

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



北京首都國際機場股份有限公司

Beijing Capital International Airport Co., Ltd.

(於中華人民共和國註冊成立的外商投資股份有限公司)

(股份編號：00694)

二零二二年中期業績公告

財務摘要

- 二零二二年上半年，北京首都機場的飛機起降架次達75,387架次，較上一年同期減少約52.3%。旅客吞吐量達5,522,779人次，較上一年同期減少約69.7%。貨郵吞吐量達566,975噸，較上一年同期減少約14.2%。
- 二零二二年上半年，本公司的營業收入為人民幣1,101,321,000元，較上一年同期減少約37.0%。
- 二零二二年上半年，本公司的航空性業務收入為人民幣348,862,000元，較上一年同期減少約50.1%。
- 二零二二年上半年，本公司的非航空性業務收入為人民幣752,459,000元，較上一年同期減少約28.2%。
- 二零二二年上半年，本公司的經營費用為人民幣2,764,795,000元，較上一年同期減少約1.1%。
- 二零二二年上半年，本公司的稅後淨虧損為人民幣1,404,644,000（每股虧損人民幣0.307元），較上一年同期為人民幣840,935,000元的稅後淨虧損增長約67.0%。
- 董事會不建議派發截至二零二二年六月三十日止六個月的中期股息。

北京首都國際機場股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)宣佈已由本公司審核與風險管理委員會(「審核與風險管理委員會」)審閱的於二零二二年六月三十日及截至該日止六個月期間未經審計的本公司財務狀況及經營業績，連同二零二一年相應時期的比較數字呈列如下：

中期簡明全面收益表

截至二零二二年六月三十日止六個月

	附註	未經審計	
		截至六月三十日止六個月 二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
收入			
航空性業務	4	348,862	698,905
非航空性業務	4	752,459	1,048,487
		<u>1,101,321</u>	<u>1,747,392</u>
經營費用			
折舊及攤銷		(778,866)	(802,147)
航空安全及保衛費用		(435,738)	(361,569)
修理及維護		(384,947)	(402,296)
水電動力		(262,779)	(275,105)
員工費用		(246,654)	(244,375)
運行服務費		(205,550)	(234,974)
綠化及環衛費用		(138,698)	(149,523)
房產稅及其他稅費		(118,222)	(116,791)
特許經營委託管理費		(78,381)	(123,953)
其他成本		(114,960)	(84,143)
		<u>(2,764,795)</u>	<u>(2,794,876)</u>
金融資產減值損失		(38,019)	(15,016)
其他收益		3,771	4,227
其他損失		(1,034)	—
		<u>(1,698,756)</u>	<u>(1,058,273)</u>
經營虧損			
財務收益	5	14,118	39,772
財務成本	5	(185,357)	(102,293)
		<u>(171,239)</u>	<u>(62,521)</u>
除所得稅前虧損		<u>(1,869,995)</u>	<u>(1,120,794)</u>
所得稅抵免	6	465,351	279,859
除所得稅後虧損		<u>(1,404,644)</u>	<u>(840,935)</u>

		未經審計	
		截至六月三十日止六個月	
		二零二二年	二零二一年
		人民幣千元	人民幣千元
其他綜合收益			
其後不可重新分類至損益的項目			
退休福利負債的重新計量		<u>(17,435)</u>	<u>11,989</u>
本期間其他綜合收益，稅後		<u>(17,435)</u>	<u>11,989</u>
本期間總綜合虧損		<u><u>(1,422,079)</u></u>	<u><u>(828,946)</u></u>
每股虧損，基本和攤薄(人民幣元)	7	<u><u>(0.307)</u></u>	<u><u>(0.184)</u></u>

中期簡明資產負債表

於二零二二年六月三十日

	附註	未經審計 於二零二二年 六月三十日 人民幣千元	經審計 於二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元
資產			
非流動資產			
投資性房地產		2,856,262	2,902,097
房屋及建築物、廠房及設備		23,847,132	24,483,392
使用權資產		2,098,118	2,206,263
無形資產		100,068	115,205
遞延所得稅資產		2,035,694	1,564,531
其他非流動資產		258,667	256,393
		<u>31,195,941</u>	<u>31,527,881</u>
流動資產			
存貨		212,536	218,341
應收賬款	8	751,789	857,955
預付帳款		30,952	36,361
以攤餘成本計量的其他金融資產		24,855	53,938
以公允價值計量且其變動計入 當期損益的金融資產		5,833	6,866
現金及現金等價物		959,939	2,224,473
其他流動資產		197,103	221,521
		<u>2,183,007</u>	<u>3,619,455</u>
資產合計		<u>33,378,948</u>	<u>35,147,336</u>
權益			
本公司股權持有人應佔股本及儲備			
股本		4,579,179	4,579,179
股本溢價		6,300,867	6,300,867
資本公積	9	229,704	248,715
其他公積		(13,800)	3,635
法定及任意盈餘公積		6,809,588	6,809,588
未分配利潤		828,180	2,232,824
權益合計		<u>18,733,718</u>	<u>20,174,808</u>

		未經審計 於二零二二年 六月三十日 人民幣千元	經審計 於二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元
負債			
非流動負債			
長期借款	11	948,741	2,788,441
應付債券	12	1,298,779	1,298,264
來自母公司的借款	13	1,146,450	1,166,899
租賃負債		633,158	677,383
退休福利負債		122,237	103,762
遞延收益		29,196	31,132
		<u>4,178,561</u>	<u>6,065,881</u>
流動負債			
短期借款	11	3,292,133	1,701,132
應付帳款及其他應付款	10	6,701,912	6,818,033
長期負債即期部分	11	1,057	3,308
應付債券的即期部分	12	39,348	15,236
來自母公司借款的即期部分	13	165,068	155,963
租賃負債即期部分		258,267	204,503
退休福利負債即期部分		8,884	8,472
		<u>10,466,669</u>	<u>8,906,647</u>
負債合計		<u>14,645,230</u>	<u>14,972,528</u>
權益及負債合計		<u>33,378,948</u>	<u>35,147,336</u>

簡明中期財務資料附註

截至二零二二年六月三十日止六個月

1. 一般資料

本公司是於一九九九年十月十五日在中華人民共和國(「中國」)註冊成立的股份有限公司，自二零零零年二月一日起在香港聯合交易所有限公司上市。本公司大部分的權益由首都機場集團有限公司(「首都機場集團有限公司」或「母公司」，前稱「首都機場集團公司」)擁有，首都機場集團有限公司為一間於中國成立的國有企業，受控於中國民用航空局(「民航局」)。

本公司的主要業務乃持有及經營位於中國北京的國際機場(「北京首都機場」)並提供相關服務。註冊辦公地址為中華人民共和國北京首都機場。

全球新冠肺炎疫情持續蔓延和反復，國內疫情局部散發，「外防輸入、內防反彈」的壓力仍在。本公司將持續守牢疫情防控和安服務底線。

除另有說明外，本簡明中期財務資料以人民幣(「人民幣」)為單位，並由董事會於二零二二年八月三十日批准刊發。

本簡明中期財務資料未經審計。

2. 編製基準

截至二零二二年六月三十日止六個月期間的簡明中期財務資料已根據國際會計準則第34號「中期財務報告」編製。中期報告不包括年度財務報告中通常包含的所有附註。因此，本簡明中期財務資料應與截至二零二一年十二月三十一日止年度的年度財務報表一併閱讀，該財務報表是根據國際財務報告準則編製的。

本公司截至二零二二年六月三十日止六個月期間淨虧損為人民幣1,404,644,000元(截至二零二一年六月三十日止六個月期間為人民幣840,935,000元)，經營活動使用現金淨額為人民幣519,513,000元(截至二零二一年六月三十日止六個月期間為人民幣204,836,000元)。於二零二二年六月三十日，本公司流動負債超過流動資產人民幣8,283,662,000元(二零二一年十二月三十一日：人民幣5,287,192,000元)。基於本公司負債情況及營運資金需求，管理層充分考慮了本公司現有的資金來源如下：

- 本公司經營活動持續產生的現金流入；
- 未使用的來自母公司的貸款額度；及
- 未使用的銀行授信額度。

基於以上考慮，董事會認為本公司有充足的資金滿足營運資金及償付債務的需求。因此，本公司截至二零二二年六月三十日止六個月期間的簡明中期財務資料乃遵循持續經營的基準編製。

3. 會計政策

編製本簡明中期財務資料所採用之會計政策與截至二零二一年十二月三十一日止年度之年度財務報表所採用的會計政策(見有關年度的財務報表)一致，除採用預期總年度收益適用的稅率估計所得稅及下文所採納的新準則及對準則的修訂除外。

本公司已採納的新準則及對準則的修訂

一些新準則及對準則的修訂已於本報告期開始適用。預計這些準則及修訂對本公司當前或未來報告期間及對可預見未來交易不會產生重大影響。

尚未採用的新準則和解釋

已頒佈但於二零二二年一月一日尚未生效且未獲本公司採用的準則及修訂如下：

	於以下日期或之後 開始的年度期間生效
國際財務報告準則第17號－保險合同	二零二三年一月一日
國際會計準則第1號之修訂－將負債劃分為流動或非流動	二零二三年一月一日
國際會計準則第1號及國際財務報告準則實務聲明第2號之修訂－ 會計政策披露	二零二三年一月一日
國際會計準則第8號之修訂－會計估計定義	二零二三年一月一日
國際會計準則第12號之修訂－單一交易產生的資產及負債的相關遞延 稅項	二零二三年一月一日
國際財務報告準則第10號及國際會計準則第28號的修訂－投資者與其 聯營公司或合營企業之間的資產出售或注資	待定

本公司已開始評估新準則或經修改準則、詮釋及修訂的影響，並在未來進行進一步的評估。

4. 收入及分部信息

董事會為本公司的首席經營決策者，董事會通過審閱內部報告以評估業績及分配資源。

本公司僅於一個行業內經營業務，即在中國經營一個機場並提供相關服務。相關資源的分配取決於其是否有利於本公司整體價值的提升。董事會認為本公司應作為一個整體進行業績評估。因此，管理層認為按照國際財務報告準則第8號的要求，本公司只有一個經營分部。

收入分析(按類別)

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
航空性業務		
飛機起降及相關收費	258,278	407,601
旅客服務費	90,584	291,304
	<u>348,862</u>	<u>698,905</u>
非航空性業務		
特許經營收入	350,835	528,772
租金	359,172	404,807
資源使用費(附註a)	33,345	103,622
其他	9,107	11,286
	<u>752,459</u>	<u>1,048,487</u>
	<u><u>1,101,321</u></u>	<u><u>1,747,392</u></u>

(a) 根據合同及經營管理的目的，二零二二年六月三十日止六個月的部分收入歸為資源使用費。為了進行比較，二零二一年六月三十日止六個月的相關收入已被重新分類。

本公司位於中國境內，於截至二零二二年和二零二一年六月三十日止六個月期間，其全部收入來自中國，其資產亦位於中國，因此未列示地域分部資料。

上述收入在報告日根據已完成履約義務的進度按在一段時間內確認。

5. 財務收益／(成本)

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
財務收益		
銀行存款利息	14,118	22,835
匯兌收益淨額	—	16,937
	<u>14,118</u>	<u>39,772</u>
財務成本		
匯兌損失淨額	(67,592)	—
借款利息	(66,395)	(51,276)
應付債券利息	(24,626)	(24,735)
租賃負債產生的利息	(18,913)	(21,352)
來自母公司借款的利息	(7,267)	(4,318)
銀行手續費	(564)	(612)
	<u>(185,357)</u>	<u>(102,293)</u>
財務成本淨額	<u>(171,239)</u>	<u>(62,521)</u>

6. 所得稅抵免

本公司依據中華人民共和國相關所得稅法律規定的應課稅收入的25%（二零二一年：25%）繳納企業所得稅。

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
當期所得稅	—	2,047
遞延所得稅抵免	465,351	277,812
	<u>465,351</u>	<u>279,859</u>

對可抵扣虧損確認為遞延所得稅資產的數額，是通過很可能產生的未來應課稅利潤而實現的相關稅務利益而確認的。

7. 每股虧損

基本每股虧損根據歸屬於本公司股權持有者的虧損除以六個月期間內已發行4,579,179,000股(二零二一年：4,579,179,000股)普通股的加權平均數目計算。

由於六個月期間內未有可攤薄的潛在普通股，攤薄每股虧損等同於基本每股虧損。

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年	二零二一年
歸屬於本公司所有者的虧損(人民幣千元)	(1,404,644)	(840,935)
基本每股虧損(每股人民幣元)	<u>(0.307)</u>	<u>(0.184)</u>

8. 應收賬款

	於二零二二年 六月三十日 人民幣千元	於二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元
應收賬款		
— 首都機場集團有限公司附屬公司	335,540	272,095
— 第三方	<u>870,989</u>	<u>1,013,610</u>
	1,206,529	1,285,705
減：減值準備	<u>(454,740)</u>	<u>(427,750)</u>
	<u>751,789</u>	<u>857,955</u>

應收賬款根據帳單日期的賬齡分析如下：

	於二零二二年 六月三十日 人民幣千元	於二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元
三個月以內	331,951	448,364
四至六個月	246,322	167,516
七至十二個月	118,642	258,748
一至兩年	184,504	111,953
二至三年	57,634	80,121
三年以上	<u>267,476</u>	<u>219,003</u>
	<u>1,206,529</u>	<u>1,285,705</u>

給予每個商業客戶的信用期間是個別確定的，一般為三個月以內。

9. 資本公積

資本公積為本公司收到的由母公司全部持有的投入。根據相關政府規定，該款項確認為母公司獨享的資本公積，不可作為利潤分配。於將來本公司增資擴股時，在合適的條件下此等資本公積可轉增為母公司持有的普通股股份。此等轉換尚需獲取有關政府部門及本公司股東的事先批准。

10. 應付帳款及其他應付款

	於二零二二年 六月三十日 人民幣千元	於二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元
應付帳款		
應付關聯方款項		
— 首都機場集團有限公司附屬公司	<u>1,943,417</u>	<u>1,556,219</u>
應付維修費	593,364	579,808
應付綠化及環衛服務費	88,310	54,280
應付材料採購費	72,394	104,087
應付運行服務費	59,025	57,260
其他	<u>246,799</u>	<u>236,713</u>
	<u>3,003,309</u>	<u>2,588,367</u>
預收賬款和其他應付款		
應付關聯方款項		
— 首都機場集團有限公司	32,301	130,550
— 首都機場集團有限公司附屬公司	<u>82,097</u>	<u>78,420</u>
	114,398	208,970
預提GTC資產*相關權屬變更費用	1,508,693	1,508,693
應付工程項目款	731,090	1,019,409
應付收購第三期資產**、三號航站樓D區及配套資產 及GTC資產的契稅	465,948	465,948
應付保證金	290,244	295,000
應付薪酬及福利	275,197	374,503
預收賬款	268,972	313,526
代收特許經營款項	11,481	9,565
應付其他稅金	11,823	11,211
其他	<u>20,757</u>	<u>22,841</u>
	<u>3,698,603</u>	<u>4,229,666</u>
	<u>6,701,912</u>	<u>6,818,033</u>

- * 二零一八年，本公司向母公司收購了地面交通中心，其相關設施、土地及其相應的土地使用權，統稱GTC資產。
- ** 二零零八年，本公司收購了飛行區資產，北京首都機場的三號航站樓(「T3」)，三號航站樓相關資產，機場範圍內道路、捷運系統、商業面積及其他相關設施設備，以及三號航站樓及其配套建築物所轄土地的土地使用權(合稱為「第三期資產」)。

應付帳款根據帳單日期的賬齡分析如下：

	於二零二二年 六月三十日 人民幣千元	於二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元
三個月以內	728,596	1,211,459
四至六個月	378,100	294,988
七至十二個月	986,533	178,829
十二個月以上	910,080	903,091
	<u>3,003,309</u>	<u>2,588,367</u>

11. 借款

	於二零二二年 六月三十日 人民幣千元	於二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元
短期借款		
— 本金	3,290,000	1,700,000
— 一年內應付利息	2,133	1,132
	<u>3,292,133</u>	<u>1,701,132</u>
長期借款		
— 即期部分	200	400
— 非即期部分	948,741	2,788,441
— 一年內應付利息	857	2,908
	<u>949,798</u>	<u>2,791,749</u>
	<u>4,241,931</u>	<u>4,492,881</u>

借款本金變動分析如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
於一月一日的期初餘額	4,488,841	2,868,909
新借入款項	1,840,000	2,694,852
償還借款	(2,089,900)	(1,400,200)
	<u>4,238,941</u>	<u>4,163,561</u>
於六月三十日的期末餘額	<u>4,238,941</u>	<u>4,163,561</u>

該等來自銀行、首都機場集團有限公司及其附屬公司的借款以人民幣計價，無抵押。

12. 應付債券

	於二零二二年 六月三十日 人民幣千元	於二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元
本金	1,300,000	1,300,000
發行費用	(3,092)	(3,092)
實收金額	<u>1,296,908</u>	<u>1,296,908</u>
應計利息	39,348	15,236
發行費用的累計攤銷	1,871	1,356
	<u>1,338,127</u>	<u>1,313,500</u>
減：即期部分	(39,348)	(15,236)
非即期部分	<u>1,298,779</u>	<u>1,298,264</u>

二零二零年八月十九日，本公司經中國銀行間市場交易商協會批准，申請分期發行總額不超過人民幣60億元的中期票據。二零二零年九月十一日，本公司發行本金為人民幣1,300,000,000元的中期票據，期限三年。債券的年利率為3.74%，利息按年支付，本金在二零二三年償還。

13. 來自母公司的借款

作為完成收購第三期資產的一部分，本公司與母公司就承擔下述原母公司來自歐洲投資銀行之借款並以原母公司借款的相同條件達成協議。該借款不會轉至本公司名下。

	於二零二二年 六月三十日 人民幣千元	於二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元
來自母公司的借款	1,311,518	1,322,862
減：即期部分		
— 本金	(163,779)	(155,587)
— 一年內應付利息	(1,289)	(376)
	<u>1,146,450</u>	<u>1,166,899</u>

來自母公司借款本金變動分析如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
於一月一日的期初餘額	1,322,486	1,512,660
償還借款	(80,480)	(76,767)
外幣折算差額	68,223	(17,078)
於六月三十日的期末餘額	<u>1,310,229</u>	<u>1,418,815</u>

該借款原為母公司來自歐洲投資銀行的借款。該借款以美元計價，無抵押，利率為倫敦同業拆借利率加0.4%。根據倫敦同業拆借利率停用公告，本公司預計將於二零二三年六月三十日前完成基準利率轉換。利息為每半年支付一次。本金自二零一零年十二月十五日起每半年償還一次，直至二零二零年六月十五日償還完畢。

管理層討論與分析

航空性業務概述

二零二二年上半年，在新型冠狀病毒肺炎疫情(以下簡稱「新冠肺炎疫情」)的持續影響下，中國民航運輸生產跌入低谷，北京首都機場航空交通流量也未能延續年初小幅回升的態勢，自二零二二年三月起持續下滑。

二零二二年上半年，受國內新冠肺炎疫情的反復沖擊，以及保障北京2022年冬奧會和殘奧會的影響，北京首都機場國內(除港澳台地區)航空交通流量持續走低；國際航空交通流量方面，本期持續受新冠肺炎疫情及相關疫情防控政策、國際航空運輸需求等因素影響，國際飛機起降架次和旅客吞吐量較上一年同期繼續下跌。港澳台地區的航空交通流量方面，受益於地區航線的少量恢復，港澳台地區飛機起降架次較上一年同期略有回升，但旅客吞吐量較上一年同期繼續下滑。

綜合來看，北京首都機場的飛機起降架次累計達75,387架次，較上一年同期減少約52.3%，旅客吞吐量累計達5,522,779人次，較上一年同期減少約69.7%，貨郵吞吐量累計達566,975噸，較上一年同期減少約14.2%，詳細資料如下表：

	截至六月三十日止六個月		變化
	二零二二年	二零二一年 ^(註1)	
飛機起降架次(單位：架次)	75,387	157,900	-52.3%
國內	62,748	144,803	-56.7%
其中：港澳台地區	2,575	2,307	11.6%
國際	12,639	13,097	-3.5%
旅客吞吐量(單位：人次)	5,522,779	18,237,613	-69.7%
國內	5,441,237	18,149,720	-70.0%
其中：港澳台地區	80,214	87,404	-8.2%
國際	81,542	87,893	-7.2%
貨郵吞吐量(單位：噸)	566,975	660,665	-14.2%
國內	274,110	364,709	-24.8%
其中：港澳台地區	36,309	30,701	18.3%
國際	292,865	295,956	-1.0%

註1：飛機起降架次、旅客吞吐量和貨郵吞吐量數據經二零二一年底修正後得出。

航空性業務收入

	未經審計		變化
	截至六月三十日止六個月		
	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元	
飛機起降及相關收費	258,278	407,601	-36.6%
旅客服務費	90,584	291,304	-68.9%
航空性收入合計	<u>348,862</u>	<u>698,905</u>	<u>-50.1%</u>

二零二二年上半年，受中國國內新冠肺炎疫情反復及相關疫情防控政策等綜合因素影響，本公司的航空性業務收入下滑明顯，合計為人民幣348,862,000元，較上一年同期減少約50.1%。

二零二二年上半年，本公司的飛機起降及相關收費收入為人民幣258,278,000元，較上一年同期減少約36.6%，主要是相較於上一年同期國內新冠肺炎疫情得到緩解、國內航空市場企穩回升的情況，本期因新冠肺炎疫情沖擊較為嚴重，航空市場持續低迷，導致飛機起降及相關收費下滑明顯，但根據《民航局關於鞏固疫情防控成果支持行業穩定發展有關政策的通知》（民航函[2021]57號），一類、二類機場起降收費優惠政策於二零二一年六月三十日到期，使得本期北京首都機場飛機起降及相關收費收入跌幅小於飛機起降架次跌幅；旅客服務費收入為人民幣90,584,000元，較上一年同期減少約68.9%，與旅客吞吐量跌幅基本一致。

非航空性業務收入

	未經審計		變化
	截至六月三十日止六個月		
	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元	
特許經營收入	350,835	528,772 ^(註2)	-33.7%
其中：廣告	264,959	413,329	-35.9%
零售	39,074	21,381	82.8%
餐飲	24,191	48,876	-50.5%
停車服務	7,101	25,707	-72.4%
特許其他	15,510	19,479 ^(註2)	-20.4%
租金	359,172	404,807 ^(註2)	-11.3%
資源使用費	33,345	103,622 ^(註2)	-67.8%
其他	9,107	11,286	-19.3%
非航空性業務總收入	752,459	1,048,487	-28.2%

註2：特許經營收入，特許其他及租金數據與二零二一年中期報告數據不同，是由於一部份收入分類調整到資源使用費收入。

二零二二年上半年，在新冠肺炎疫情的持續影響下，與航空交通流量相關性較為密切的非航空性業務繼續呈現下滑態勢，本公司的非航空性業務收入為人民幣752,459,000元，較上一年同期減少約28.2%。

二零二二年上半年，本公司的特許經營收入為人民幣350,835,000元，較上一年同期減少約33.7%。其中，廣告收入為人民幣264,959,000元，較上一年同期減少約35.9%，主要是由於廣告收入計算方式與旅客量掛鉤，導致相關收入隨旅客量變動而下調；零售收入為人民幣39,074,000元，較上一年同期增加約82.8%，主要是由於根據國際零售特許經營補充協議，本期公司分攤確認相關收入，使得本期零售收入金額增長較大；餐飲收入為人民幣24,191,000元，較上一年同期減少約50.5%，一方面是由於本公司依照二零二二年上半年國家發改委等14部門聯合印發的《關於促進服務業領域困難行業恢復發展的若干政策》（發改財金[2022]271號）、北京市人民政府印發的《關於繼續加大中小微企業幫扶力度加快困難企業恢復發展的若干措施》（京政辦發[2022]14號）等相關政策要求，對中小微企業商戶的租金給予減免，另一方面是本公司對部分商戶採取保障經營，調整合約金額，以及部分商戶合約到期後不再續約所致；停車服務收入為人民幣7,101,000元，較上一年同期減少約72.4%，主要是由於旅客出行減少，車流量顯著下降，停車收入相應減少；特許其他收入為人民幣15,510,000元，較上一年同期減少約20.4%，主要仍為新冠肺炎疫情沖擊下，與旅客量相關的其他特許經營業務隨之減少所致。

二零二二年上半年，本公司的租金收入為359,172,000元，較上一年同期減少約11.3%，主要是受新冠肺炎疫情影響，本期首都機場航班起降架次大幅下降，使得航空公司對部分能源設備的使用需求減少，加之相關收費政策及合約價格的調整，導致相應租金收入減少。

二零二二年上半年，本公司的資源使用費收入為人民幣33,345,000元，較上一年同期減少約67.8%，主要是由於資源使用費收入計算方式與旅客量掛鉤，導致相關的資源使用費收入隨旅客變動而下調。

二零二二年上半年，本公司的其他收入為人民幣9,107,000元，較上一年同期減少約19.3%，主要亦是受新冠肺炎疫情影響，導致部分與業務量相關的其他收入減少。

經營費用

	未經審計		
	截至六月三十日止六個月		
	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元	變化
折舊及攤銷	778,866	802,147	-2.9%
航空安全及保衛費用	435,738	361,569	20.5%
修理及維護	384,947	402,296	-4.3%
水電動力	262,779	275,105	-4.5%
員工費用	246,654	244,375	0.9%
運行服務費	205,550	234,974	-12.5%
綠化及環衛費用	138,698	149,523	-7.2%
不動產稅及其他稅賦	118,222	116,791	1.2%
特許經營委託管理費	78,381	123,953	-36.8%
一般、行政及其他費用	114,960	84,143	36.6%
經營費用	2,764,795	2,794,876	-1.1%

二零二二年上半年，本公司的經營費用為人民幣2,764,795,000元，較上一年同期下降約1.1%。

二零二二年上半年，本公司的折舊及攤銷費用為人民幣778,866,000元，較上一年同期下降約2.9%，主要是由於部分長期資產已計提完折舊。

二零二二年上半年，本公司的航空安全及保衛費用為人民幣435,738,000元，較上一年同期增長約20.5%，主要是鑒於疫情防控和安形勢的要求，導致航空安保相關投入增加。

二零二二年上半年，本公司的修理及維護費用為人民幣384,947,000元，較上一年同期下降約4.3%，主要是由於業務量下滑，部分生產運行設備使用頻次減少，以及本公司加強成本控制，使得設備及系統維護費用減少。

二零二二年上半年，本公司的水電動力費用為人民幣262,779,000元，較上一年同期下降約4.5%，主要是本公司採取節能降耗等措施，根據旅客量和運營區域適當調整供冷時間和面積，使得能源費用相應減少。

二零二二年上半年，本公司的運行服務費用為人民幣205,550,000元，較上一年同期減少約12.5%，主要是由於新冠肺炎疫情影響，旅客量下降，首都機場航站樓內相關運行服務需求減少，運行服務費用有所降低。

二零二二年上半年，本公司的綠化及環衛費用為人民幣138,698,000元，較上一年同期減少約7.2%，主要是由於本公司根據實際需求，在確保運行和服務品質的前提下，採取一系列成本控制措施，使得相應綠化及環衛費用減少。

二零二二年上半年，本公司的特許經營委託管理費用為人民幣78,381,000元，較上一年同期減少約36.8%，主要是由於旅客量大幅下降，導致廣告、零售和餐飲等業務的特許經營收入大幅減少，使得按比例提取的委託管理費用相應減少。

二零二二年上半年，本公司的一般、行政及其他費用為人民幣114,960,000元，較上一年同期上漲約36.6%，主要是疫情防控以及保障北京2022年冬奧會和冬殘奧會導致相關費用有所增加。

其他全面收益表項目

於截至二零二二年六月三十日止六個月期間，本公司扣除財務收益後財務成本淨額為人民幣171,239,000元，較上一年同期增加約173.9%，一方面是因為與上一年同期相比，本期新增部分借款，使得財務費用有所增加；另一方面是因為二零二一年上半年美元兌人民幣匯率下降，以美元計價的負債產生匯兌收益，而二零二二年上半年美元兌人民幣匯率上升，以美元計價的負債產生匯兌損失。

下半年展望

二零二二年上半年，國際環境更趨複雜嚴峻，世界經濟增長放緩態勢明顯。國內疫情反覆沖擊，民航運輸生產跌入低谷，民航業面臨前所未有的困難局面。步入下半年，隨着新冠肺炎疫情趨於平穩、宏觀經濟形勢穩中向好，航空運輸市場已呈現穩步復蘇態勢。但不斷累積的疫情衍生安全風險、持續加大的行業生產經營壓力，都對民航的恢復和發展帶來挑戰。面對壓力和挑戰，北京首都機場將努力攻堅克難，奮勇砥礪前行。

二零二二年下半年，本公司將一以貫之堅守底線，確保運行安全順暢。面對複雜變化的國際形勢，不斷提升風險識別管控能力，夯實安全發展根基。強化運行協同能力，科學配置保障資源，提升各環節運行效率。面對疫情防控工作的長期性、複雜性、不確定性，本公司將緊繃疫情防控這根弦，嚴格落實各項防控要求，着力築牢疫情防控屏障。

二零二二年下半年，本公司將主動謀劃助力發展，不斷提升樞紐品質。針對後疫情時代旅客需求的變化，加快落地服務新產品，不斷改善旅客出行體驗。積極開展航線網絡規劃、航班時刻優化等專項研究，助力行業恢復發展。以凝聚共識為着力點，着重強化與航空公司的戰略協同和運營協商，匯聚各方力量，共同打造高品質、具有國際競爭力的國際航空樞紐。

二零二二年下半年，本公司將努力提升經營效益，嚴格控制經營成本。積極開拓航空市場，加大「首都快線」培育力度，完善產品權益，提升快線品質，開展航空產品營銷，提升旅客出行意願。推進非航創新經營，加大臨時性商業活動開發力度，開展精準營銷，提升商業活力，實現商業資源價值最大化。同時，細化管控指標，嚴控成本費用，強化固投項目效益管理，努力壓降經營成本。

中期股息

董事會不建議派發截至二零二二年六月三十日止六個月的中期股息。

流動資金情況及財政資源

於二零二二年六月三十日，本公司的現金及現金等價物為人民幣959,939,000元，而於二零二一年十二月三十一日的相應數值為人民幣2,224,473,000元。

於二零二二年六月三十日，本公司的短期及長期借款本金分別為人民幣3,290,000,000元和人民幣948,941,000元，來自母公司借款本金為人民幣1,310,229,000元，應付債券為人民幣1,298,779,000元。

於二零二二年六月三十日，本公司的流動比率為0.21，而於二零二一年十二月三十一日的相應比率則為0.41。該等比率系由該等日期流動資產總額除以流動負債總額而分別得出。

於二零二二年六月三十日，本公司的資產負債率為43.88%，而於二零二一年十二月三十一日的相應比率則為42.60%。該等比率系由該等日期的總負債除以總資產而分別得出。

於二零二二年六月三十日，本公司的股本及儲備為人民幣18,733,718,000元，而與二零二一年十二月三十一日的相應數值為人民幣20,174,808,000元。

二零二二年上半年，本公司經營活動使用的現金淨額為人民幣519,513,000元，上年同期本公司經營活動使用的現金淨額為人民幣204,836,000元。

二零二二年上半年，本公司投資活動使用的現金淨額為人民幣312,965,000元，上年同期本公司投資活動使用的現金淨額為人民幣306,287,000元。

二零二二年上半年，本公司融資活動使用的現金淨額為人民幣433,119,000元，上年同期本公司融資活動產生的現金淨額為人民幣1,063,078,000元。

資產抵押

於截至二零二二年六月三十日止六個月期間，本公司概無任何重大資產抵押。

購併與處置

於截至二零二二年六月三十日止六個月期間，本公司概無任何重大購併與處置情況。

購買、出售及贖回本公司上市證券

於截至二零二二年六月三十日止六個月期間，本公司概無購買、出售及贖回任何本公司的任何上市證券。

匯率波動風險和相關套期項目

除支付部分中介費，償還部分母公司債務及派發給部分H股股東的股息使用美元和港幣，本公司的業務主要以人民幣進行結算。

於二零二二年六月三十日，本公司以美元計價的資產及負債包括約人民幣21,384,000元（二零二一年十二月三十一日：人民幣21,361,000元）的現金及現金等價物、約人民幣8,619,000元（二零二一年十二月三十一日：人民幣8,188,000元）的應付及其他應付款以及約人民幣1,311,518,000元（二零二一年十二月三十一日：人民幣1,322,862,000元）的來自母公司的借款。二零二二年上半年，本公司的匯兌損失淨額為人民幣67,592,000元。

利率波動風險

於二零二二年六月三十日，本公司來自母公司借款的長期部分及即期部分本金總額為人民幣1,310,229,000元，為自母公司處承接的以六個月的倫敦銀行同業拆借利率(LIBOR)加0.4%計息的歐洲投資銀行借款的還本付息責任。於二零二二年六月三十日，本公司的短期借款本金為人民幣3,290,000,000元，長期借款本金為人民幣948,941,000元，上述借款的利率以全國銀行間同業拆借中心貸款基準利率為定價基礎。因此，相關LIBOR的變動及全國銀行間同業拆借中心的利率調整，將對本公司的利息支出及業績產生影響。

重大投資、重大投資計劃及重大融資計劃

於截至二零二二年六月三十日止六個月期間，本公司概無任何重大投資、重大投資計劃及重大融資計劃。

或有負債

於二零二二年六月三十日，本公司概無任何重大或有負債。

員工及員工福利

1. 本公司於二零二二年六月三十日之員工人數與上一年同日之比較數據如下：

	於二零二二年 六月三十日	於二零二一年 六月三十日
員工人數	<u>1,555</u>	<u>1,558</u>

本公司僱員的薪酬政策由管理層根據市場慣例決定，採用崗位技能績效工資制，以崗位價值為基礎，技能水平為依據，績效考核為核心。薪酬體系兼具外部競爭性與內部公平性，動態管理，實現員工收入增長和公司商業發展同步、勞動報酬增長和勞動生產率提高同步。

2. 員工基本醫療保險及商業醫療保險

自二零零三年一月一日起，本公司按照北京市政府的要求執行北京市基本醫療保險規定。根據該規定，本公司按照上一年度員工月平均工資的9.8%為員工支付職工基本醫療保險(含生育保險)費。

本公司可同時在自願的基礎之上在員工上一年度月平均工資的4%之內向員工提供補充醫療保險。同時，本公司不再向員工支付現金醫療補貼和醫療補償。故此，上述基本醫療保險規定的執行不會對本公司的資產負債表及綜合收益表造成任何重大影響。

3. 員工退休金計劃

於二零一一年，本公司按照國家有關政策實施了企業年金計劃。根據該企業年金計劃，本公司及加入該計劃之員工個人每月須依據一定比例分別向企業年金賬戶繳存企業年金費用。

重大訴訟或仲裁

於截至二零二二年六月三十日止六個月期間，本公司概未涉入任何重大訴訟或仲裁。

委託存款及逾期定期存款

於二零二二年六月三十日，本公司存於金融機構或任何其他機構的存款概無任何委託存款或已到期但本公司未能收回的定期存款。

股本結構及變化

1. 股本結構

於二零二二年六月三十日，本公司已發行之總股本為4,579,178,977股，其中：

	股數	佔已發行總股份 比例
內資股	2,699,814,977	58.96%
H股	<u>1,879,364,000</u>	<u>41.04%</u>

2. 主要股東及其他人士的股份權益及淡倉

截至二零二二年六月三十日止，依據《證券及期貨條例》(香港法例第571章) (「證券及期貨條例」) 第336條規定，本公司所保存之登記冊，以下人士(不含本公司董事、監事或最高行政人員)持有的股份權益及淡倉的情況如下：

主要股東名稱	股份類別	股份數目	身份／權益性質	佔相關類別股份的比例	佔已發行股份總數的比例
首都機場集團有限公司(註1)	內資股	2,699,814,977 (L)	實益擁有人	100%	58.96%
Causeway Capital Management LLC(註2)	H股	188,316,000 (L)	投資經理	10.02%	4.11%
T. Rowe Price Associates, Inc.及其附屬公司	H股	167,324,000 (L)	實益擁有人	8.90%	3.65%
Citigroup Inc.	H股	162,212,163 (L)	核准借出代理人	8.63%	3.54%
		1,708,856 (S)		0.09%	0.04%
		160,593,977 (P)		8.54%	3.51%
BlackRock, Inc.	H股	138,109,309 (L)	主要股東所控制的法團的權益	7.35%	3.02%
		19,192,000 (S)		1.02%	0.42%
Aberdeen Asset Management PLC及其聯繫人(註2)	H股	114,868,000 (L)	投資經理	6.11%	2.51%
蔣錦志先生(註3)	H股	105,602,000 (L)	主要股東所控制的法團的權益	5.62%	2.31%
The Bank of New York Mellon Corporation	H股	101,684,470(L)	主要股東所控制的法團的權益	5.41%	2.22%
		99,992,300(P)		5.32%	2.18%
Hermes Investment Funds PLC	H股	94,613,662 (L)	實益擁有人	5.03%	2.07%
Brown Brothers Harriman & Co.	H股	94,393,357 (L)	代理人	5.02%	2.06%
		94,393,357 (P)		5.02%	2.06%

(L) 指好倉

(S) 指淡倉

(P) 指可供借出的股份

註：

1. 首都機場集團有限公司在中國境內成立，是本公司的控股股東。

本公司董事長兼執行董事王長益先生為首都機場集團有限公司的董事、董事長、黨委委員及書記。

本公司執行董事兼總經理韓志亮先生為首都機場集團有限公司的副總經理。

本公司非執行董事高世清先生為首都機場集團有限公司的副總經理。

本公司非執行董事郝建青先生為首都機場集團有限公司的副總經理。

本公司非執行董事宋鵬先生為首都機場集團有限公司的副總經理。

2. 此等股份乃以投資經理身份所持有。
3. 根據蔣錦志先生日期為二零二一年二月二十六日的披露表格(即直至二零二二年六月三十日所呈交的最近披露表格)，於二零二一年二月二十四日，於其在本公司股份的權益中，(i)合共90,476,000股股份由景林中國阿爾法基金及金色中國基金持有；及(ii)15,126,000股股份由Shanghai Greenwoods Asset Management Company Limited持有。景林中國阿爾法基金及金色中國基金各自由Invest Partner Group Limited透過Greenwoods Asset Management Hong Kong Limited間接全資擁有。Invest Partner Group Limited由蔣錦志先生直接持有84.5%權益。Shanghai Greenwoods Asset Management Company Limited則由Xizang Jingning Corporate Management Company Limited全資擁有，而Xizang Jingning Corporate Management Company Limited由蔣錦志先生間接持有84.5%權益。
4. 上表中的數字已作湊整。數字的任何差異乃因湊整所致。

股份淡倉

根據證券及期貨條例第336條的規定而備存的登記冊所記錄，於二零二二年六月三十日，除上述披露外，其他人士及主要股東並無持有本公司股份及相關股份的淡倉。

除上述披露外，於二零二二年六月三十日，根據證券及期貨條例第336條規定須予備存的登記冊所示，本公司沒有收到任何其他有關在本公司股份及相關股份的權益或淡倉的通知。

董事、監事及最高行政人員的權益、淡倉及證券交易

於二零二二年六月三十日，根據證券及期貨條例第352條而存放之本公司登記冊記錄，本公司董事、監事或最高行政人員概無在本公司或其相關法團(定義見證券及期貨條例第XV部)的股份、相關股份或債券中擁有任何權益或淡倉，或根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)附錄十之上市公司董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)須知會本公司及香港聯合交易所有限公司之權益或淡倉。於截至二零二二年六月三十日止六個月，本公司董事、監事或最高行政人員或其聯繫人並無獲授認購本公司任何股份或債券的權利，彼等於同期亦無行使任何該等權利。

期後事項

自二零二二年七月一日至本公告日期，除本公司日期為二零二二年七月二十七日的盈利警告公告所披露者外，概無影響本公司並須由本公司向其股東披露的重大事項或交易。

審核與風險管理委員會

審核與風險管理委員會(前稱審核委員會)於二零零零年一月十日成立，於二零一七年六月二十八日，審核委員會更名為審核與風險管理委員會，同時豐富了其職責範圍。於二零二零年六月二十三日，本公司第八屆董事會重新任命了審核與風險管理委員會的成員，任期至二零二二年度股東週年大會召開之日止。二零二二年六月二十四日，獨立非執行董事及審核與風險管理委員會主席劉貴彬先生辭任，二零二二年八月二十四日，王化成先生獲委任為獨立非執行董事及審核與風險管理委員會主席。目前，該委員會由四名獨立非執行董事組成，分別是王化成先生(審核與風險管理委員會主席、中國人民大學商學院財務與金融系教授)、姜瑞明先生、張加力先生和許漢忠先生。核數師定期參加審核與風險管理委員會會議，如有需要，他們可單獨進行溝通。

審核與風險管理委員會通過審閱本公司的財務申報制度、內部監控程序、風險管理情況、考慮公司審計事宜等來履行董事會所授予的監督職責。審核與風險管理委員會每年至少舉行兩次會議，以審閱核數師報告、聽取內部審計部門及風險管理部門的報告以及在提交並建議董事會作出決議之前審閱本公司的中期及年度賬目。

審核與風險管理委員會負責對本公司內部監控系統及風險管理水平進行檢討和評估。

審核與風險管理委員會已審閱本公司截至二零二二年六月三十日止六個月期間的簡明中期財務數據，並審閱了有關賬目的會計處理原則和方法。審核與風險管理委員會認為未經審計的簡明中期財務資料和中期報告中有關財務資料的披露符合適用的會計準則、上市規則及香港法律的有關要求。

遵守《企業管治守則》

董事會確認，於截至二零二二年六月三十日止六個月及直至本公告日期，除上市規則附錄十四所載《企業管治守則》（「守則」）之C.1.6條守則條文因合理原因而有所偏離外（解釋如下），本公司已遵守全部守則條文。

有關守則的第C.1.6條守則條文，本公司於二零二二年六月二十三日召開本公司二零二一年度股東週年大會（「股東週年大會」），除非執行董事高世清先生由於工作原因未出席該次股東週年大會外，其餘董事均出席本次股東週年大會。該次股東週年大會審議事項包括五項普通事項，上述事項均順利通過。股東週年大會會後，公司亦將相關會議記錄發送至董事會所有董事以便未出席會議的董事瞭解股東週年大會上通過的決議案。

本公司於二零二二年八月二十四日召開本公司臨時股東大會（「臨時股東大會」），除非執行董事高世清先生與非執行董事宋鵬先生由於工作原因未出席該次臨時股東大會外，其餘董事均出席本次臨時股東大會。該次臨時股東大會審議事項包括一項普通事項，該事項順利通過。臨時股東大會會後，公司亦將相關會議記錄發送至董事會所有董事以便未出席會議的董事瞭解臨時股東大會上通過的議案。

遵守標準守則

本公司制定了《董事及公司員工證券交易守則》，該守則條款的嚴格性，不遜於標準守則要求的標準。於截至二零二二年六月三十日止六個月期間，本公司嚴格執行了《董事及公司員工證券交易守則》。

經與本公司董事、監事及最高行政人員的特別詢問，本公司確認他們於截至二零二二年六月三十日止六個月期間已經遵守標準守則的規定。

承董事會命
孟憲偉
董事會秘書

中國·北京
二零二二年八月三十日

於本公告日，本公司的董事為：

執行董事： 王長益先生、韓志亮先生及張國良先生

非執行董事： 高世清先生、郝建青先生及宋鵬先生

獨立非執行董事： 姜瑞明先生、張加力先生、許漢忠先生及王化成先生

如需查閱載明有關事宜詳情的公佈，可瀏覽香港交易及結算所有限公司網站 <http://www.hkexnews.hk> 上的「上市公司最新信息」及本公司網站 <http://www.bcia.com.cn>。