604,920</u>

		於十二月三十一日	
		二零二三年	二零二二年
	附註	人民幣千元	人民幣千元
負債			
非流動負債			
長期借款	11	1,995,400	198,641
應付債券	12	1,498,600	–
來自母公司借款	13	–	1,104,724
租賃負債		527,755	615,236
退休福利負債		158,087	141,809
遞延收益		26,242	28,530
		<u>4,206,084</u>	<u>2,088,940</u>
流動負債			
短期借款	11	6,564,715	6,204,173
應付賬款及其他應付款	10	6,674,928	6,923,516
長期借款的即期部分	11	4,430	382
應付債券的即期部分	12	14,462	1,314,539
來自母公司借款的即期部分	13	–	173,139
租賃負債的即期部分		227,734	164,792
退休福利負債即期部分		9,183	8,999
		<u>13,495,452</u>	<u>14,789,540</u>
負債合計		<u>17,701,536</u>	<u>16,878,480</u>
權益及負債合計		<u>32,589,339</u>	<u>33,483,400</u>

2023年度所有者權益變動表

	附註	股本 人民幣千元	股本溢價 人民幣千元	資本公積 人民幣千元	其他公積 人民幣千元	法定盈餘 公積及任意 盈餘公積 人民幣千元	未分配 利潤/ (累計虧損) 人民幣千元	權益合計 人民幣千元
二零二二年一月一日餘額		4,579,179	6,300,867	248,715	3,635	6,809,588	2,232,824	20,174,808
本年虧損		-	-	-	-	-	(3,526,635)	(3,526,635)
本年其他綜合虧損		-	-	-	(30,492)	-	-	(30,492)
本年總綜合虧損		-	-	-	(30,492)	-	(3,526,635)	(3,557,127)
其他		-	-	(12,761)	-	-	-	(12,761)
二零二二年十二月三十一日餘額		<u>4,579,179</u>	<u>6,300,867</u>	<u>235,954</u>	<u>(26,857)</u>	<u>6,809,588</u>	<u>(1,293,811)</u>	<u>16,604,920</u>
二零二三年一月一日餘額		4,579,179	6,300,867	235,954	(26,857)	6,809,588	(1,293,811)	16,604,920
本年虧損		-	-	-	-	-	(1,696,788)	(1,696,788)
本年其他綜合虧損		-	-	-	(12,815)	-	-	(12,815)
本年總綜合虧損		-	-	-	(12,815)	-	(1,696,788)	(1,709,603)
其他	9	-	-	(7,514)	-	-	-	(7,514)
二零二三年十二月三十一日餘額		<u>4,579,179</u>	<u>6,300,867</u>	<u>228,440</u>	<u>(39,672)</u>	<u>6,809,588</u>	<u>(2,990,599)</u>	<u>14,887,803</u>

財務報表附註

1 一般資料

北京首都國際機場股份有限公司(「本公司」)是於一九九九年十月十五日在中華人民共和國(「中國」)註冊成立的股份有限公司，自二零零零年二月一日起在香港聯合交易所有限公司上市。本公司大部分的權益由首都機場集團有限公司(「首都機場集團有限公司」或「母公司」)擁有。首都機場集團有限公司是在中國成立的國有企業，受控於中國民用航空局(「民航局」)。

本公司的主要業務乃持有及經營位於中國北京的首都國際機場(「北京首都機場」)並提供相關服務。其註冊辦公地址為中華人民共和國北京首都機場。

二零二三年，在中國經濟復甦的積極趨勢下，民航市場出現明顯反彈。公司堅持安全第一，注重提質增效，加強成本控制，努力抓住航空運輸市場需求回升的機遇，恢復生產經營。然而，由於國際航線恢復相對緩慢，加上飛往大興機場的航班改道的影響，公司的經營業績仍然面臨壓力，因此，公司在二零二三年度繼續出現經營虧損。

除另有說明外，本財務報表以人民幣為單位，並由董事會於二零二四年三月二十七日批准刊發。

2 編製基準

(i) 符合國際財務報告會計準則及香港《公司條例》的披露要求

本財務報表是根據國際財務報告會計準則的規定及香港《公司條例》(第622章)的披露要求編製。

(ii) 歷史成本法

除設定受益計劃—按公允價值計量的計劃資產和交易性金融資產外，本財務報表均按歷史成本法編製。

(iii) 持續經營

於二零二三年十二月三十一日，本公司淨虧損人民幣1,696,788,000元(二零二二年：人民幣3,526,635,000元)，經營活動現金流出淨額人民幣575,863,000元(二零二二年：人民幣1,501,321,000元)。於二零二三年十二月三十一日，本公司的流動負債超過流動資產人民幣10,479,796,000元(二零二二年：人民幣12,022,138,000元)。流動負債中包括短期借款、一年內到期的長期借款和應付債券共計人民幣6,583,607,000元，將在資產負債表日後一年以內支付。同時，本公司持有的現金及現金等價物為人民幣1,281,806,000元。

在評估公司是否有充足的資金履行財務義務並保持持續經營時，本公司管理層已充分考慮公司未來的流動性、經營業績及可用的融資來源。截至二零二三年十二月三十一日，本公司有充足的銀行授信額度可用於日常經營及償還上述將於未來十二個月內到期的借款及債券的本金及利息。

本公司董事會已審閱管理層編製的自二零二三年十二月三十一日起不少於十二個月的現金流量預測，並認為公司將擁有充足的財務資源，包括上述銀行授信額度，以滿足營運資金需求並用於償付在二零二三年十二月三十一日起十二個月內到期的債務。因此，本公司二零二三年度財務報表以持續經營為基礎編製。

(iv) 本公司已採納的新準則及對準則的修訂

自二零二三年一月一日起，公司首次在其年度報告期內採用了以下標準和修訂：

- 會計估計的定義－對《國際會計準則》第8號的修訂
- 與單一交易產生的資產和負債相關的遞延稅款－國際會計準則第12號修正案
- 會計政策的披露－《國際會計準則第1號》和《國際財務報告會計準則實務聲明2》的修訂

上述修訂對以前各期確認的金額沒有任何重大影響，預計也不會對當年或未來各期產生重大影響。

(v) 尚未採用的新準則和解釋

若干已發佈的新準則及對準則和解釋的修改無須於截至二零二三年十二月三十一日止的報告期間強制採納，因此本公司未提早採納此等新準則及對準則和解釋的修改。本公司已開始評估新準則或經修改準則、詮釋及修訂的影響，並在未來進行進一步的評估。

3 收入及分部資料

董事會為本公司的首席經營決策者。董事會通過審閱內部報告以評估業績及分配資源。

本公司僅於一個行業內經營業務，即在中國大陸經營一個機場並提供相關服務。相關資源的分配取決於其是否有利於本公司整體價值的提升。董事會認為本公司應作為一個整體進行業績評估。因此，管理層認為按照國際財務報告準則第8號的要求，本公司只有一個經營分部。

收入分類(按類別)	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
航空性業務：		
飛機起降及相關收入	1,155,603	499,443
旅客服務收入	<u>941,275</u>	<u>211,285</u>
	<u>2,096,878</u>	<u>710,728</u>
非航空性業務：		
特許經營收入	1,399,417	675,551
租金收入	860,352	741,233
資源使用收入	181,875	85,010
其他	<u>20,002</u>	<u>18,426</u>
	<u>2,461,646</u>	<u>1,520,220</u>
收入總計	<u><u>4,558,524</u></u>	<u><u>2,230,948</u></u>

(a) 特許經營收入來自以下相關業務：

	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
廣告	663,572	480,378
零售	465,069	81,229
餐飲	96,889	42,908
貴賓服務	85,292	18,322
停車服務	59,178	22,141
其他	29,417	30,573
	1,399,417	675,551

本公司位於中國境內，於截至二零二三年和二零二二年十二月三十一日止年度，其全部收入來自中國，其資產亦位於中國，因此未列示地域分部資料。

於截至二零二三年十二月三十一日止年度，大約33% (二零二二年：大約31%)的總收入來自一個(二零二二年：一個)第三方客戶，其他客戶二零二三年的收入佔比均不超過10%。

航空性收入和非航空性收入中的其他根據報告日期履行義務的進度進行確認。

4 按性質列示的費用

折舊及攤銷和其他費用分析如下：

	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
房屋及建築物、廠房及設備折舊	1,194,897	1,202,805
使用權資產折舊	219,012	216,716
投資性房地產折舊	91,670	91,670
無形資產攤銷	43,965	42,272
房屋及建築物、廠房及設備的處置損失	2,002	24,369
核數師酬金 — 審計服務	3,430	3,430

5 財務成本

	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
財務收益：		
銀行存款利息	<u>19,956</u>	<u>22,952</u>
財務成本：		
借款的利息費用	(191,116)	(129,118)
匯兌損失，淨額	(25,780)	(120,906)
應付債券的利息費用	(48,707)	(49,659)
租賃負債的利息費用	(34,222)	(36,146)
來自母公司借款的利息費用	(30,941)	(30,526)
銀行手續費	<u>(523)</u>	<u>(1,156)</u>
	<u>(331,289)</u>	<u>(367,511)</u>
財務成本，淨額	<u>(311,333)</u>	<u>(344,559)</u>

6 稅項

企業所得稅

本公司依據中華人民共和國相關所得稅法律規定的應課稅收入的25%（二零二二年：25%）繳納企業所得稅。

	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
遞延所得稅	<u>(21,897)</u>	<u>(475,500)</u>

本公司全面收益表列示的所得稅抵免不同於本公司除所得稅前虧損按中國企業所得稅率直接計算而得的金額，調節項目列示如下：

	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
除所得稅前虧損	<u>(1,718,685)</u>	<u>(4,002,135)</u>
按企業所得稅率25%計算的稅額(二零二零年：25%)	(429,671)	(1,000,534)
當期未確認遞延所得稅資產的可抵扣虧損	402,396	521,446
不能稅前抵扣的費用	<u>5,378</u>	<u>3,588</u>
所得稅抵免	<u>(21,897)</u>	<u>(475,500)</u>

7 每股虧損

基本每股虧損根據歸屬於本公司股權持有者的本年虧損除以年內已發行4,579,178,977 (二零二二年：4,579,178,977)股普通股的加權平均數目計算。

由於截至二零二三年及二零二二年十二月三十一日止年度未有可攤薄的潛在普通股，攤薄每股虧損等同於基本每股虧損。

	二零二三年	二零二二年
年度虧損(人民幣千元)	(1,696,788)	(3,526,635)
基本每股虧損(每股人民幣元)	<u>(0.37)</u>	<u>(0.77)</u>

董事會不建議派發任何截至二零二三年十二月三十一日止年度的末期股息。

8 應收賬款

	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
應收賬款		
— 首都機場集團有限公司附屬公司	392,760	334,909
— 第三方	<u>1,355,120</u>	<u>767,243</u>
	1,747,880	1,102,152
減：減值準備	<u>(481,638)</u>	<u>(435,254)</u>
	<u>1,266,242</u>	<u>666,898</u>

於二零二三年十二月三十一日，應收賬款根據賬單日期的賬齡分析如下：

	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
三個月以內	739,970	326,215
四至六個月	230,677	167,590
七至十二個月	182,462	135,015
一至二年	215,922	178,599
二至三年	111,083	32,947
三年以上	267,766	261,786
	<u>1,747,880</u>	<u>1,102,152</u>

9 資本公積

資本公積為本公司收到的由母公司全部持有的投入。根據相關政府規定，該款項確認為母公司獨享的資本公積，不可作為利潤分配。於將來本公司增資擴股時，在合適的條件下此等資本公積可轉增為母公司持有的普通股股份。此等轉換尚需獲取有關政府部門及股東的事先批准。

10 應付賬款及其他應付款

	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
流動負債		
應付賬款		
應付關聯方款項		
— 首都機場集團有限公司附屬公司	2,115,920	2,039,032
應付維修費	557,702	579,259
應付材料採購費	137,182	91,038
應付運行服務費	67,120	63,008
應付綠化及環衛服務費	47,617	98,629
其他	213,201	249,175
	3,138,742	3,120,141
預收賬款和其他應付款		
應付關聯方款項		
— 首都機場集團有限公司	70,751	31,563
— 首都機場集團有限公司附屬公司	48,046	63,122
	118,797	94,685
預提GTC資產 ⁽ⁱ⁾ 相關權屬變更費	1,508,693	1,508,693
應付工程項目款	739,165	828,312
應付收購第三期資產 ⁽ⁱⁱ⁾ 、T3D ⁽ⁱⁱⁱ⁾ 及GTC資產的契稅	465,948	465,948
應付薪酬及福利	246,146	330,234
應付保證金	243,927	265,189
預收賬款	162,391	264,736
代收特許經營款項	19,284	9,399
應付其他稅金	15,139	11,611
其他	16,696	24,568
	3,536,186	3,803,375
	6,674,928	6,923,516

- (i) 二零一八年，本公司向母公司收購了地面交通中心，其相關設施、相應的土地使用權，統稱GTC資產。
- (ii) 二零零八年，本公司收購了飛行區資產，北京首都機場的三號航站樓（「T3」），三號航站樓相關資產，機場範圍內道路、捷運系統、商業面積及其他相關設施設備，以及三號航站樓及其配套建築物所轄土地使用權（合稱為「第三期資產」）。
- (iii) 二零一五年，本公司收購了北京首都機場的三號航站樓D區及相關資產，統稱T3D資產。

由於應付賬款和其他應付款短期的性質，可以認為他們的賬面餘額與公允價值一致。

截至二零二三年十二月三十一日，應付賬款(包括性質為關聯方交易的應付金額)根據賬單日期的賬齡分析如下：

	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
三個月以內	1,237,030	1,215,505
四至六個月	323,412	308,932
七至十二個月	284,174	333,237
十二個月以上	1,294,127	1,262,467
	<u>3,138,743</u>	<u>3,120,141</u>

11 借款

	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
短期借款		
— 本金	6,560,000	6,200,000
— 一年內應付利息	4,715	4,173
	<u>6,564,715</u>	<u>6,204,173</u>
長期借款		
— 非流動部分	1,995,400	198,641
— 流動部分	2,800	200
— 一年內應付利息	1,630	182
	<u>1,999,830</u>	<u>199,023</u>
	<u>8,564,545</u>	<u>6,403,196</u>

借款本金變動分析如下：

	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
於一月一日的期初餘額	6,398,841	4,488,841
新借入款項	8,560,000	6,200,000
償還借款	(6,400,641)	(4,290,000)
	<u>8,558,200</u>	<u>6,398,841</u>

截至二零二三年十二月三十一日，銀行借款本金為人民幣8,258,200,000元(二零二二年：人民幣1,500,000,000元)，無抵押，到期日至二零二四年和二零三零年，平均年利率為2.49%(二零二二年：2.91%)。

截至二零二三年十二月三十一日，其他借款本金為人民幣300,000,000元(二零二二年：人民幣4,898,841,000元)，無抵押，到期日至二零二四年，平均年利率為2.25%(二零二二年：2.14%)。

截至二零二三年十二月三十一日，本公司應償還的銀行借款本金如下：

	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
一年以內	6,562,800	6,200,200
一至兩年	2,800	198,641
兩至五年	1,992,600	—
	<u>8,558,200</u>	<u>6,398,841</u>

12 應付債券

	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
本金	1,500,000	1,300,000
發行費用	<u>(1,565)</u>	<u>(3,092)</u>
實收金額	1,498,435	1,296,908
應計利息	14,462	15,235
發行費用的累計攤銷	<u>165</u>	<u>2,396</u>
	1,513,062	1,314,539
減：即期部分	<u>(14,462)</u>	<u>(1,314,539)</u>
非即期部分	<u>1,498,600</u>	<u>—</u>

二零二三年八月三十一日，本公司經中國銀行間市場交易商協會批准，申請分期發行總額不超過人民幣40億元的中期票據和總額不超過人民幣40億元的超短期融資券。二零二三年九月八日，本公司發行本金為人民幣1,500,000,000元的第一期中期票據，期限三年。債券無抵押，年利率為3.06%，利息按年支付，本金在二零二六年九月八日償還。

13 來自母公司借款

作為完成收購第三期資產的一部分，本公司與母公司就承擔下述原母公司來自歐洲投資銀行之長期借款以原母公司借款的相同條件達成協議。該借款不會轉至本公司名下。

	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
來自母公司借款		
— 本金	—	1,274,681
— 一年內應付利息	—	3,182
		<u>1,277,863</u>
減：即期部分	—	(173,139)
	—	<u>1,104,724</u>

來自母公司借款本金變動分析如下：

	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
於一月一日的期初餘額	1,274,681	1,322,486
償還借款	(1,300,639)	(169,785)
外幣折算差額	25,958	121,980
		<u>1,274,681</u>
於十二月三十一日的期末餘額	—	<u>1,274,681</u>

於二零二三年十二月三十一日，本公司應償還的來自母公司借款本金如下所示：

	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
一年以內	—	169,957
一至兩年	—	169,957
兩至五年	—	509,871
五年以上	—	424,896
	—	<u>1,274,681</u>

該借款以美元計價，無抵押，利率為倫敦同業拆借利率加0.4%。利息為每半年支付一次。本金自二零一零年十二月十五日起每半年償還一次，公司於二零二三年六月十五日提前償還完畢。

管理層討論與分析

概述

二零二三年，本公司經營情況持續承壓。收入方面，主營業務收入為人民幣4,558,524,000元，較上一年度增長約104.3%，其中，隨著民航業的持續復甦，北京首都機場航空業務量恢復增長，航空性業務收入為人民幣2,096,878,000元，較上一年度增長約195.0%；得益於旅客流量和商業資源的逐步恢復，非航空性業務收入為人民幣2,461,646,000元，較上一年度增長約61.9%。成本方面，受非航特許經營收入增長帶動相應委託管理費增加，以及本公司推進降本增效措施等因素的綜合影響，二零二三年本公司的經營費用為人民幣5,913,009,000元，較上一年度增長約2.1%。

航空性業務概述

二零二三年，隨著國內航空市場的恢復，北京首都機場國內(除港澳台地區)航空交通流量穩定回升；國際航空交通流量方面，受益於旅行限制不斷放開及國際流動性的持續加強，國際飛機起降架次也得以逐步恢復，同時，因上一年度國際貨運航班基數較大，而二零二三年國際貨運需求減少，客運需求增加，使得國際旅客吞吐量較上一年度增速遠超國際飛機起降架次的增速；港澳台地區的航空交通流量方面，同樣受益於地區航線及客運需求的恢復，港澳台地區飛機起降架次及旅客吞吐量較上一年度均有明顯回升。

二零二三年，北京首都機場的飛機起降架次累計達379,710架次，較上一年度增長約140.9%，旅客吞吐量累計達52,879,156人次，較上一年度增長約316.3%，貨郵吞吐量累計達1,115,908噸，較上一年度增長約12.9%，詳細資料如下表：

	二零二三年	二零二二年	變化
飛機起降架次(單位：架次)	379,710	157,630	140.9%
國內	338,137	136,725	147.3%
其中：港澳台地區	10,451	4,978	109.9%
國際	41,573	20,905	98.9%
旅客吞吐量(單位：人次)	52,879,156	12,703,342	316.3%
國內	46,697,129	12,451,999	275.0%
其中：港澳台地區	1,499,634	204,363	633.8%
國際	6,182,027	251,343	2,359.6%
貨郵吞吐量(單位：噸)	1,115,908	988,675	12.9%
國內	654,260	510,193	28.2%
其中：港澳台地區	72,776	66,987	8.6%
國際	461,648	478,482	-3.5%

航空性業務收入

	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元	變化
飛機起降及相關收入	1,155,603	499,443	131.4%
旅客服務收入	941,275	211,285	345.5%
航空性業務收入合計	<u>2,096,878</u>	<u>710,728</u>	<u>195.0%</u>

二零二三年，本公司的航空性業務收入合計為人民幣2,096,878,000元，較上一年度增長約195.0%。其中，飛機起降及相關收入為人民幣1,155,603,000元，較上一年度增長約131.4%，主要得益於本期北京首都機場飛機起降架次的回升。但同時，根據《關於國際客運航班機場收費有關問題的通知》（民航函[2023]297號），自2023年5月1日至2023年12月31日，暫停實施一、二類機場中外航空公司的國際客運航班起降費收費標準上浮10%政策。受此政策影響，本公司飛機起降及相關收入增幅略小於飛機起降架次的增幅；旅客服務收入為人民幣941,275,000元，較上一年度增長約345.5%，主要由於隨著國際航線的逐步恢復，國際旅客流量增長，且國際航班旅客服務收入相對國內航班更高，使得旅客服務收入增幅高於旅客吞吐量增幅。

非航空性業務收入

	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元	變化
特許經營收入	1,399,417	675,551	107.2%
其中：廣告	663,572	480,378	38.1%
零售	465,069	81,229	472.5%
餐飲	96,889	42,908	125.8%
貴賓	85,292	18,322	365.5%
停車服務	59,178	22,141	167.3%
特許其他	29,417	30,573	-3.8%
租金收入	860,352	741,233	16.1%
資源使用收入	181,875	85,010	113.9%
其他	20,002	18,426	8.6%
非航空性業務收入	<u>2,461,646</u>	<u>1,520,220</u>	<u>61.9%</u>

二零二三年，本公司的非航空性業務收入為人民幣2,461,646,000元，較上一年度增長約61.9%。二零二三年，本公司的特許經營收入為人民幣1,399,417,000元，較上一年度增長約107.2%，其中，廣告收入為人民幣663,572,000元，較上一年度增長約38.1%，一方面是由於旅客吞吐量增長帶來的收入增加，另一方面是由於去年同期因廣告業務經營費減免政策而導致基數較小；零售收入為人民幣465,069,000元，較上一年度增長約472.5%，主要是由於去年同期零售收入基數較小，且本期國際旅客吞吐量回升，使得本期零售銷售收入隨之增長；餐飲收入為人民幣96,889,000元，較上一年度增長約125.8%，主要是由於旅客吞吐量增長，餐飲收入隨之上升，且去年同期因減免政策導致基數較小；貴賓收入為人民幣85,292,000元，較上一年度增長約365.5%，主要是由於本公司於二零二二年八月起增加常旅客付費會員業務，但因當年國內旅客流量未達到合同約定標準，對經營收入進行了調減，而二零二三年國內旅客流量恢復，按合同確認全年收入；停車服務特許經營收入為人民幣59,178,000元，較上一年度增長約167.3%，主要是由於旅客流量上升，停車收入相應增加；特許其他收入為人民幣29,417,000元，較上一年度減少約3.8%。

二零二三年，本公司的租金收入為人民幣860,352,000元，較上一年度增長約16.1%，主要得益於本期北京首都機場航班起降架次的增長，使得租金收入相應增加。

二零二三年，本公司的資源使用收入為人民幣181,875,000元，較上一年度增長約113.9%，主要是由於北京首都機場旅客量逐步恢復，零售及餐飲開店率和開店面積有所提升，使得資源使用收入有所增長。

二零二三年，本公司的其他收入為人民幣20,002,000元，較上一年度增長約8.6%。

經營費用

	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元	變化
折舊及攤銷	1,549,544	1,553,463	-0.3%
修理及維護	923,303	894,261	3.2%
航空安全及保衛費用	905,762	919,371	-1.5%
員工費用	561,296	530,520	5.8%
水電動力	484,271	506,526	-4.4%
運行服務費	441,216	426,778	3.4%
特許經營委託管理費	337,850	133,743	152.6%
綠化及環衛費用	259,729	284,981	-8.9%
不動產稅及其他稅賦	227,196	236,435	-3.9%
一般、行政及其他費用	222,842	302,666	-26.4%
	<hr/>	<hr/>	
經營費用	<u>5,913,009</u>	<u>5,788,744</u>	<u>2.1%</u>

二零二三年，本公司的經營費用為人民幣5,913,009,000元，較上一年度增長約2.1%。

二零二三年，本公司的折舊及攤銷費用為人民幣1,549,544,000元，較上一年度減少約0.3%。

二零二三年，本公司的修理及維護費用為人民幣923,303,000元，較上一年度增長約3.2%，主要是由於業務量上升，部分生產運行設備使用頻次增多，使得設備備件費用有所增加。

二零二三年，本公司的航空安全及保衛費用為人民幣905,762,000元，較上一年度減少約1.5%，主要是「兩集中」、隔離等防疫措施減少，同時本公司推進降本增效措施，使得航空安保相關費用減少。

二零二三年，本公司的員工費用為人民幣561,296,000元，較上一年度增長約5.8%，主要是由於本公司經營情況好轉，人工成本恢復性增長。

二零二三年，本公司的水電動力為人民幣484,271,000元，較上一年度減少約4.4%，主要是由於精細化管理及收費標準調整，相關費用相應減少。

二零二三年，本公司的運行服務費為人民幣441,216,000元，較上一年度增長約3.4%，主要是由於航班量及旅客量恢復，北京首都機場內相關運行服務需求增加，運行服務費用有所增長。

二零二三年，本公司的特許經營委託管理費用為人民幣337,850,000元，較上一年度增長約152.6%，主要是由於旅客量恢復，廣告、零售和餐飲等業務的特許經營收入隨之回升，使得按比例提取的委託管理費用相應增加。

二零二三年，本公司的綠化及環衛費用為人民幣259,729,000元，較上一年度減少約8.9%，主要是由於本公司根據實際需求，在確保運行和服務品質的前提下，採取一系列成本控制措施，使得相應綠化及環衛費用減少。

二零二三年，本公司的不動產稅及其他稅賦為人民幣227,196,000元，較上一年度減少約3.9%，主要是房產稅基於上一年的商業及餐飲租金計算，而本公司二零二二年商業及餐飲租金較二零二一年低所致。

二零二三年，本公司的一般、行政及其他費用為人民幣222,842,000元，較上一年度減少約26.4%，主要是疫情防控相關費用大幅減少所致。

其他綜合收益表項目

二零二三年，本公司的其他收益為人民幣4,201,000元，較上一年度減少約26.1%。

二零二三年，本公司扣除財務收益後財務成本淨額為人民幣311,333,000元，而二零二二年財務成本淨額為人民幣344,559,000元。一方面是因為本年新增部分借款，使得利息支出有所增加；另一方面是因為二零二三年美元兌人民幣匯率上升幅度放緩，使得以美元計價的歐洲投資銀行借款產生的匯兌損失減少。經綜合考慮人民幣債務成本低於美元貸款利率，以及持續的匯率波動給本公司帶來的不利影響等因素，本公司已於二零二三年六月十五日提前完成償還全部剩餘部分的歐洲投資銀行借款。

二零二三年，本公司的所得稅抵免為人民幣21,897,000元，較上一年度減少約95.4%，是由於本年未就可抵扣虧損確認遞延所得稅資產。

年度虧損

於截至二零二三年十二月三十一日止之財政年度，本公司的年度淨虧損共計人民幣1,696,788,000元，較本公司上一年度的淨虧損減少約51.9%。

股息

二零二三年，由於國際航線尚未全面恢復，疊加北京大興國際機場轉場分流影響，本公司經營持續虧損，董事會不建議派發截至二零二三年十二月三十一日止年度的末期股息。

匯率波動風險

除支付部分保證金及償還母公司債務使用美元，本公司的業務主要以人民幣進行結算。

於二零二三年十二月三十一日，本公司以美元計價的資產及負債包括約人民幣19,030,000元(二零二二年：人民幣20,449,000元)的現金及現金等價物，以及約人民幣9,096,000元(二零二二年：人民幣8,944,000元)的應付賬款及其他應付款。二零二三年，本公司的匯兌損失淨額為人民幣25,780,000元。

利率波動風險

於二零二三年十二月三十一日，本公司的短期借款本金為人民幣6,260,000,000元，長期借款本金總額為人民幣1,998,200,000元，上述借款的利率以全國銀行間同業拆借中心貸款基準利率為定價基礎。

或有負債

於二零二三年十二月三十一日，本公司並無重大或有負債。

流動資金及財政資源

二零二三年，本公司經營活動使用的現金淨額為人民幣575,863,000元，較二零二二年的人民幣1,501,321,000元，減少人民幣925,458,000元。二零二三年本公司投資活動使用的現金淨額為人民幣318,637,000元。二零二三年，本公司融資活動產生的現金淨額為人民幣585,562,000元。

於二零二三年十二月三十一日，本公司的現金及現金等價物為人民幣1,281,806,000元；而於二零二二年十二月三十一日的相應數值則為人民幣1,590,413,000元。

於二零二三年十二月三十一日，本公司的短期及長期借款本金為人民幣8,558,200,000元，應付債券本金為人民幣1,498,600,000元。

於二零二三年十二月三十一日，本公司的流動比率為0.22，而於二零二二年十二月三十一日的相應比率則為0.19。該等比率系由該等日期流動資產總額除以流動負債總額而分別得出。

於二零二三年十二月三十一日，本公司的資產負債率為54.32%，而於二零二二年十二月三十一日的相應比率則為50.41%。該等比率系由該等日期的總負債除以總資產而分別得出。

於二零二三年十二月三十一日，本公司的股本及儲備為人民幣14,887,803,000元，而於二零二二年十二月三十一日的相應數值則為人民幣16,604,920,000元。

員工及員工福利

1. 本公司於二零二三年十二月三十一日的員工人數及與上一年度比較如下：

	二零二三年	二零二二年
員工總數	<u>1,542</u>	<u>1,542</u>

本公司僱員的薪酬政策由管理層根據市場慣例決定，採用崗位績效工資制，以崗位價值為基礎，以績效考核為核心。薪酬體系兼具外部競爭性與內部公平性，動態管理，實現員工收入增長和公司經濟發展同步、勞動報酬增長和勞動生產率提高同步。

2. 員工基本醫療保險及商業醫療保險

自二零零三年一月一日起，本公司按照北京市政府的要求執行北京市基本醫療保險規定。根據該規定，本公司按照上一年度員工月平均工資的9%和1%分別為員工支付基本醫療保險費和大額醫療費用互助資金。

本公司可同時在自願的基礎之上在員工上一年度月平均工資的4%之內向員工提供補充醫療保險。同時，本公司不再向員工支付現金醫療補貼和醫療補償。故此，上述基本醫療保險規定的執行不會對本公司的資產負債表及綜合收益表造成任何重大影響。

3. 員工退休金計劃

於二零一一年，本公司按照國家有關政策實施了企業年金計劃。根據該企業年金計劃，本公司及加入該計劃之員工個人每月須依據一定比例分別向企業年金賬戶繳存企業年金費用。

資產抵押

於截至二零二三年十二月三十一日止年度內，本公司並無任何資產抵押或質押。

併購與處置

於截至二零二三年十二月三十一日止年度內，本公司並無任何重大併購與處置情況。

重大投資

於截至二零二三年十二月三十一日止年度內，本公司並無持有任何重大投資(包括向任何被投資公司作出價值佔本公司於二零二三年十二月三十一日的資產總值5%或以上的投資)。

有關重大投資、資本資產及重大融資的未來計劃

於二零二二年十二月二十二日召開的臨時股東大會上，本公司股東批准了一項融資計劃，據此(其中包括)同意本公司於中國境內註冊並適時發行總額不超過人民幣四十億元的中期票據及總額不超過人民幣四十億元的超短期融資券。本公司已於二零二三年八月十六日正式向中國銀行間市場交易商協會(「**交易商協會**」)提交註冊及發行中期票據及超短期融資券的申請。交易商協會已於二零二三年八月三十一日批准相關申請。本公司已於二零二三年九月六日至二零二三年九月七日期間發行總額為人民幣十五億元的首期中期票據(「**二零二三年首期中期票據**」)。有關註冊及建議發行中期票據及超短期融資券以及發行二零二三年首期中期票據之詳情，請參見本公司日期為二零二二年十二月八日之補充通函以及本公司日期為二零二二年十二月二十二日、二零二三年八月十六日、二零二三年八月三十一日及二零二三年九月十一日之公告。

除上文所披露者外，於二零二三年十二月三十一日，本公司並無任何其他有關重大投資、資本資產或重大融資的計劃。

報告期後事項

自二零二四年一月一日起至本公告日期，除本公司日期為二零二四年三月一日的盈利警告公告所披露者外，並無發生任何對本公司造成影響且須由本公司向其股東作出披露的重要事件或交易。

購買、出售或贖回上市證券

於截至二零二三年十二月三十一日止年度內，本公司並無購買、出售或贖回任何本公司的上市證券。

《企業管治守則》的遵循情況

董事會確認，於二零二三年一月一日至二零二三年十二月三十一日期間，除香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）附錄C1《企業管治守則》（「守則」）第二部分之守則條文第C.1.6條因合理原因而有所偏離外（解釋如下），本公司已遵守全部守則條文。

守則的守則條文第C.1.6條規定，獨立非執行董事及非執行董事應出席股東大會，以對股東的意見有全面、公正的瞭解。有關偏離守則條文第C.1.6條的情況：

- (i) 本公司於二零二三年六月二十日召開二零二二年度股東週年大會，當時的非執行董事高世清先生及宋鵬先生由於其他工作原因未出席該次股東週年大會。該次股東週年大會審議事項包括十八項普通決議案，全部事項均順利通過。股東週年大會會後，本公司亦將相關會議記錄發送至董事會所有成員以便未出席會議的董事瞭解股東週年大會上通過的議案；及
- (ii) 本公司於二零二三年十二月二十八日召開本公司臨時股東大會（「臨時股東大會」），非執行董事郝建青先生、宋鵬先生及杜強先生由於其他工作原因未出席該次臨時股東大會。該次臨時股東大會審議事項包括合共七項普通決議案及一項特別決議案，該事項順利通過。臨時股東大會會後，公司亦將相關會議記錄發送至董事會所有董事以便未出席會議的董事瞭解臨時股東大會上通過的議案。

二零二四年展望

二零二四年，我國發展面臨的有利條件強於不利因素，經濟回升向好、長期向好的基本趨勢沒有改變。我國民航也將進入持續快速健康發展的新週期。在國家政策紅利釋放、市場需求持續增長、時刻容量有望提升的背景下，北京首都機場將保持總體向好的態勢，緊抓恢復發展機遇，進一步堅定信心，向高質量發展邁進。

但與此同時，從北京首都機場當前的客觀實際情況來看，外部安全形勢依然嚴峻，自身運營品質及樞紐功能有待改善，加之因國際業務復甦節奏相對較慢，導致收入恢復滯後於整體業務量恢復，本公司生產經營依然面臨壓力和挑戰。對於此，我們將找準矛盾焦點，明確攻堅方向，積極主動作為，推動北京首都機場經營效益穩步提升。

初步統計顯示，今年前兩個月，北京首都機場的飛機起降架次同比增長約40.8%，其中，國內(含港澳台地區)航線同比增長約26.4%；國際航線同比增長約354.6%。旅客吞吐量同比增長約70.2%，其中，國內(含港澳台地區)航線同比增長約46.7%；國際航線同比增長約913.3%。

二零二四年，本公司將以精益管理為理念，夯實安全工作根基，改善運行服務品質。大力推進安全文化建設，落實網絡安全責任制考核，壓緊壓實安全生產責任；充分挖掘運行協同效力，推進航班靠橋率提升，持續改善航空器地面運行效率；開展服務對標研究，定期分析服務形勢，完善服務產品標準，改善服務短板，紮實推動服務品質升級。

二零二四年，本公司將以提質增效為支撐，不斷提升國際樞紐競爭力。加快實施重點建設項目，補充升級硬件設施，依靠科技創新和管理手段，推動北京首都機場樞紐建設和發展；深化與地方政府、主基地航司的戰略協同，常態化跟蹤快線產品的市場表現，不斷豐富「經首都 轉世界」國際中轉產品，激發國際航空市場活力，全力推動航空市場復甦；完善數據管理標準體系，建立科技成果轉化機制，以數據價值應用和科技創新賦能智慧機場建設。

二零二四年，本公司將以提振效益為目標，著力增強創新經營源動力。持續推動降本增效，嚴格成本立項審核，加強全面預算管理，持續降低公司資金成本水平，深挖降本潛力；創新商業模式，動態調整資源布局，開展聯合營銷活動，激發商業活力，深挖收益潛能，推動提升商業資源利用效率和總體價值，增強經營實力，加速企業效益提振。

二零二四年，本公司將繼續堅持全面貫徹新發展理念，以促進本公司可持續發展為目標，加強頂層設計，夯實善治基石，著力提升治理水平，持續提升綠色低碳競爭力，推動科技創新，踐行社會責任，把ESG理念融入公司戰略規劃和運營管理各環節，攜手利益相關方共同維護並創造本公司的長期價值。

回顧二零二三年，北京首都機場在疫情沖擊後奮力恢復發展，航空運輸整體復甦向好，但由於國內業務恢復較快、國際業務恢復較慢，導致經營效益持續承壓。本公司對各位股東一直以來給予的理解和信任表示衷心感謝，對給予北京首都機場大力支持的各政府部門、各航空公司及駐場協作單位表示誠摯的謝意，並感謝一年以來本公司所有員工的勤勉付出！面對新形勢，新階段，本公司將樹牢安全發展理念，加快提質增效上量，全力推動北京首都機場高質量發展邁上新台階。

核數師

羅兵咸永道會計師事務所（「羅兵咸永道」）獲委任為本公司截至二零二三年十二月三十一日止年度的核數師。羅兵咸永道已就本公司截至二零二三年十二月三十一日止年度的本業績公告中所列數字與本公司截至二零二三年十二月三十一日止年度的草擬財務報表所載數字核對一致。羅兵咸永道就此執行的工作不構成根據香港會計師公會頒佈的《香港審計準則》、《香港審閱準則》或《香港鑒證準則》而執行的鑒證業務，因此羅兵咸永道並未對本初步業績公告發出任何鑒證意見。

年度業績公告、年度報告及股東週年大會

本公司截至二零二三年十二月三十一日止年度的年度業績已經本公司的審核與風險管理委員會審閱。本年度業績公告在香港交易及結算所有限公司網頁(<http://www.hkexnews.hk>)及本公司的網頁(<http://www.bcia.com.cn>)上刊登。

本公司載有上市規則規定的相關資料的截至二零二三年十二月三十一日止年度的年度報告及本公司二零二三年股東週年大會通告，將會適時寄發予各股東及刊登在上述網站上。

承董事會命
王長益
董事長

中國•北京
二零二四年三月二十七日

於本公告日，本公司的董事為：

執行董事： 王長益先生及韓志亮先生

非執行董事： 郝建青先生、宋鵬先生及杜強先生

獨立非執行董事： 張加力先生、許漢忠先生、王化成先生及段東輝女士