



北京首都國際機場股份有限公司
Beijing Capital International Airport Company Limited

(於中華人民共和國註冊成立之外商投資股份有限公司)

二 零 零 三 年 中 期 業 績 公 告

北京首都國際機場股份有限公司(「本公司」)董事會欣然宣佈本公司及子公司(統稱「本集團」)已由本公司審核委員會審閱的截至二零零三年六月三十日止六個月未經審計的合併經營成果，連同二零零二年度同期的未經審計比較數字呈列如下。

簡要合併損益表

截至二零零三年六月三十日止六個月期間

(除每股數據外，所有金額均以人民幣千元為單位)

	附註	未經審計	
		截至六月三十日止六個月期間 二零零三年	二零零二年 (附註12)
扣除營業稅及徵費後淨收入			
航空性業務	3	614,288	725,693
非航空性業務	3	279,158	304,418
		<u>893,446</u>	<u>1,030,111</u>
成本：			
貨品及材料成本		(83,600)	(88,947)
折舊		(215,516)	(209,004)
員工費用		(119,688)	(118,344)
水電動力		(61,090)	(74,291)
修理及維護		(56,506)	(39,671)
其他成本		(139,013)	(103,505)
總成本		<u>(675,413)</u>	<u>(633,762)</u>
營業利潤		218,033	396,349
財務費用—淨額	5	(35,789)	(56,337)
應佔聯營公司稅前損失		(634)	—
其他業務收入		—	3,612
稅前利潤		<u>181,610</u>	<u>343,624</u>
稅項	6	(73,190)	(110,862)
稅後利潤		108,420	232,762
少數股東權益		1,949	(3,169)
股東應佔利潤		<u>110,369</u>	<u>229,593</u>
已派發的股利			
—上年年末股利	7	<u>207,846</u>	<u>131,692</u>
宣派的股利			
—本年中中期股利	7	<u>49,654</u>	<u>67,615</u>
每股股利(已派發)(人民幣元)			
—上年年末股利	7	<u>0.05404</u>	<u>0.03424</u>
每股股利(宣派)(人民幣元)			
—本年中中期股利	7	<u>0.01291</u>	<u>0.01758</u>
每股盈利(基本)(人民幣元)	8	<u>0.03</u>	<u>0.06</u>

簡要合併資產負債表

於二零零三年六月三十日

(所有金額均以人民幣千元為單位)

	附註	未經審計 二零零三年 六月三十日	經審計 二零零二年 十二月三十一日
資產			
非流動資產			
房屋及建築物、廠房及設備		6,991,818	6,942,395
土地使用權		255,400	258,522
商譽		586	639
無形資產		8,547	10,935
對聯營企業的投資		19,192	4,798
遞延稅項資產		35,727	38,029
		<u>7,311,270</u>	<u>7,255,318</u>
流動資產			
存貨		94,301	90,796
應收及預付款	9	484,172	501,278
為交易而持有的投資		—	350,000
短期現金投資		214,113	236,782
現金及現金等價物		1,450,842	1,179,194
		<u>2,243,428</u>	<u>2,358,050</u>
資產合計		<u><u>9,554,698</u></u>	<u><u>9,613,368</u></u>

權益及負債**股東權益**

股本	3,846,150	3,846,150
股本溢價	2,209,648	2,209,648
評估增值	229,862	229,862
法定及任意盈餘公積	554,751	435,089
未分配利潤	213,736	272,683
宣派的中期股利	49,654	207,846

股東權益合計

7,103,801 7,201,278

少數股東權益

17,201 18,751

負債**非流動負債**

長期銀行借款(無抵押)	1,039,728	1,039,728
設定受益養老及退休福利負債	123,457	118,637
其他長期負債	99	98

1,163,284 1,158,463

流動負債

應付及其他應付款	10	763,836	529,948
應交所得稅及其他稅金		17,414	185,584
短期銀行借款(無抵押)		300,000	300,000
長期銀行借款即期部分(無抵押)		182,000	210,000
設定受益養老及退休福利負債即期部分		7,162	9,344

1,270,412 1,234,876

負債合計

2,433,696 2,393,339

權益及負債合計

9,554,698 9,613,368

簡要財務報表附註

(除特別說明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

1. 公司組織和主要經營狀況

本公司乃於一九九九年十月十五日在中華人民共和國(「中國」)註冊成立為股份有限公司並根據一項集團重組以便發售本公司股份之安排，接收及經營位於中國北京之國際機場(「北京機場」)及若干輔助商業業務。本公司1,346,150,000股每股面值人民幣1.00元的H股於二零零零年一月二十七日以每股1.87港幣公開發行，並於二零零零年二月一日在香港聯合交易所有限公司(「香港聯交所」)上市。

本集團之主要業務乃持有及經營一個國際機場並提供相關服務。

2. 編制基礎和主要會計政策

本未經審計的簡要合併財務報表乃按國際會計準則委員會頒佈的國際財務報告準則第34號「中期財務報告」及香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）附錄16之有關規定而編制。

本公司編制截至二零零三年六月三十日止六個月期間及於二零零三年六月三十日之未經審計的簡要財務報表所採用的主要會計政策與編制二零零二年合併財務報表時是一致的。

除建築物及跑道以及為交易而持有的投資使用評估價值外，本未經審計之合併財務報表的編制以歷史成本為基礎。本集團對於共同控制實體的權益按比例合併法處理，其方法是將本集團應佔的共同控制實體的個別收入、支出、資產、負債和現金流量按所佔權益的比例逐項合併計入本集團財務報表的相關部分。

本集團於二零零二年開始按國際財務報告準則第19號－雇員福利對員工退休福利的有關成本入賬，並就此作出以前年度調整。該追溯調整導致本集團二零零二年一月一日的退休福利負債增加人民幣97,206,000元，本集團二零零二年一月一日的股本溢價減少人民幣43,355,000元；本集團二零零二年一月一日的期初未分配利潤減少人民幣16,902,000元，本集團二零零二年六月三十日合併利潤減少人民幣2,683,000元。

3. 收入

收入分析 (按類別)

	截至六月三十日止六個月期間	
	二零零三年	二零零二年
航空性業務：		
旅客過港費	176,896	276,794
飛機起降及相關收費	218,621	164,406
機場費	126,304	165,248
地面服務設施使用費	54,067	94,107
地面服務收入	57,398	47,582
航空性業務總收入	633,286	748,137
減：營業税金及徵費	(18,998)	(22,444)
航空業務淨收入	614,288	725,693
非航空性業務：		
零售收入	112,748	117,025
配餐收入	24,433	28,965
租金及其他	68,077	89,072
餐廳收入	28,575	16,001
廣告	44,095	40,461
停車場	12,289	17,112
維修收入	1,213	9,957
非航空性業務總收入	291,430	318,593
減：營業税金及徵費	(12,272)	(14,175)
非航空業務淨收入	279,158	304,418
扣除營業税金及徵稅後的總收入	893,446	1,030,111

4. 分部資料

本集團僅於一個行業內經營業務－在中國經營一個機場並提供相關服務。本集團營運的主要決策人為本集團的總經理。總經理審閱的信息及資料與簡要合併損益表所載資料一致。本集團截至二零零三年六月三十日止六個月期間並無編制任何分部損益表。同時，由於本集團的收入主要來自中國，其資產亦位於中國，本集團僅於一個地域內經營業務。因此，本報表並無呈列任何地域分部數據。

5. 財務費用 - 淨額

截至六月三十日止六個月期間
二零零三年 二零零二年

利息支出：		
— 須於五年內償還之銀行借款利息支出	(39,336)	(48,323)
— 須於五年後償還之銀行借款利息支出	(1,498)	(13,265)
利息收入	5,144	7,582
滙兌損失	(99)	(2,331)
	<u>(35,789)</u>	<u>(56,337)</u>

6. 稅項

稅項乃按適用於中國企業之稅法及規例徵收。

本集團以其財務報告之盈利為基準，並對就企業所得稅而言毋須課稅或扣稅之收入及支出項目作出調整後的利潤計提所得稅準備。

遞延稅項採用負債法計算，反映資產和負債的計稅基準與其在財務報表中反映的帳面金額之間的臨時性差異對所得稅的影響。計算遞延稅項時採用當前頒佈之預計適用稅率。

遞延稅項資產的確認限於將來可能出現足以抵消該項時間性差異的應繳稅利潤。

因投資子公司、聯營公司或共同控制實體而產生的臨時性差異確認為遞延稅項，但該臨時性差異消失的時間可以控制以及該臨時性差異在可預見的未來很可能不能轉回除外。

根據中國所得稅法，除本公司之某些共同控制實體享受企業所得稅的免稅和減稅優惠政策外，本集團中的經營實體須採用適用於中國企業的會計準則及財務規定編製的法定帳目所示之應課稅收入繳納稅率為33% (二零零二年：33%) 之企業所得稅。

7. 利潤分配

(a) 法定及任意盈餘公積金

根據中國相關法律法規的規定及本公司章程，本公司每年對淨利潤進行分配時，將把淨利潤之10% (基於本公司中國的法定報表) 撥入法定盈餘公積金 (除非該基金已達本公司註冊資本之50%以上) 以及5%至10%撥入法定公益金，並根據董事會建議提取任意盈餘公積金。以上公積金及公益金不能用於其他用途，亦不能作為現金股利分派。法定公益金只可用於本公司職工集體福利的資本性項目，這些資本性項目歸本公司所有。除非本公司清盤，法定公益金不得用於分配。

截至二零零三年六月三十日止六個月期間，本公司分別提取人民幣約10,322,000元和10,322,000元 (即中國會計準則及制度下的稅後利潤的10%及10%) 作為法定盈餘公積金及法定公益金。

對於截至二零零二年十二月三十一日止年度建議提取的人民幣99,018,000元(稅後淨利潤的20%)任意盈餘公積金，已在二零零三年六月三十日止六個月期間的財務報表中記錄。

根據本公司之章程，本公司可供分配之淨利潤將根據中國會計準則和規定及國際財務報告準則所確定之金額兩者中較低者確定。於二零零三年六月三十日，可供分配之淨利潤約為人民幣194,315,000元(於二零零二年十二月三十一日為人民幣319,588,000元)。

(b) 股利

	截至六月三十日止六個月期間	
	二零零三年	二零零二年
年內派發的股利		
— 上年年末股利	<u>207,846</u>	<u>131,692</u>
上年年末每股股利(人民幣元)	<u>0.05404</u>	<u>0.03424</u>
期後宣派的股利		
— 本年中中期股利	<u>49,654</u>	<u>67,615</u>
本年中中期每股股利(人民幣元)	<u>0.01291</u>	<u>0.01758</u>

附註：

- (a) 二零零三年四月九日召開的董事會上，本公司董事建議派發二零零二年年末股利，每股人民幣0.05404元。這項建議派發的股利於二零零三年六月十二日召開的股東周年大會上獲得批准，並作為截至二零零三年六月三十日止六個月期間保留盈利的利潤分配予以反映。
- (b) 二零零三年八月二十日召開的董事會上，本公司董事決議派發二零零三年度中期股利，每股人民幣0.01291元。這項決議派發的股利沒有反映在此簡要財務報表中，而將作為截至二零零三年十二月三十一日止年度保留盈利的利潤分配入賬。

8. 每股盈利

每股盈利是根據本期淨利潤除以已發行在外的普通股加權平均數計算而來的。

	截至六月三十日止六個月期間	
	二零零三年	二零零二年
淨利潤(人民幣千元)	110,369	229,593
普通股加權平均數(千股)	3,846,150	3,846,150
每股盈利(每股人民幣)	<u>0.03</u>	<u>0.06</u>

由於截至二零零二年六月三十日止六個月及截至二零零三年六月三十日止六個月期間未有發行在外的潛在攤薄普通股股票，攤薄每股盈利未在此列示。

9. 應收及預付款

	二零零三年 六月三十日	二零零二年 十二月三十一日
應收賬款	425,377	447,686
減：壞賬準備	(4,262)	(4,211)
應收賬款淨值	421,115	443,475
應收關聯方款	18,457	12,621
其他應收款和預付帳款	44,600	45,182
	<u>484,172</u>	<u>501,278</u>

於二零零三年六月三十日，應收賬款的賬齡分析如下：

	二零零三年 六月三十日	二零零二年 十二月三十一日
一年以內	419,611	429,329
一至二年	4,635	17,226
二至三年	—	—
三年以上	1,131	1,131
	<u>425,377</u>	<u>447,686</u>

給予每一位商業客戶的信用期間是個別確定的，一般為3個月。

10. 應付賬款及其他應付款

	二零零三年 六月三十日	二零零二年 十二月三十一日
應付賬款	80,609	93,961
應付關聯方款	39,743	22,571
應付股利	135,100	—
應付職工住房補貼	120,405	19,340
其他應付款	387,979	394,076
	<u>763,836</u>	<u>529,948</u>

應付職工住房補貼包括根據中國有關住房改革法規從母公司收到的並將代母公司支付給本公司職工的一次性住房補貼人民幣107,313,000元。此金額屬於一九九九年為準備發售本公司之股份所進行的集團重組之前母公司應承擔的部分。

於二零零三年六月三十日，所有應付賬款的賬齡均在一年以內。

11. 資產負債表補充資料

於二零零三年六月三十日，本集團的淨流動資產約為人民幣973,016,000元，總資產與流動負債的差額約為人民幣8,284,286,000元。

12. 比較數字

簡要合併財務報表中二零零二年若干比較數字已按照本期的財務報表形式進行了重新分類及重新表述。

中期股利

董事會決議就截止二零零三年六月三十日止六個月派發中期股利每股人民幣0.01291元(二零零二年中期股利：每股人民幣0.01758元)。

根據本公司章程之規定，派發予內資股股東的股利以人民幣支付，派發予H股股東的股利以港幣支付。以港幣支付的股利，按宣派股利前一周(即二零零三年八月十一日至八月十五日)中國人民銀行公佈的人民幣兌換港幣的平均匯率進行折算。於該期間人民幣對港幣的平均匯率為港幣1.00元=人民幣1.0609元。故本公司每股H股中期股利為港幣0.01217元。

本公司將於二零零三年九月十七日(星期三)至九月二十四日(星期三)(首尾兩天包括在內)暫停辦理股東名冊變更登記。預期中期股利將於二零零三年十月三十一日(星期五)或之前派發給於二零零三年九月二十四日(星期三)已經登記在股東名冊上的股東。

為確保獲派此次中期股利，尚未登記過戶的H股持有人，必須於二零零三年九月十六日(星期二)下午四時正或之前，將過戶文件連同有關股票，一併送達本公司H股過戶登記處香港證券登記有限公司，地址為：香港灣仔皇后大道東一八三號合和中心十七樓一七一二至一七一六室。

管理層討論與分析

1. 首季度運營正常

二零零三年一月至三月，北京機場飛機起降架次為59,812架次，較上年同期增長6.36%；旅客吞吐量為6,426,194人次，較上年同期增長9.35%；而貨郵吞吐量則為137,854噸，較上年同期微跌1.70%。總體而言，本集團首季度營運正常。

2. 非典的蔓延造成嚴重影響

二零零三年二月到六月間，嚴重急性呼吸系統綜合症(非典型肺炎)（「非典」）在全球範圍內肆掠，對國際航空業和有關地區的餐飲、旅遊行業造成了巨大的衝擊，直至二零零三年七月五日中國台灣省作為最後一個疫區被世界衛生組織從非典疫區名單上除名，非典疫情才全面得到控制。由於非典的快速蔓延，北京於二零零三年四月二十三日至六月二十四日期間被世界衛生組織列為非典疫區並被發出旅遊警告，並一度成為全球非典疫情最為嚴重的地區之一。在此期間，北京機場的航空交通流量受到了前所未有的影響。

四月二十三日至六月三十日止期間
二零零三年 二零零二年 變化

飛機起降架次	23,373	45,667	-48.82%
國內	18,430	35,034	-47.39%
國際及港澳地區	4,943	10,633	-53.51%
旅客吞吐量	1,639,729	4,985,786	-67.11%
國內	1,343,222	3,420,057	-60.73%
國際及港澳地區	296,507	1,565,729	-81.06%

針對上述情況，本公司推出了多項政策積極應對。

為保障所有往來北京機場旅客的安全和健康，我們嚴格按照政府部門的要求，採取了一系列措施，包括配備體溫測量儀，要求旅客填寫健康申報表，加強航站樓內通風，提高航站樓公共設施的清潔消毒頻次，配備專門的醫務人員及安排獨立的房間用於疑似非典患者的處理，以及向所有員工發放防護用具和藥品、加強一線員工的衛生防護等。截止二零零三年七月九日，北京機場共檢查旅客約287萬人次，查出發熱旅客2,026人，送醫療機構檢查旅客100人。嚴格的檢查有效地阻止了病毒以航空運輸方式經北京機場傳播。於二零零三年七月十一日至十三日，國際民用航空組織（「國際民航組織」）對北京機場防治非典措施進行了評估，最終確認，北京機場完全遵守了國際民航組織有關防治非典的建議。

在非典期間，面對航空交通流量的下降直接引致的經營效益下滑，本公司員工上下同心，全力支持公司渡過難關。自二零零三年五月起，我們實施了降低能源消耗、降低員工薪酬福利和按業務量輪崗等多項成本控制措施，有效減小了本公司的損失。

在全力防範非典和控制成本的同時，本公司也加快了對二號航站樓內的資源整合，已實施或計劃實施的項目有免稅購物街改造、商業系統網絡升級以及安檢信息系統改造等工程。截至二零零三年六月三十日止，本公司已完成對二號航站樓國內遠機位候機區的改造，增加了航站樓內旅客容量，同時對國際邊防、安檢區域進行改造，增加安檢通道7條使之達到19條、增加邊防通道20條使之達到44條，舒緩了北京機場運營高峰時刻的壓力。

本公司於二零零三年四月二十三日及於二零零三年五月十九日分別以公告方式披露了非典對本公司業務的影響、本公司所執行航空性收費政策的階段性調整詳情以及本公司為防範非典採取的措施，以求在特殊期間仍保持本公司信息披露的透明度。

3. 航空性業務收入

受非典影響，二零零三年一月至六月間，北京機場航空交通流量較上年同期呈現總體下降態勢，詳情如下：

	截至六月三十日止六個月期間		
	二零零三年	二零零二年	變化
飛機起降架次	98,168	116,543	-15.77%
國內	76,615	91,107	-15.91%
國際及港澳地區	21,553	25,436	-15.27%
旅客吞吐量	9,253,840	12,540,175	-26.21%
國內	7,062,751	8,842,537	-20.13%
國際及港澳地區	2,191,089	3,697,638	-40.74%
貨郵吞吐量(噸)	257,404	308,837	-16.65%
國內	154,329	174,040	-11.33%
國際及港澳地區	103,075	134,797	-23.53%

本集團二零零三年上半年的航空性業務總收入為人民幣633,286,000元，較上年同期下降了15.35%。詳情如下：

	截至六月三十日止六個月期間		
	二零零三年 人民幣千元	二零零二年 人民幣千元	變化
航空性業務總收入	633,286	748,137	-15.35%
其中：旅客服務費	176,896	276,794	-36.09%
飛機起降及相關收費	218,621	164,406	32.98%
機場費	126,304	165,248	-23.57%
地面服務設施使用費	54,067	94,107	-42.55%
地面服務收入	57,398	47,582	20.63%

受非典影響，北京機場今年上半年旅客吞吐量較上年同期下降26.21%。於二零零二年九月，中國民用航空總局(「民航總局」)頒佈了新的航空性業務收費標準(「新收費標準」)，本公司旅客服務費收費標準較以往下調了18.75%。於二零零三年五月，民航總局下發了階段性調整部分航空性業務收費的通知(「階段性收費標準」)(詳情載於二零零三年五月十九日刊登於香港聯交所網站的本公司新聞公告)。根據該階段性收費標準，本公司向國內航空公司收取的旅客服務費標準在五、六兩個月在現有基礎上進一步階段性下調了38.46%。受上述因素影響，於截至二零零三年六月三十日六個月內，本集團旅客服務費收入為人民幣176,896,000元，較上年同期下降了36.09%。

二零零三年上半年，儘管北京機場的飛機起降架次較去年同期下降15.77%，及按階段性收費標準在五、六月間對國外航空公司的飛機起降收費下調20%，但受益於新收費標準對國內航空公司飛機起降收費價格的大幅提高，本集團飛機起降及相關收費為人民幣218,621,000元，較去年同期增長了32.98%。

二零零三年上半年，因執行新收費標準，本集團的地面服務設施使用費收入為人民幣54,067,000元，較去年同期下降42.55%。

由於去年年底及今年年初本公司之共同控制實體北京空港地面服務有限公司獲得多家新的航空公司客戶，業務量大為增加，因此，儘管受到非典影響，本集團地面服務收入仍為人民幣57,398,000元，較去年同期增長20.63%。

4. 非航空性業務收入

於二零零三年上半年，本集團的非航空性業務總收入為人民幣291,430,000元，較上年同期下降了8.53%。詳情如下：

	截至六月三十日止六個月期間		
	二零零三年 人民幣千元	二零零二年 人民幣千元	變化
非航空性業務總收入	291,430	318,593	-8.53%
其中：零售收入	112,748	117,025	-3.65%
配餐收入	24,433	28,965	-15.65%
租金及其他	68,077	89,072	-23.57%
餐廳收入	28,575	16,001	78.58%
廣告	44,095	40,461	8.98%
停車場	12,289	17,112	-28.18%
維修收入	1,213	9,957	-87.82%

二零零三年上半年，受非典影響，本集團的配餐收入、停車場收入及維修收入較去年同期分別下降了15.65%，28.18%和87.82%。

二零零三年上半年，因非典及自二零零二年十月起二號航站樓內大部分商業面積收回自營的影響的綜合影響，以及本公司在二零零三年五月一日至七月三十一日期間降低租金標準30%的影響，本集團的零售收入、租金及其他收入分別較去年同期下降了3.65%和23.57%，而餐廳收入則較去年同期上升了78.58%。上述三項收入之和為人民幣209,400,000元，較去年同期略微下降了5.72%。

二零零三年首上半年，本集團廣告收入達人民幣44,095,000元，較上一年同期增長了8.98%。主要是由於大部分廣告年初已經簽訂合同，未受非典影響。同時開發了新的廣告載體，如在行李傳送帶、廊橋上新增移動畫面廣告燈箱等。

二零零三年上半年，非航空性業務總收入佔本集團全部收入的比例達31.52%（上年同期為29.87%）。

5. 營業成本

於二零零三年上半年，本集團的營業成本為人民幣675,413,000元，較上年同期增長了6.57%，詳情如下：

	截至六月三十日止六個月期間		
	二零零三年	二零零二年	變化
	人民幣千元	人民幣千元	
營業成本	675,413	633,762	6.57%
其中：貨品及材料成本	83,600	88,947	-6.01%
折舊	215,516	209,004	3.12%
員工費用	119,688	118,344	1.14%
水電動力	61,090	74,291	-17.77%
修理及維護	56,506	39,671	42.44%
其他成本	139,013	103,505	34.31%

由於自營商業面積增加和非典的綜合影響，本集團上半年的貨品及材料成本為人民幣83,600,000元，較去年同期下降了6.01%。

於二零零三年首上半年，本集團的折舊費用無重大變化，為人民幣215,516,000元，較上年同期僅增長3.12%。

二零零三年上半年，本集團今年上半年的員工費用為人民幣119,688,000元，較上年同期增長1.14%，主要是受本期合併北京空港華夏航空服務發展有限公司（「華夏公司」）員工成本、增加本公司商品銷售的員工成本及非典期間實施包括降低員工薪酬福利在內的成本控制措施的綜合影響。

二零零三年上半年，因非典期間業務量下降，同時本集團積極採取措施控制成本，本集團的水電動力費用為人民幣61,090,000元，較去年同期顯著下降了17.77%。

修理及維護在二零零三年上半年的耗費為人民幣56,506,000元人民幣，較上年同期增長了42.44%，主要是因為非典期間的資源整合，加大了對各種備品備件的耗費。

於二零零三年上半年，由於合併華夏公司員工成本外的經營成本及支付本公司中長期發展戰略項目諮詢費用，本集團其他成本為人民幣139,013,000元，較上年同期增長了34.31%。

公司發展及下半年展望

今年下半年，預期北京機場的航空交通流量將迅速回復，而非典帶給本公司的短期影響也將消除。就七月而言，北京機場的飛機起降架次已回復至20,170架次，較去年同期略低5.10%，旅客吞吐量達到1,981,112人次，較去年同期低17.38%，貨郵吞吐量達50,245噸，較去年同期低14.09%。但從全年來看，北京機場二零零三年的航空交通流量恐仍難以達到二零零二年的水平。

於二零零三年七月，本公司一號航站樓的翻修工程正式啟動，工程預計需耗時一年。該工程完成後，將為北京機場增加1,000萬人次的年吞吐能力，使其總吞吐能力達到4,000萬人次左右。同時本公司正在積極研究利用現有土地資源實施局部擴建，進一步擴展旅客吞吐能力。而以滿足北京地區二零一五年航空流量需求為目標的長期建設計劃目前也正在積極的準備當中。

本公司仍繼續努力拓展非航空性業務。除在後非典時期實施多項促銷策略，如對停車樓長期停車費用的階段性降價和組織航站樓內商戶開展商品促銷活動外，本公司即將實施的免稅購物街改造相信也會促進非航空性收入的增長。同時，本公司正在就機場餐飲、零售業務的特許經營進行研究，並正與有意向的合作商展開廣泛的洽談。

在IBM商務諮詢服務的協助下，本公司對已確定的中長期發展戰略目標進行了審定和細分，再次確認了本公司的主要發展戰略，包括建設中樞機場、積極拓展、提升非航空性業務和積極進行新業務開發，以及實施組織管理和流程創新。本公司已經根據中長期戰略實施的行動計劃完成了組織機構的調整，並對超過70個重要的管理流程和業務流程進行了改進和更新。下半年，我們將全面推進戰略行動計劃的實施。

本公司已經開始全面實施以ISO9000、ISO14000及OHSAS18000系列標準為基礎建立的綜合管理體系，並計劃在年內完成認證工作。這些將有助於本公司的質量管理、環境管理以及員工安全和職業健康管理達致更高的水平。與此同時，本公司正在對員工的工作內容和技能要求進行全面的價值評估，並將藉此優化員工成本的結構。

董事、監事及最高行政人員的權益及淡倉

於二零零三年六月三十日，根據《證券及期貨條例》(以下簡稱「證券條例」)第352條而存放之本公司登記冊記錄，本公司董事、監事、最高行政人員概無在本公司或其相聯法團(定義見「證券條例」第XV部所指的相聯法團)的股份、相關股份及債券中擁有任何權益或淡倉。

股權結構及其變化

1. 股本結構

於二零零三年六月三十日，本公司已發行之總股本為3,846,150,000股，其中：

	股數	佔已發行總股份比例
內資股	2,500,000,000	65%
外資股 (H股)	1,346,150,000	35%

2. 主要股東及其他人士的權益及淡倉

於二零零三年六月三十日，根據「證券條例」第336條所存放之登記冊記錄，以下人士分別持有本公司有關類別股本5%或以上之權益：

股東名稱	股份類別	身份	股份數目(註1)	佔有關類別股份的百分比
北京首都機場集團公司	內資股	實權擁有人	2,500,000,000 (好)	100.00%
ADP Management SA	H股	實權擁有人	384,230,000 (好)	28.54%
Aéroports de Paris	H股	受控制公司 之權益(註2)	384,230,000 (好)	28.54%
Vinci SA	H股	受控制公司 之權益(註3)	384,230,000 (好)	28.54%
ABN AMRO Holding NV	H股	受控制公司 之權益(註4)	94,032,000 (好)	6.98%
J.P. Morgan Chase & Co.	H股	投資經理 / 其他情況(註5)	92,949,896 (好)	6.90%

註：

- 「好」字代表有關人士/實體於H股股份中之好倉。
- Aéroports de Paris持有ADP Management SA之66%已發行股本。根據「證券條例」，Aéroports de Paris被視為於ADP Management SA 所持有之384,230,000股H股中擁有權益。
- Vinci Airport SA，其為Vinci Concessions SA之全資附屬公司，持有ADP Management SA之34%已發行股本。Vinci Concessions SA為Vinci SA之全資附屬公司，因此，根據「證券條例」，Vinci SA被視為於ADP Management SA 所持有之384,230,000股H股中擁有權益。
- 由ABN AMRO Holding NV 透過其全資控股公司持有。
- 該92,949,896股H 股由J.P. Morgan Chase & Co. 的附屬公司持有，持有身份如下：59,238,000 股H股以投資經理身份所持有；33,711,896 股H股以其他情況(即可供借出的股份)持有。

除上述所披露者外，就本公司董事所知，概無任何其他人士擁有股份或相關股份中之權益及淡倉而須根據「證券條例」第二及第三部份向本公司予以披露。

售發H股所得款項之用途

截止二零零三年六月三十日，本公司發售H股所得款項運用情況如下：

- 約人民幣420,000,000元已用於支付二號航站樓及相關設施部份建設工程款；
- 約人民幣156,000,000元已用於支付西跑道翻修及助航燈光改造工程款；
- 約人民幣315,587,000元已用於支付東西跑道聯絡道主體建設工程款；
- 約人民幣7,150,000元已用於支付翻新一號航站樓工程款；
- 約人民幣1,342,299,000元已用於支付本公司所借部分銀行貸款。

集資餘款存於中國銀行。

購買、出售或贖回股份

本公司於截至二零零三年六月三十日止六個月期間內並無贖回任何股份。於截至二零零三年六月三十日止六個月期間，本公司或其子公司並無購買或出售任何本公司的股份。

流動資金情況及財政資源

於二零零三年六月三十日，本集團的現金及現金等價物及短期現金投資為人民幣1,664,955,000元，而於二零零二年十二月三十一日的相應數值為人民幣1,415,976,000元。

於二零零三年六月三十日，本集團的流動比率為1.77，而於二零零二年十二月三十一日的相應比率為1.91。該等比率系由該等日期流動資產總額除以流動負債總額而分別得出。

於二零零三年六月三十日，本集團的資產負債率為25.65%，而於二零零二年十二月三十一日的相應比率為25.09%。該等比率系由該等日期的負債與少數股東權益之和除以總資產而分別得出。

出售員工宿舍

於二零零三年六月三十日，本公司無任何職工宿舍，同時本公司並未向職工出售任何職工宿舍。

委託存款及逾期定期存款

截至二零零三年六月三十日止，本集團存於金融機構或其他單位元的存款沒有包括任何委託存款或已到期但本集團未能取回的定期存款。

重大訴訟或仲裁

於報告期內，本集團概未涉入任何重大訴訟或仲裁。

最佳應用守則

本公司所有董事均未知悉任何資料足以合理顯示本公司現時或在截至二零零三年六月三十日止之六個月的任何時間未有遵守上市規則附錄十四所載的最佳應用守則。

審核委員會

本公司審核委員會已經與管理層審閱了本集團所採用的會計原則、會計準則及方法，並檢討了本公司內部監控及財務報告事宜，包括審閱截至二零零三年六月三十日止未經審計之中期財務報表及中期業績公告。

其他資料

除已披露者外，截至二零零三年六月三十日止，本集團有關上市規則附錄十六第32段所列事宜的其他資料並無重大轉變。

公佈財務資料

本公司二零零三年之中期報告將於特定時間內，於香港聯合交易所之網頁<http://www.hkex.com.hk>上刊登，此中期報告包括「上市規則」附錄十六第46(1)至第46(6)段規定所需的所有資料。

承董事會命
王戰斌
董事長

二零零三年八月二十日 中國，北京

請同時參閱本公佈於南華早報/香港經濟日報刊登的內容。