

第 6 章 精密进近地形图—ICAO

6.1 作用

本图用于提供最后进近划定区内地形剖面的详细资料，以便使航空器航务机构能够判断地形对使用无线电高度表确定决断高度产生的影响。

6.2 应用范围

6.2.1 国际民用航空使用的所有 II、III 类精密进近跑道的机场，必须绘制精密进近地形图—ICAO。

6.2.2 出现任何重要变化时，必须随时修订精密进近地形图—ICAO。

6.3 比例尺

6.3.1 建议：水平比例尺为 1:2 500，垂直比例尺为 1:500。

6.3.2 建议：当精密进近地形图包括的地形剖面从跑道入口向外超过 900 米（3 000 英尺）以上时，水平比例尺应使用 1:5 000。

6.4 识别名称

本图必须以机场所在地国家名称、机场服务的城、

镇或地区名称、机场名称及跑道代号作为识别名称。

6.5 平面和剖面图资料

6.5.1 本图必须包括：

- 1) 以 1 米（3 英尺）间隔标出等高线的平面图，其范围为跑道中线延长线两侧各宽 60 米（200 英尺），长度与剖面图距离相等的区域，等高线应以跑道入口为基准；
- 2) 在上述 1)规定的平面图范围内，地形或地形之上任何物体与中线剖面的高相差 ± 3 米（10 英尺）和可能影响无线电高度表的，均须标出；
- 3) 从跑道入口向外沿跑道中线延长线长 900 米（3 000 英尺）的地形剖面图。

6.5.2 建议：凡距跑道入口 900 米（3 000 英尺）以外的地形为山区或对本图使用者有重要意义时，地形剖面图应标绘至距跑道入口 2 000 米（6 500 英尺）以内的距离。

6.5.3 建议：ILS 基准高应以最近似的 0.5 米或英尺表示。